

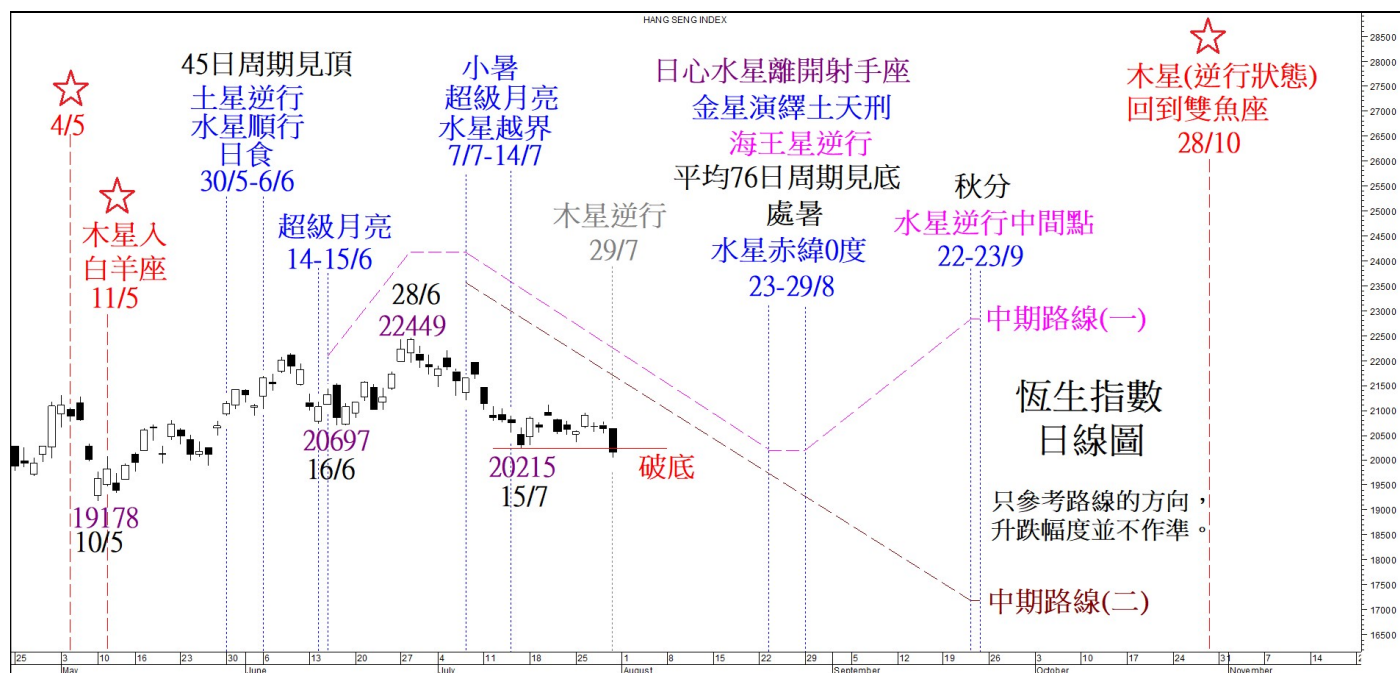
中順恆指分析報告(8 月月刊)

總編輯：謝榮輝

中順證券期貨有限公司研究部總監 / 證監會持牌人 / 經濟日報《沿圖有理》、中金國際、霸才、華盛通及秒投之專欄作家

恆指中線預測路線圖

基本假設：在「紅星日」前後開始的趨勢，理論上可以維持至下一個「紅星日」或其他重要星象日才會逆轉。



恆生指數並沒有在 7 月 7 日至 7 月 14 日的時間窗內形成轉角市，反而在前 6 個交易日(6 月 28 日)的 22449 見頂及 1 個交易日之後(7 月 15 日)的 20215 見底。不過，隨着恆指今日跌穿 7 月 15 日低位 20215，由 6 月 28 日高位 22449 開始的跌浪應會延續下去，而兩條可行的中期路線則設定如下：

中期路線(一)：恆指已提早 6 個交易日，於 6 月 28 日的 22449 見頂(同時亦為日線圖上的「神奇數字周期」轉角市)，其後的下跌浪可望維持至 8 月 23 日至 8 月 29 日的星象周期密集區，然後才藉着平均 76 日循環低位周期而見底。

中期路線(二)：假如 8 月 23 日至 8 月 29 日的星象周期密集區也不足以支持恆指見底回升，則預期跌市會進一步維持至再下一個星象周期密集區才有機會見底。這個密集區將會在 9 月 22 日至 9 月 23 日出現，當中包括節氣「秋分」及未來一次「水星逆行」周期的「中間點」(BR22 及 BR44)。



周期利淡 A 股及港股

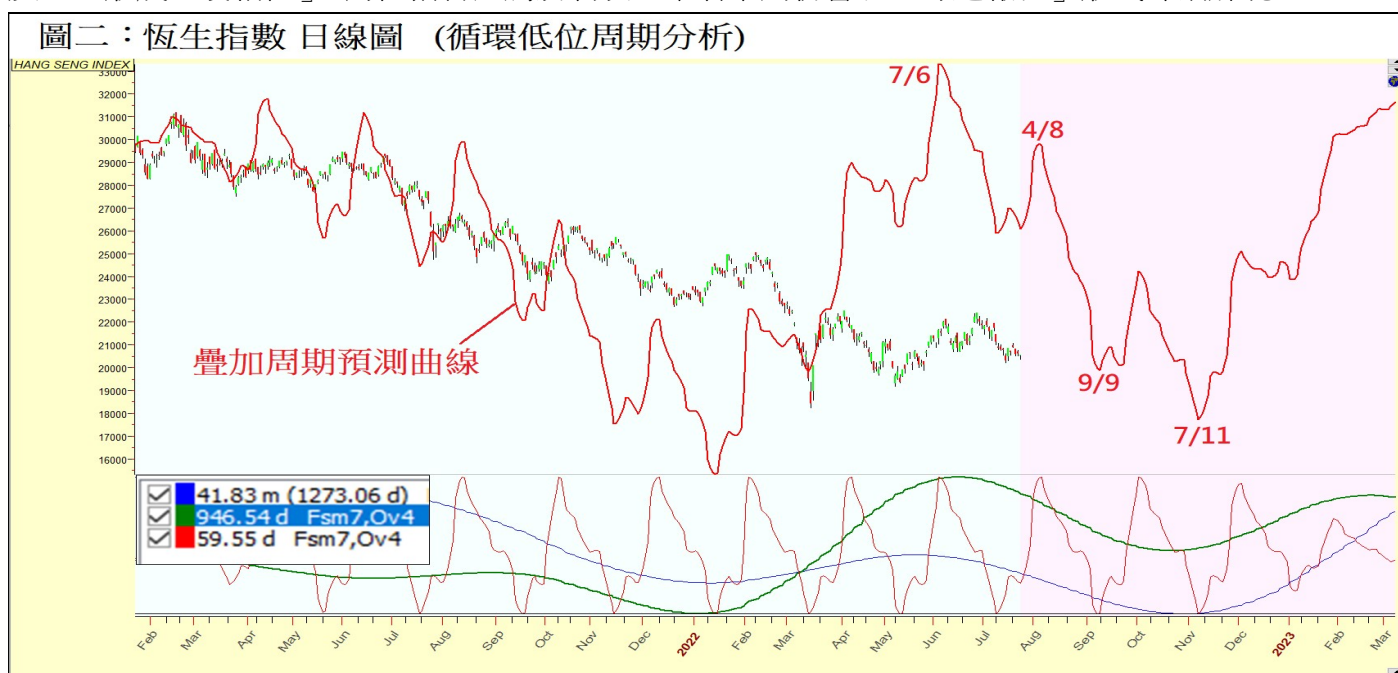
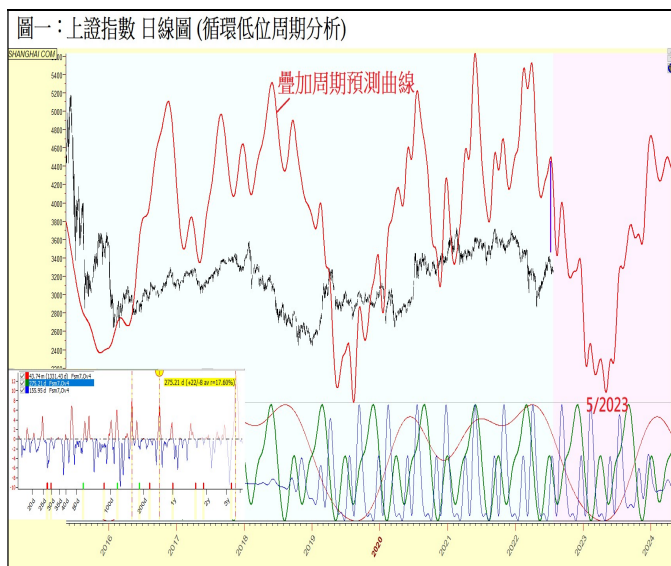
先從**循環周期**的角度着手。圖一是上證指數的**日線圖**，下方有三條不同顏色的「曲線」，代表電腦計算出來的三個不同長度的循環低位周期，分別是**藍色線**所代表的 156 天、**綠色線**所代表的 275 天及**紅色線**所代表的 1331 天。將這三個不同長度的循環低位周期疊加起來，就可以得出圖一上方的紅色「**預測曲線**」。不難發現，上證指數的大方向基本上都與此「**預測曲線**」一致。

仔細觀察，「**預測曲線**」近日結束反彈回落，恰好與上證指數於 7 月 5 日見頂的時機極為接近，表示後市有機會跟隨「**預測曲線**」的方向發展。「**預測曲線**」理論上要下跌至明年 5 月才會見底，表示 A 股在未來大半年的大方都可能是下跌。A 股大勢若然向淡，港股也好不到那裡去。

以相同的方法來分析恆生指數的走勢，就可以得出圖二的結果。

圖二下方的**紅色線**代表 59.55 天的循環低位周期；**綠色線**代表 946.54 天，而**藍色線**則代表 1273 天或 41.83 個月的循環低位周期。將這三個循環低位周期疊加起來，就可以得出圖二上方的紅色「**疊加周期預測曲線**」，此「**預測曲線**」近期在 6 月 7 日見頂。恆生指數雖然實際上在 6 月 28 日的 22449 見頂，但重磅股**騰訊(0700.HK)**卻在 6 月 9 日的 406.80 元見頂，與「**預測曲線**」的見頂時機一致。「**預測曲線**」即將會在 8 月 4 日見頂，然後下跌至 9 月 9 日才見底反彈。換言之，根據這條「**預測曲線**」，恆指在整個 8 月內的走勢都會以下跌為主。無獨有偶，火星、太陽及金星在 8 月內將會先後與天王星及土星形成「硬相位」，對恆指普遍屬於利淡。筆者下周初會以「專題報告」形式詳細解說。

短期趨勢	中期趨勢	長期趨勢
(1 個月以內的範圍)	(1 個月至半年)	(半年或以上)
下跌 ↓	下跌 ↓	好淡爭持



250月平均線支持歷史上首次失守

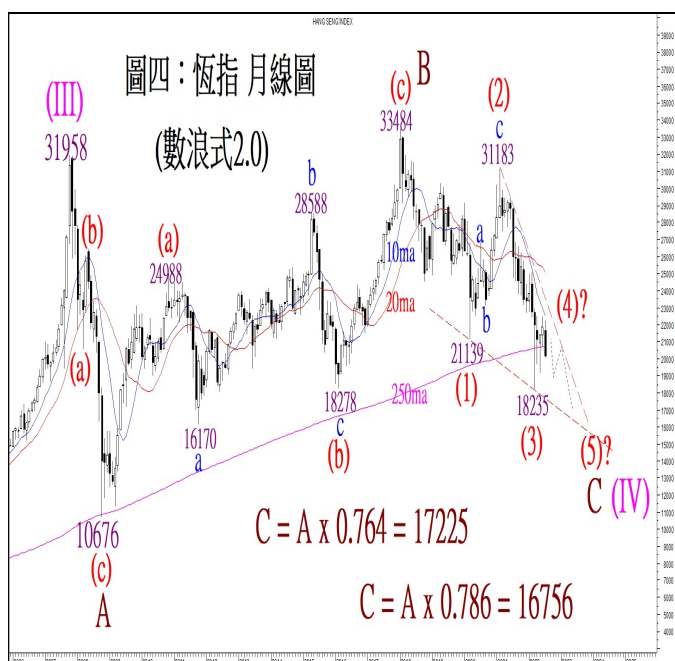
從技術走勢的角度分析，恆指於6月尾高見22449之後回落，不但以「射擊之星」受制於中期下降軌阻力，見頂的一星期更是「神奇數字周期」的聚焦點(+/-1星期)，所涉及的轉角市多達五個，顯示22449是一個重要的市場轉捩點，見圖三。值得注意的是，14星期ADX線在低位橫移的同時，20星期保力加通道亦處於窄幅橫行狀態，其下限線目前大約在19830橫移，一旦失守的話，恆指的中期跌幅有條件顯著擴大。相反來說，若守在其上，見底回升的可能性仍然存在。

不過，從月線圖看，恆指本月收報20156，歷史上首次跌穿250月平均線支持位20770低收，中長期走勢轉淡的意味甚濃，見圖四。

C浪(4)料以三角形鞏固

在周期普遍利淡及中期技術走勢進一步轉弱的大前提之下，波浪走勢的展望也應以向淡為主。故此，數浪式2.0仍屬於目前的首選。據此，恆指由歷史高位33484下跌至今為「下降楔形」的(IV)浪C過程，內部可劃分為(1)(2)(3)(4)(5)五個次級浪，其中的(3)浪在今年3月中的18235見底，之後就是(4)浪反彈。有見及6月尾的22449屬於「神奇數字周期」轉捩點，而且又低於4月4日高位22523，相信(4)浪是以「三角形」方式橫行整固，見圖五的數浪式2.1，內部可以細分為abcde五個次級浪結構，其中的d浪仍在下試，若為b浪長度的0.764或0.887倍，見底目標19893或19482。再經過e浪反彈之後，預期恆指將會以(5)浪姿態下試16000水平或以下。

但是，既然恆指的跌勢有增無減，由22523開始的b浪可能仍以低一級的(a)(b)(c)三個浪結構下跌，目前的(c)浪若等於(a)浪長度，下望目標19104，之後才以(4)浪c大幅反彈，見數浪式2.2。有見及恆指平均76日循環低位周期要等到8月尾前後才見底，所以整個8月反覆向下的可能性甚高。



圖四：恆指月線圖

(數浪式2.0)



圖五：恆指日線圖

數浪式2.2: a (a) (b) (c) = 19104 b (4)? c

(數浪式2.1)

$c = a \times 0.764 = 19893$
 $c = a \times 0.887 = 19482$

恆指短線預測路線圖

☆ 轉向 ☆ 重要轉向在附近出現
↕ 波動性較大

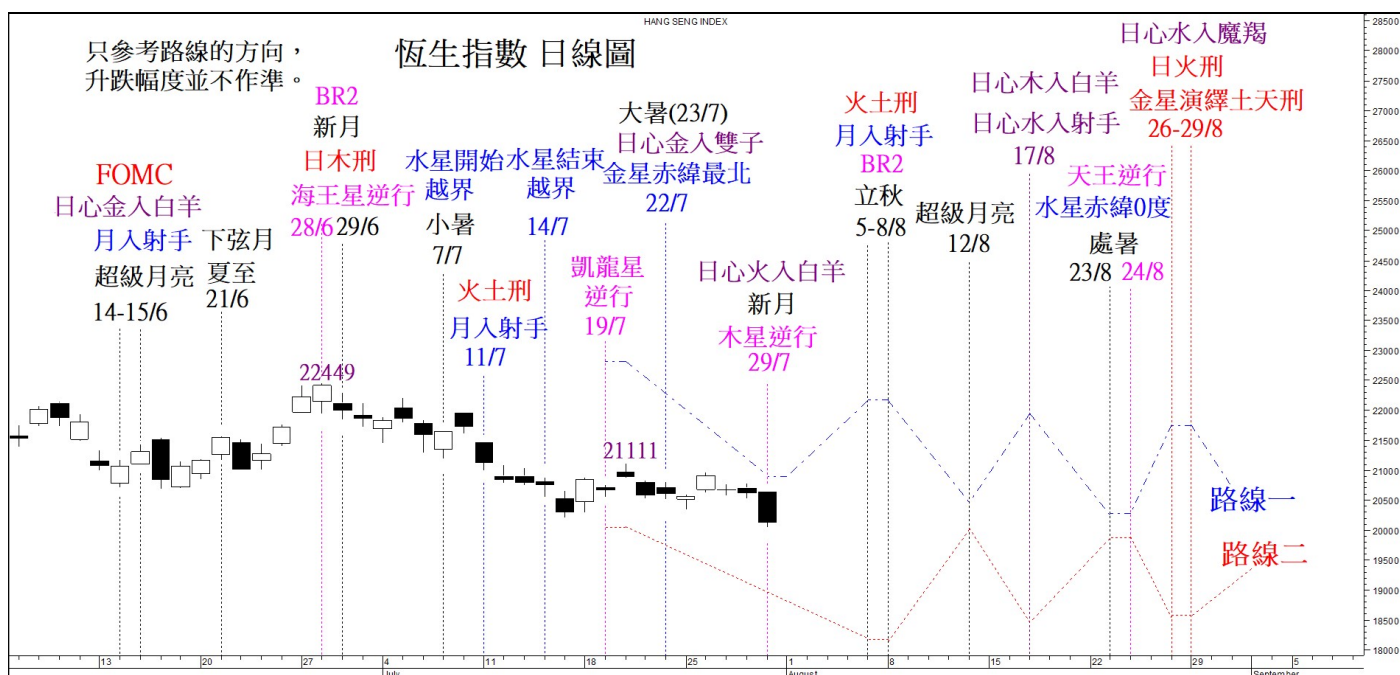
2022年 8 月

星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
1 H♂♂ H♀♀	2 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	3 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	4 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	5 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	6 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	BR2
7 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	8 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	9 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	10 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	11 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	12 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	13 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂
14 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	15 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	16 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	17 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	18 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	19 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	20 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂
21 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	22 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	23 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	24 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	25 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	26 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	27 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂
28 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	29 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	30 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	31 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	9月 1 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	2 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	3 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂

☆ 轉向 ☆ 重要轉向在附近出現
↕ 波動性較大

2022年 9 月

星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
水星逆行：9月10日至10月2日 秋分(日入天秤)：9月23日 日海衝：9月17日 日木衝：9月27日	1 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	2 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	3 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	4 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	5 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	6 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂
7 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	8 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	9 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	10 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	11 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	12 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	13 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂
14 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	15 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	16 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	17 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	18 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	19 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	20 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂
21 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	22 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	23 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	24 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	25 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	26 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	27 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂
28 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	29 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	30 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	10月 1 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	2 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	3 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂	4 ♂♂♂♂ ♀♀♂♂



路線一：恆生指數今日創下 5 月 26 日以來的新低，表示周末(7 月 30 日)的「綠星日」有機會支持恆指在今日或下周一見底回升。一旦呈現見底陰陽燭形態，恆指的反彈可望維持至直至 8 月 5 日或 8 月 8 日才見頂回落，之後可望跌至 8 月 12 日前後，才藉着「超級月亮」或「太陽演繹土天刑」周期(8 月 11 日至 8 月 15 日)而見底。

路線二：如果周六的「綠星日」未能在今日或下周一發揮見底作用的話，則預期跌市會一直維持至「立秋」(8 月 7 日，周日)前後的交易日，才有條件見底反彈。屆時若果展開反彈，估計可以維持至 8 月 12 日「超級月亮」當日才見頂。

簡化星曆 ☉ 太陽 ☾ 月亮 ♀ 水星 ♀ 金星 ♂ 火星 ♀ 木星 ♀ 土星 ♀ 天王星 ♀ 海王星 ♀ 冥王星

♈ 白羊 ♉ 金牛 ♊ 雙子 ♋ 巨蟹 ♌ 獅子 ♍ 處女 ♎ 天秤 ♏ 天蠍 ♐ 射手 ♑ 魔羯 ♒ 水瓶 ♓ 雙魚

☆ 轉向 ☆ 重要轉向在附近出現

↕ 波動性較大

2022年 8 月

八月								
星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六		
H ♀ ♂ ↕ H ♀ ♀	1 ♂ ♂ ♂ ♀ ♂ ♀	2 ♂ ♂ ♂ ♀ ♂ ♂	3 ♂ ♂ ♂ ♀ ♂ ♂	4 ♀ ♀	5 ♂	6 BR2		
7 ♂ ♂ ♀ ♂ 立秋 ☆	8 ♂ ♂ ♀ ♂ ↕	9 ♂ ♂ ♀ ♂	10 H ♀ ♂	11 ♂ ♀	12 ♀ ♀ ♂ ♂ S ☆	13		
14	15 ♂ ♂ ♀ ♂ ♂ ♂	16	17 H ♀ ♂ H ♀ ♂ ♀ ♂ ☆	18 ♀ ♂	19 ♂	20 ♂		
21 ♂ ♀	22 ♂	23 ♀ ♂ ♂ ♂ ♀ ♂ ♂ 處暑 ☆	24 ♂	25	26 ♀	27 ♀ ♂ ♂		
28 H ♀ ♂ ☆	29 H ♀ ♂ ♀ ♂	30 ♂	31	9月 1 ♂ ♀	2	3 ♀ ♂ ♂		
月相： ● 新月(日月0度) ○ 上弦(日月90度) ○ 滿月(日月180度) ● 下弦(日月270度) S 超級月亮		行星赤緯周期： 最北 D^ 由零向南 Dg 由零向北 Dg Dv 最南 OOB 行星越界 =>開始 <=結束 pcw 佩瓦斯跌市時間窗 FOMC 聯儲局議息		♂ 0度 ♀ 180度 × 60度 △ 240度 □ 90度 □ 270度 △ 120度 × 300度 ♂ 凱龍星 ♀ 穀神 ♀ 智神 ♂ 婚神 ♀ 灶神			DA 月球過遠地點 DP 月球過近地點 P 行星近日點 A 行星遠日點 SR 逆行 SD 順行 H 日心周期 BR 拜耳規則 BR2 與跌市或見頂市況有關	

註：以往「星曆」上有「利好」(↑)及「利淡」(↓)的符號，但經過長時間觀察之後，發覺某日的星象屬於利好還是利淡，與當日實際市況是上升還是下跌並沒有太大的關係，反而 (☆)「轉向日」之後的趨勢究竟是向上還是向下，更具有參考價值。因此，由 2022 年 1 月的「星曆」開始，「利好」(↑)及「利淡」(↓)的符號將會予以刪除，只剩下「綠星」(☆)、「紅星」(☆)及代表波動市(↕)的三個符號。

基本指引：「紅星」(☆)代表有機會在當日或+/-3 個交易日內出現重要轉角市(實際偏差幅度可以更大)；「綠星」(☆)代表有機會在當日或+/-1 個交易日內出現轉向(偶爾+/-2 個交易日)；(↕)符號代表市況在當日/整個星象周期內比正常市況較為波動，可以是(單日)大升/大跌/上下震盪的市況。

轉載筆者本星期六於《沿圖有理》欄內的評論，以供訂戶參考。

美蘭空港終破多點共線下降軌

30-07-2022

2021年11月6日本欄以《三點共線趨勢線助判好淡》為題，談到美蘭空港(0357)的走勢，當時的分析指出：

未破下降軌之前不用理會

「美蘭空港近期的升勢剛好受制於一條由2020年8月頂部60.00元延伸的下降軌，促使股價於9月27日的34.40元見頂回落，當日剛好是『水星逆行』周期開始的日期，其發揮的轉向作用顯而易見(圖一)。美蘭空港由34.40元見頂回落之後，這條下降軌便變成了一條三點共線的下降軌，倘若股價短期內以陽燭及增大的成交確切升穿大約在32.20元的阻力位高收，即有條件觸發短期的升市。然而，截至11月5日收市為止，股價仍處下降軌之下，加上MACD的沽售訊號明顯，暫時不用理會這隻股票。等待股價回升至31-32元水平，才加倍留意。」

6月中以大陽燭升穿下降軌

上述評論發表之後，美蘭空港的股價持續向下，並沒有掉頭挑戰下降軌阻力(圖二)。及至今年2月下旬，股價曾嘗試挑戰這條三點共線的下降軌阻力，但最終卻不得要領，在25.80元就已結束反彈，然後重拾下降軌，直至今年5月初創下12.50元的接近兩年新低為止。

換言之，由去年11月初至今年5月，美蘭空港的股價持續創新低，如果嘗試摸底買入的話，結果就是越買越低。假如不想買入之後等了又等，則較可取的方法，就是等待股價升穿下降軌才考慮。這個時機在今年6月中出現，當時股價在周線圖上以大陽燭一舉升穿了這條四點共線的下降軌，而且觸發MACD的買入訊號，表示由60.00元開始的一組下跌浪有條件已在今年5月的12.50元見底。近

期股價由20星期保歷加通道上限線掉頭回落，相信進入調整期，可等待調整近中軸線及下降軌(短期內分別在17.80及16.50元)，才考慮中線趁低吸納，並以跌穿12.50元底部止蝕，上望目標近則30元；遠則36元水平。

