

總編輯:謝榮輝

中順證券期貨有限公司研究部總監 / 證監會持牌人 / 經濟日報《沿圖有理》、Aastocks、 霸才及分子金融之專欄作家

出版日期:2018年12月7日

(下期出版日: 2018年12月14日)

跟進周刊



中順證券期貨有限公司

恆指開展V浪下跌

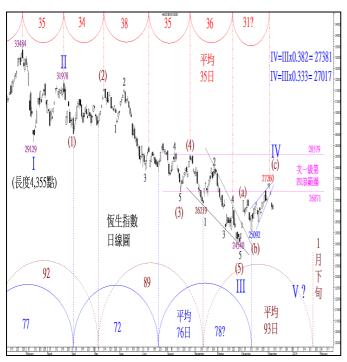
恆生指數在 12 月 4 日高見 27260 後以「島 形轉向」(island reversal)形態見頂,12月6日再 以特大的「突破性裂口」下跌,見頂形態相當明 確。因此,理論上在12月10日形成的平均35 日循環高位,應該已經提早4個交易日或較平均 值縮短 11%,在 12 月 4 日形成。

換言之,從**循環周期**的角度看,恆指如果保 持在 27260 的周期頂部之下,後市將傾向受到低 位周期所影響而下跌。最快會見底的循環低位周 期是平均長度為 93 個交易日的周期,其見底時 機大約是明年的1月下旬。

無獨有偶,美股的平均 92 日循環低位理論 上也會在1月中旬形成,恆指未來的跌市或許會 由美股下跌所帶動。

從以下幾方面看,恆指自 24540 開始的反彈 應已在 12 月 4 日的 27260 結束:

首先,在周線圖上,恆指本周只能短暫上破 20 星期保力加通道中軸線阻力 26860,但最終卻



短期趨勢 (1個月以內的範圍) 下跌

中期趨勢 (1個月至半年) 反覆尋底

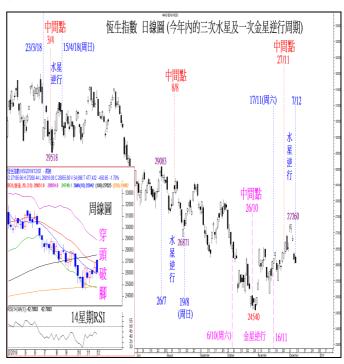
長期趨勢 (半年或以上)

以「穿頭破腳」的利淡形態低收,見頂訊號強烈。 與此同時,14星期 RSI 由最低29 反彈至近日的 45 水平即掉頭回落,由於之前並無底背馳,所以 恆指有機會下破 24540 底部, 直至 RSI 形成底背 馳之後,方可營造重要底部。

其次, 今年最後一次的「水星逆行」周期剛 在今日結束。於對上兩次周期之內,恆指都形成 重要的轉角市,包括 4 月 4 日的底部 29518、7 月 26 日的浪頂 29083 及 8 月 16 日底部 26871。 因此,在是次周期內的最高位 27260 也有條件成 為一個重要的頂部。

值得一提的是,在今年10月6日至11月16 日的「金星逆行」周期內,恆指也形成了 24540 的重要底部,日期是周期「中間點」的兩日後。

綜合而言,恆指由 27260 開始的跌浪應為 V 浪,若等於 I 浪長度(跌幅 4.355 點),中線下跌目 標為 22905。





國指明確地完成反彈結構

如果單看恆指的波浪走勢,會發覺折期的三 個浪反彈結構不甚圓滿。不過,若觀察國企指數 的波浪結構,就反彈浪已經圓滿地在12月3日 的 10951 結束。從小時圖看, IV 浪(a)由 10 月 30 日的 9902 一直上升至 11 月 2 日的 10700 見 頂,之後的(b)浪並非以不規則形調整至 11 月 13 日的 10200 見底(儘管回吐比率剛好是 0.618 倍), 而是以三角形方式整固, 並於11月23日的10322 走畢全程,其內的 abcde 五個浪結構清晰可見。

其後的(c)浪若等於(a)浪長度,理論見頂目 標為 11120,惟實際長度只有(a)浪的 0.786 倍 (10949)。雖然長度不及(a)浪,但其內部應有的五 個浪結構已經清楚地完成,表示整組反彈已有條 件在 10951 見頂。現為 V 浪下跌的起步階段。



上證指數好淡分界 2555

上證指數本周未能升破 2703 的頂部已掉頭回軟。究竟反彈是否就此結束,將視平 11 月 30 日底 部 2555 是否先失守。該底部屬於剛形成不久的平均 74 日及平均 47 日循環低位,若保持其上,利好 周期將繼續帶動上證指數向上,即仍然有機會以(4)浪 c 姿態挑戰 2781-2787 的比率目標密集區,然後 才正式以(5)浪下跌。

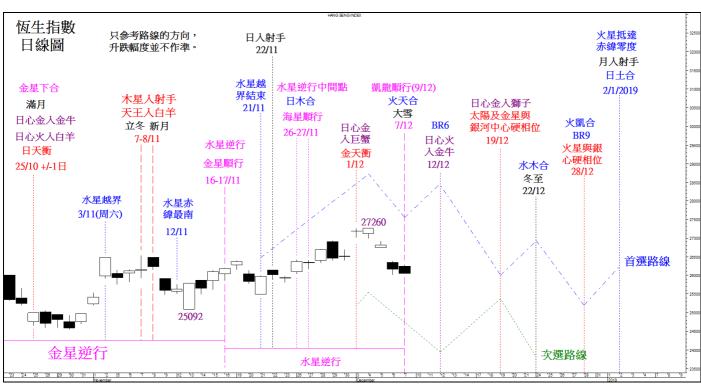
相反來說,2555 底部一旦失守,兩個重要支持也會同時失守:一為 20 天保力加通道下限線, 其後有條件觸發單邊跌市;二為「頭肩頂」形態的頸線,其量度下跌目標為 2410。此外,2555 的周 期底部失守的話,最快見底的時機將會是農曆新年附近,即下一個平均47日循環低位形成的日期。





恆指短線預測路線圖

↑利好	動性較大	January 2019 S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 12 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31				
周日	周一	周二	周三	周四	周五	周六
sun 25 ΨSD	Mon 26 DD^DP O♂2* ▼□♂	Tue 27 BR22 BR44 BTD O Ø Ø i	Wed 28 グ**ウ ダơ 2 **	29 Y P	30 O	1 HP⑮ BR27 卒 川 ♀ℴ゚サ ☆
2	3 BTD ♀III, O□♂	BR2	5 BTD	0□Ψ 0□Ψ 0) ×	7 大雪 D* ¥SD (1) Ooy + ***********************************	8 Dx
9 DDv SSD	10	11	12 BR6 DA Hơ ℧	13 ¥ ⊀	14 BTD BR27	15 ♀⊖ •
16 ♀×ゥ	17) D8 ♂¥¥	18 BTD FOMC	19 H♀• OGC FOMC ♀GC ☆	20	21 BTD O△ササ	22 冬至 ⊙% ♀△♀ ☆ Ÿ♂♀⊀
23 DA O	24 DP	25聖誕節假期 ♥□¥	26聖誕節假期	27 PP BR8	28 ♂GC	29 BR9 ♀※♀ ♂♂ ♂ サ
30 DD8	31	1 グ Y 元旦假期 2019年一月	2 Dx でD8 ☆ ☆ Ocかめ	3 D*	4 》·*	5 ¥ % ○×¥ 小寒



首選路線:平均 35 日循環高位相信已提早在 12 月 4 日的 27260 形成。由此展開的第一組跌浪有機會 受到「水星順行」及「凱龍順行」等周期影響而見底,反彈可望持至12月12日,才藉着「日心火入 金牛」等周期而見頂,接着要一直下跌至12月19日才見底反彈。

次選路線:如果第一組跌浪未止,則預期要維持至 12 月 12 日,才藉着「日心火入金牛」等周期而見 底,之後反彈至 12 月 19 日才再次見頂回落。

美股繼續整固待突破

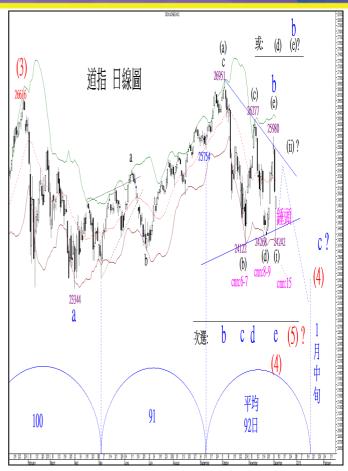
日線圖上,道指昨日先急挫後急升,最終以「鍾頭」形態見底,而昨日的「鍾頭」底部 24242 縱然已跌穿了 11 月 23 日低位 24268,但卻守在 10 月 29 日低位 24122 及 20 天保力加通道下限線之上,所以尚未出現突破性跌勢。

至此,雖然(4)浪有機會以「順勢三角形」方式在昨日的 24242 結束橫行整固,但有見及市場的悲觀或恐慌程度不及之前(CNN 貪婪與恐慌指數昨日報 15),與(4)浪 e 見底前的極度悲觀情緒不符。因此,維持(4)浪 b 以三角形方式反彈的估計,並有兩個可能性:第一,(4)浪 b 早已 12月3日的 25980 見頂,其後下跌至 24242 是 c 浪的(i)浪,只要現時的(ii)浪反彈最終並沒有超越25980,其後將以(iii)浪大幅下挫,直至平均92日循環周期在1月中旬見底為止;第二,(4)浪 b 的子浪(d)剛在昨日的24242 見底。現為子浪(e)反彈,只要不破25980 頂部,其後將以 c 浪下挫。

黄金破頂一小步 轉強一大步

波浪形態分析,金價昨日創下 1243.6 美元的新高後雖然回落至 1237.8 美元收市,但畢竟已升穿了 10 月 26 日頂部 1241.8,所以由 1160.7底部至今的升勢,便不再是三個浪的反彈結構。取而代之,整組由 1374.9 美元開始的大浪 B 調整應該以三角形姿態橫行整固,其中的(c)浪以三個次級浪由 1365.7下跌至 1160.7 見底,現為(d)浪反彈,若為(b)浪長度的 0.618 或 0.764 倍,目標1310 或 1346 美元。暫時估計,(d)浪以「雙重之字形」方式反彈,其次一級的 w 浪在 1241.8 見頂之後,x 浪現正可能以 3-3-5 的不規則形方式橫行整固,為之後展開 y 浪上升鋪路。

之所以估計金價短期內可能以 x 浪(c)姿態回落,主要因為金價目前已升抵 1240-1242 美元的大阻力,當中包括 250 周平均線及 20 周保力加通道上限線,首次升抵上限線阻力,出現反向作用的可能性甚高。綜合而言,金價短期升勢可能遇到阻力,但中線卻轉為樂觀。







	每週精選股		中遠海能 (1138.HK)				
2017 年度純利	21.28 億港元		8上半年虧損	2.80 億港元			
按年增長	↓0.93%		按年變動	去年同期賺 9.98 億元			
市值	55.73 億港元		每手股數	2000			
每股淨值	8.302		52 週波幅	3.30-4.78			
市盈率	8.15		每股盈利	0.528			
市賬率	0.52		每股派息	0.060			
過去一年股價	个5.13%		派息比率	11.36%			
已發行股份(股)	1,296,000,000	一年	三平均成交量(股)	6,521,213			
業務描述	 公司原名:中海發展股份有限公司,是一家主要從事油品運輸和液化天然氣運輸的航運公司。 公司運輸的油品包括原油和成品油,加上煤炭、鐵礦石等幹散貨。此外還有經營船舶租賃業務。 		主要股東	● 中國海運(集團)總公司 (38.12%)			
公司近期新聞	投資銀行摩根士丹利本周隨	上周末舉行的中美首腦會談,舒緩了市場對實施新一輪的關稅制裁的憂慮。 投資銀行摩根士丹利本周隨即發表研究報告,相信公司股價會受惠此利好消息,有 60%-70%機會在未來 15 個交易日內上升,目標價 3.94 元。					
	 集團 2018 年上半年虧蝕 2.37 億元人民幣(去年同期盈利 8.66 億元),是集自 2013 年來再次在中期業績錄得虧損。管理層解釋主要是因為國際原油輸需求下降,及市場運價持續在低位徘徊有關。 集團於去年底投資 36.7 億元人民幣建造 7 艘大型貨運油輪,現時已在建設階段。未來還會再斥資 22 億元在廣船國際和中船國貿另外建造多 5 艘 11 						
	萬噸級油輪和 2 艘 6.5 萬噸級油輪。 4. 國務院國資委主任肖亞慶上月表示,為促進「一帶一路」的互聯互通,將會 支持中央海運企業完善全球海運網絡及提升海運供應鏈,例如推進陸上交通 與遠洋船舶運輸聯通的計劃,以促進行業的發展。						
同業表現	過去一年股價表現(+/-)	市盈	率 市賬率	2018 中期業績變化(+/-)			
中遠海能 (1138)	+5.13%	8.15	0.52	由盈轉虧			
招商局港口 (144)	-26.65%	8.04	0.66	+73.06%			
東方海外國際 (316)	-33.69%	28.9		由盈轉虧損8100萬元			
海豐國際 (1308)	-3.92%		1 2.50	+7.51%			
太平洋航運 (2343)	+6.47%	257.3	7 0.89	由虧轉盈利 2.41 億元 以上數據截至 2018 年 12 月 6 日收市			

以上數據截至 2018 年 12 月 6 日收市



中遠海能五上三落又五上三落

每周精選股

波浪理論的基本信條是,推動浪的方向由五個浪組成,所以若完成五個浪的上升結構之後,市況就會以三個浪姿態調整,然後又會再以五個浪方式上升,週而復始(當中涉及不同級數的波浪結構)。 中遠海能(1138)股價的長期走勢,從季線圖看,就相當符合波浪理論。

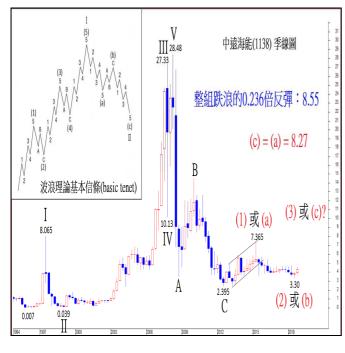
保守上望 8.27-8.55 元

由 1995 年低位 0.007 元(除淨)上升至 2008 年的歷史高位 28.48 元,呈現出一組五個大浪的結構,其中的 IV 浪回吐幅度雖然相當之大,但並沒有跟 I 浪的浪頂 8.06 元重疊,所以並無違反數浪規則,其後的 V 浪亦稍為升破 III 浪的浪頂便見頂。其後股價大幅下跌,最低跌至 2012 年第三季的 2.39 元。很明顯,下跌過程由 ABC 三個大浪所組成。因此,由 0.007 運行至 2.39,就完成了一組「五上三落」的波浪結構。之後的走勢,如果從樂觀的角度看,就是長期新升浪;若從保守的角度看,則為(a)(b)(c)三個浪所組成的 X 浪反彈。

就 X 浪反彈而言, (a) 浪由 2.39 以五個浪結構上升至 7.36 元見頂,整組升勢沿着「上升楔形」運行,相信就是第二類型「斜線三角形」,見**周線圖**。之後以「雙重之字形」調整至今年 7 月的 3.30 元 見底,剛好亦為平均 44 星期循環低位周期見底的時機,所以(b) 浪應已在此見底。現時的(c) 浪若等於(a) 浪長度,上望目標為 8.27 元,剛好與之前大跌浪的 0.236 倍反彈目標 8.55 元極接近,所以成為首個上望的目標水平。

中遠海能再遇回吐壓力

在(c)浪之内, 1 浪由 3.30 元上升至近日高位 4.57 元,在日線圖上再次完成五個次級浪的結構,所以大有見頂的條件。後市傾向以 2 浪姿態下調,若回吐 1 浪升幅的 0.5、0.618 或 0.764 倍,下試目標 3.94、3.79 或 3.60 元。無論如何,只要最終守在 1 浪起點 3.30 元之上,其後將以(c)浪餘下的波浪邁向 8.27-8.55 元的保守目標區。不過,要留意的是,因為下一個平均 44 星期循環低位要等到明年 5 月才會形成,所以不排除整組 2 浪要反覆整固半年才見底的可能性。







轉載筆者明日於《沿圖有理》欄內的評論,以供訂戶參考。

紐西蘭元下試 0.66 美元

08-12-2018

就紐西蘭元兌美元的走勢,筆者 11 月 30 日在《中順環球投資報告》寫道:「紐元由 10 月 8 日低位 0.6422 上升至今,在日線圖上呈現明確的五個浪結構,預示短線接近見頂。若以(v)浪等於(i)浪的比率計算,短線見頂目標為 0.6936 美元,與現水平只有數十點子之隔。

預期紐元在 0.69 水平見頂

事實上,以下兩方面的情況都有利紐元兌美元營造短期頂部:

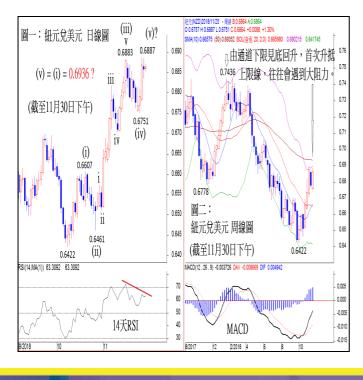
首先,隨着紐元前日(11月28日)上破了11月16日高位0.6883,14天RSI已在超買區呈現初步的雙頂背馳訊號,預告短線即將見頂(圖一);

其次,從周線圖看,紐元在 10 月初見底回升之後,近日首次升抵保歷加通道上限線 0.6905 及 50 星期平均線 0.6935 美元。以往出現相同的情况時,紐元通常會在上限線遇到大阻力而見頂回落(圖二)。」

紐元以黃昏之星見頂

實際市況顯示, 紐元在 12 月 4 日先創下 0.6969 美元的多月新高, 同日則回落至 0.6929 美元低收, 結果在日線圖上形成了「射擊之星」的見頂形態(圖三), 令 RSI 呈現明顯的雙頂背馳。翌日, 紐元以 陰燭下跌, 於是在高位構成了「黃昏之星」的更強烈見頂形態。由此顯示, 紐元只是稍為超越了波浪 比率目標 0.6936, 在 0.6969 美元見頂, 兩者僅相差 33 點子。

既然一組五個浪的上升已在 0.6969 走畢全程,由此開始的,理論上就是三個浪的調整過程,若回吐升浪的 0.5 或 0.618 倍,支持位 0.6696 或 0.6631。值得一提的是,近期的升勢已構成一條上升平行通道,如果先確切跌穿目前大約位於 0.6830 的通道底,其後就有機會下試量度下跌目標 0.6610 美元,恰巧與上述 0.618 倍回叶位 0.6631 美元甚為接近。故此,0.6610-30 應為首個下試的目標。







(2017年12月22日初始資本:港幣1,000,000元正)(以下數字不包括費用及佣金在內)

模擬基金持倉								
股票編號	名稱	首次買入日期	買入均價	持有股數	本周五收市價	現時總值	盈/虧	回報率
<u>並 無 持 倉</u>								
					初始資本	現時總資產	總盈虧	總回報
					HK\$ 1,000,000	HK\$ 1,060,698	нк\$ 60,698	6.07%

策略:

理文造紙(2314):根據昨日發出的「恆指跟進報告」,在 6.97 元買入的 6,000 股已在 7.10 元或以上平 倉獲利。

長實集團(1113): 在 52.50 元買入的 2,000 股已在 12 月 3 日的 58.00 元平倉獲利。

FI 南方恆指(7300): 分兩注買入:若見調整至 5.78,可先買入 5,000 股,止蝕 5.59 元之下,目標 6.40 元。

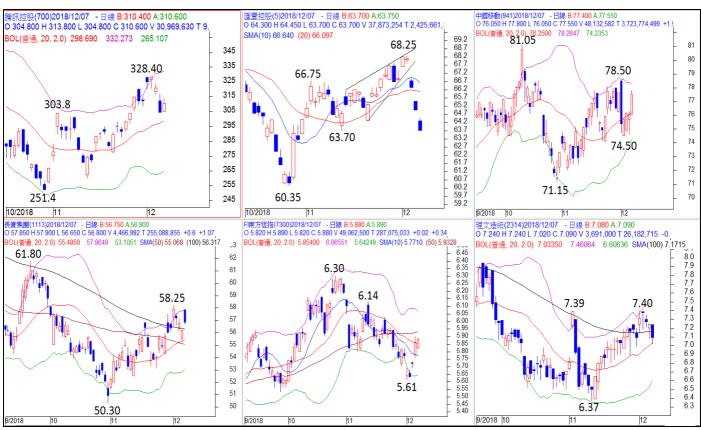
註:模擬基金的買賣只作參考用途,並不構成任何投資建議,投資者務必以個人獨立思考決定是否參考。

個股最新圖表形勢:

騰訊控股 (0700)日線圖

匯控(0005) 日線圖

中移動 (0941)日線圖



長實集團(1113)日線圖 (9/11)

FI 南方恆指(7300) 日線圖

理文造紙(2314)日線圖 (12/10)



金匯期貨市場買賣策略參考

現貨黃金:無

美元兌日元:無

歐元兌美元:保留 11 月 27 日在 1.1320 買入的歐元,止蝕位保持在 11 月 28 日低位 1.1264 之下,短線目標看 1.1780 美元。若見上破 1.1480,止賺位設於 1.1397 之下。

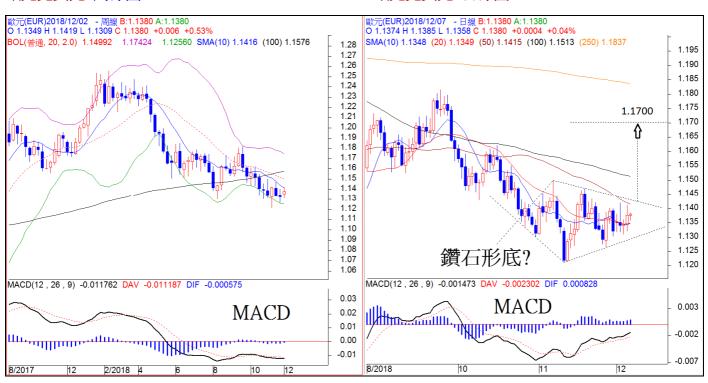
英鎊兌美元:無

澳元兌美元:無

美元兌加元:無

歐元兌美元 周線圖

歐元兌美元 日線圖



歐元兌美元:歐元上周獲得 20 星期保力加通道下限線支持後以細「錘頭」收市,本周再度挑戰 10 星期平均線阻力 1.1420 左右,倘若確切上破,就可以上試 20 星期平均線阻力 1.1500 美元。另外,從日線圖看,歐元可能正營造所謂的「鑽石」形底部(Diamond Bottom),倘若確切升穿大約位於 1.1430 美元的阻力線高收,即確認這個見底形態成立,以其量度升幅計算,歐元有機會邁向 1.1700 美元的目標。無獨有偶,50 天平均線阻力也是位於 1.1415 左右。故此,1.1415-1.1430 可視為短線重要的阻力,確切上破的話,歐元繼續轉強的可能性將大增。