



謝榮輝主場

Facebook 專頁

總編輯：謝榮輝

中順證券期貨有限公司研究部總監 /

證監會持牌人 /

經濟日報《沿圖有理》、Aastocks、

霸才及分子金融之專欄作家

出版日期：2019年4月4日

(下期出版日：2019年4月12日)

SinoRich
Securities • Futures

中順證券期貨有限公司

跟進周刊

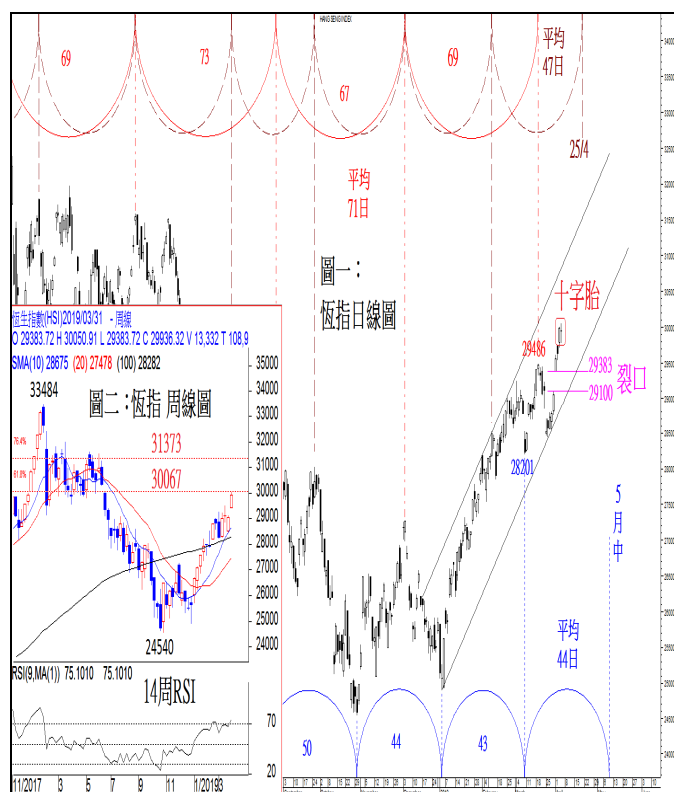
恆指強勢依然

從日線圖看，恆指今日先創新高後回軟，最終以「十字」形態收市，並與前日的陽燭組成「十字胎」(Harami cross)的轉向形態，加上今日是「日心水星入射手座」的轉向日，所以具備了短線見頂回落的條件，見圖一。

縱然如此，但從以下幾方面觀察，恆指的強勢依然，暫時看不到有大幅調整的跡象：

首先，3月19日高位29486是形成不久的平均71日循環高位，但恆指稍經調整已確切升穿這個周期頂部，很大程度上反映大市的強勢，而另一個平均長度為47個交易日的循環高位周期，則要等到4月25日左右才會見頂，表示恆指可能要反覆升至4月下旬才見頂。

其次，恆指於4月1日以陽燭突破20天保力加通道上限線高收之餘，也在29100至29383之間留下一個上升裂口，是單邊升市的表現，在完全回補裂口之前，不宜太早說大市已見頂。



圖二：恆指周線圖

恆指指數(HSI)20190331 - 周線
O 28383.72 H 30050.91 L 28383.72 C 28936.32 V 13.332 T 108.9
SMA(10) 28675 (20) 27478 (100) 28282
33484 31373 30067 24540
RSI(9,MA(1)) 75.1010 75.1010
14周RSI
11/2017 3 5 7 9 11 1/2018

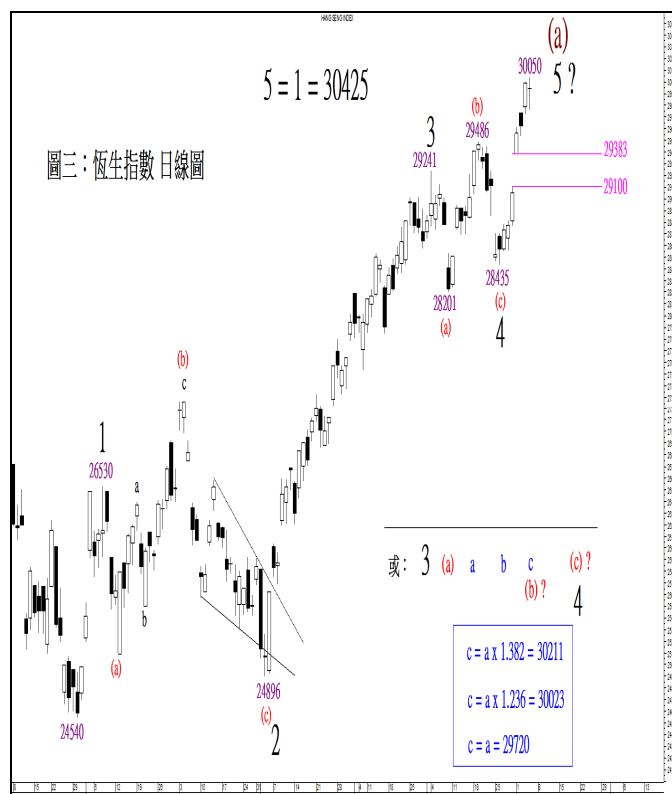
短期趨勢 (1個月以內的範圍)	中期趨勢 (1個月至半年)	長期趨勢 (半年或以上)
上升	上升	轉強

最後，恆指雖然暫時受制於33484至24540跌幅的0.618倍反彈阻力30067，但由於本周以陽燭貼近於此及20星期保力加通道上限線高收，進一步上升的可能性仍然甚高，見圖二。

波浪形態分析，既然恆指強勢暫時不變，短期的走勢就有以下兩個可能性：

第一，4浪以不規則形由29241調整至3月26日的28435見底之後，現為5浪上升，若等於1浪長度，初步見頂目標為30425，見圖三；

第二，由29241開始的整組4浪仍未結束，可能仍以所謂的「順勢形」(running correction)方式大幅波動，其次一級的(b)浪正處於c浪的尾聲，近則在今日的30050見頂；遠則在30211左右的比率目標見頂。之後才是(c)浪調整，但預料跌幅有限，通常會在3浪浪頂29241附近見底。



責任聲明：以往業績並不代表將來表現，本公司發放之資料，只供參考之用，並不構成任何投資建議。有關資料力求準確，但本公司對內容之準確性或完整性不會承擔任何責任，投資者入市買賣前，務請運用個人獨立思考能力，慎密從事，投資者之一切決定及行動，概與本公司無關。

本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有，只供其付費報告訂戶參考，未經同意，不得翻印或傳閱，違者必究。

Room 3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong

Tel: +852 3101-0940 / +852 3107-3007

Fax: +852 3101-0099

Website: www.sinorichhk.com

國指繼續橫行上落市

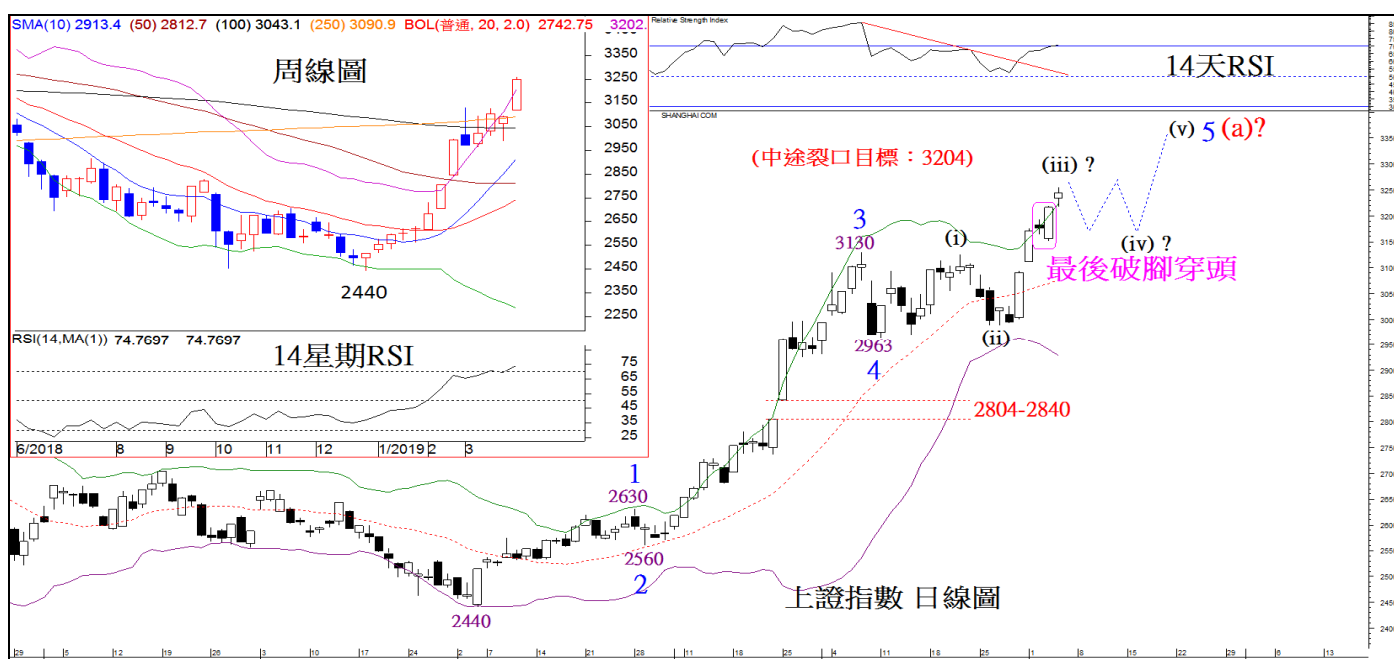
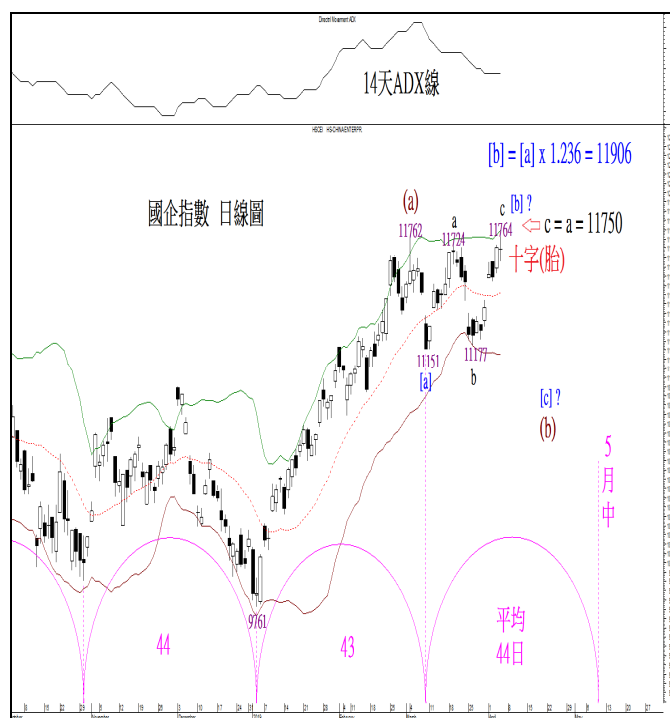
國企指數今日稍為升穿 3 月 4 日高位 11762，隨即在 11764 見頂回落，最後以「十字」或「十字胎」轉向形態收市，具有初步短線見頂的意味。此外，在 20 天保力加通道處於橫移狀態之際，14 天 ADX 線又處於橫移狀態，表示國指整體仍處於無趨勢的上落市，而現時較接近上落波幅的上限，即較傾向見頂回落。

事實上，從波浪形態的角度看，由 11762 頂部反覆上落至今，似乎是一組 3-3-5 的平坦或不規則形的(b)浪調整，見頂目標區介乎於 11750 至 11906 之間。因此，不排除(b)浪[b]在今日 11764 見頂的可能性，之後的(b)浪[c]預期會在 5 月之前逐步重返 11100 點的水平。

上證指數仍處 5 浪上升階段

從日線圖看，上證指數除了超額完成「中途裂口」的量度上升目標 3204 之外，亦持續升穿 20 天保力加通道上限線高收，引發出短期單邊升市。不過，昨日以「最後破腳穿頭」創下新高，加上今日以「十字星」形態收市，短線或會遇上調整壓力。從周線圖看，上證指數繼上周以「錘頭」守穩在 100 星期及 250 星期平均線支持區以上之後，本周即以太陽燭穿破 20 星期保力加通道上限線高收，中期升勢有增無減。與此同時，14 星期 RSI 雖然升至 74 的超買水平，但卻沒有任何背馳，所以中線仍可反覆上升，直至出現頂背馳為止。

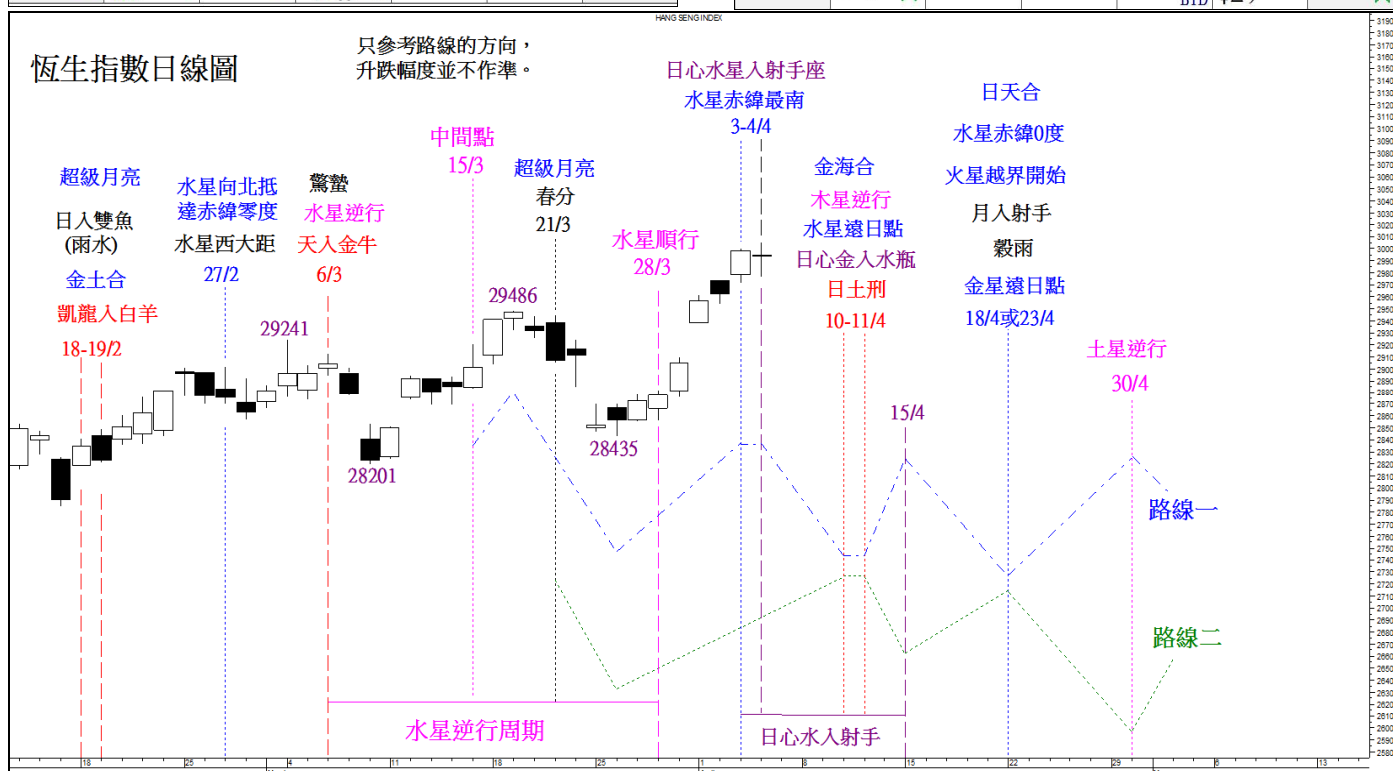
配合波浪形態分析，由 2440 底部上升至今的(a)浪上升過程中，3 浪在 3 月 7 日的 3130 見頂之後，4 浪應該簡單地在 3 月 11 日的 2963 見底，現為五個次級浪所組成的 5 浪上升，目前大約處於子浪(iii)的階段。整組 5 浪若為 1 浪至 3 浪總長度的 0.5 或 0.618 倍，見頂目標 3308 或 3389。



恆指短線預測路線圖

2019年4月						
↑ 利好 ↓ 利淡 ☆ 轉向 ☆ 重要轉向在附近出現 ⇄ 波動性較大						
周日	周一	周二	周三	周四	周五	周六
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
31 OII BTD	1	2 ♀♂♀ H♂♂	3 ♀Dv	4 ♂*δ H♀* ☆	5 清明節 DDB ♀♂♂	6
7 ♀*♂	8	9	10 ♀A ♀♂♀ O♂♂ H♀* ☆	11 ♀♂ 2SR ♀*♂ ☆	12 DDA ♀*♂ O♂♂	13 O♂♀
14 ♀Δ♂ OΔ2	15 ♀*♀ H♀♂ ☆	16 ♀□2	17 D♂ ♀*♂	18 DDB ♀A BR19	19 耶穌受難節 BTD	20 穀雨 O♂
21 D* ♀*♂ O♂♂=>	22 D* 復活節星期一 ♀D♂ BTD	23 D* O♂♂	24 DDB ♀D♂ ♀♂♂	25 Dv ♀SR BR6	26	27 O♂♀
28 BTD	29 DA H♀* BR2 ↓	30 FOMC ♂SR ☆	1 勞動節 ♀*♂ FOMC ♂♂♂ 五月	2 DDB	3 ♀□♀ ♀Δ2	4

2019年5月						
↑ 利好 ↓ 利淡 ☆ 轉向 ☆ 重要轉向在附近出現 ⇄ 波動性較大						
周日	周一	周二	周三	周四	周五	周六
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
28	29 DA H♀* BR2 ↓	30 FOMC ♂SR ☆	1 勞動節 ♀*♂ FOMC ♂♂♂	2 DDB	3 ♀□♀ ♀Δ2	4
5	6 立夏 ♂♂2	7 ♀□♂ ♀♂ ☆ +/1日	8 ♀♂♂	9 DDA O*♀	10 ♀Δ2 ♀□♀ O*♂♂	11 OΔ♂
12	13 佛誕翌日	14 D♂ OΔ♀ ♀*♂	15 DDB ♀♂	16 ♂♂ BTD	17 ♀Δ♂ O♂♂(OBB)	18 ♀Δ♀ H♀*♂
19 ♀♂♂	20 D* ♀♂♂ ☆ +/1日 ⇄	21 小滿 D* OII O♂♂ ♀II	22 Dv ♂♂♂	23	24 ♀P O♂♂	25
26 DA	27 ♀OBB=> O*♂♂ ☆	28	29	30 DDB ♀□♀ BTD	31 ♀*♀ ♀♂2 ♀Δ♂	1 ☆



恆指今日創下 30050 的新高後回落，最終以「十字」或「十字胎」轉向形態收市，相信今日的「日心水星入射手座」周期已準時發揮了轉向作用，見**路線一**。換言之，若保持在今日的高位之下，恆指短線將會遇上調整壓力，直至下一個「轉向日」在 4 月 10 日或 11 日出現為止。

但是，恆指迄今的見頂訊號並不算強烈，如果下周初上破 30050 頂部的話，則表示「日心水星入射手座」周期無法促使升勢逆轉，這樣就要等待下一個「轉向日」才有此機會，亦即 4 月 10 日或 11 日，見**路線二**。

4

每週精選股

中遠海控 (1919.HK)

2018 年度純利		14.74 億港元		2018 上半年純利		0.48 億港元	
按年增長		↓53.79%		按年增長		↓97.75%	
市值	99.87 億港元			每手股數	500		
每股淨值	2.43			52 週波幅	2.71-4.82		
市盈率	12.42			每股盈利	0.144		
市賬率	1.60			每股派息	沒有派息		
過去一年股價	↑0.78%			派息比率	不適用		
已發行股份(股)	2,580,600,000			一年平均成交量(股)	11,032,797		
業務描述	● 中遠海運控股（原名：中國遠洋控股）是一家主要從事集裝箱航運、幹散貨航運、集裝箱碼頭管理及運營和集裝箱租賃業務及物流服務的公司。 ● 貨物運輸業務範圍涵蓋跨太平洋、亞歐、亞洲區內和其他國際航線。			主要股東	● 中國遠洋運輸(集團)總公司 (44.61%)		
公司近期新聞	1. 集團旗下東方海外(316.HK)的間接全資附屬 Gold Talent、中遠海運物流及京東物流於上月 29 日合組合資公司，並進行一系列的商業活動，當中包括：京東物流將京東境內獨資企業注入合資公司；收購京東境外的獨資公司；Gold Talent 和中遠海運物流收購跨境物流企業「一海通」，並將其注入合資公司；以及設立員工持股平台。 2. 集團上月 31 日公佈 2018 年度業績，營業額雖然上升 33.1%至 1203.42 億元人民幣，但純利卻大跌 53.8%至 12.3 億元。期內貨運量 1,836.6 萬標準箱，按年增長 8.7%；碼頭業務的吞吐量 1 億 2 千萬個標準箱，按年增長 21%。 3. 高盛及交銀國際於本週先後發報告，認為集團受惠於去年跨太平洋地區搶出口潮影響，令 2018 年利潤符合預期。然而，集團銷售成本上升 33.8%加上新增的銀行貸款，令其財務成本加重。淨負債較預期高，分別將其目標價定於 4.4 元及 3.96 元，評級為「中性」至「買入」。 4. 中遠海運集運總會計師鄭琦表示，由於中國大陸 4 月 1 日起下調運輸、航空業等行業的增值稅稅率 1% (由 11%降至 10%)，對集團對內貿易和國內口岸的業務有成本下降的優勢，但由於集團主要從事為外貿業務，因此對整個集團的收入來說影響不大。						
同業表現	過去一年股價表現(+/-)		市盈率	市賬率	2018 業績變化(+/-)		
中遠海控 (1919)	+0.78%		12.42	1.60	-53.79%		
招商局港口 (144)	-1.86%		7.69	0.75	+20.19%		
太平洋航運 (2343)	-17.84%		13.62	0.82	+19.1 倍		
中國外運 (598)	-17.29%		6.91	0.84	+11.45%		
天津港發展 (3382)	-13.89%		13.29	0.45	-44.42%		

以上數據截至 2019 年 4 月 4 日收市

責任聲明：以往業績並不代表將來表現，本公司發放之資料，只供參考之用，並不構成任何投資建議。有關資料力求準確，但本公司對內容之準確性或完整性不會承擔任何責任，投資者入市買賣前，務請運用個人獨立思考能力，慎密從事，投資者之一切決定及行動，概與本公司無關。

本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有，只供其付費報告訂戶參考，未經同意，不得翻印或傳閱，違者必究。

Room 3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong

Tel: +852 3101-0940 / +852 3107-3007

Fax: +852 3101-0099

Website: www.sinorichhk.com

中遠海控不失 3.53-3.65 元續向好

每周精選股

周三下午，筆者利用自己的「選股秘技」篩選出中遠海控(1919)，眼見要爆發單邊升市似的，於是立即落盤順勢短炒一轉。可是，在落盤的一刻，股價隨即飆升，原本只差兩、三「格」的落盤價，頓時成為十數「格」之外的價位。既然「望塵莫及」，只好取消買盤。之後仔細觀察中遠海控的走勢，發現其中線走勢也不俗，值得詳細分析，供訂戶參考。

大成交爆單邊升市

在日線圖上，股價昨日以大陽燭及特大成交確切升穿了兩個重要阻力高收，包括上升楔形的頂線(理應向下突破而非向上突破，因而成為「失敗上升楔形」)及 20 天保力加通道上限線。與此同時，14 天 ADX 線亦由低位回升，種種訊號皆顯示中遠海控剛爆發了單邊升市，見圖一。

及至今日，股價低開 0.04 元之後跌幅曾顯著擴大至超過 5%，惟其後跌幅收窄，最終收報 3.87，形成一支「錘頭」，其底部剛好守在重要支持區 3.53 元至 3.65 元之上，當中包括 2 月 26 日頂部 3.53 元、上升楔形頂線後抽支持位 3.62 元及昨日大陽燭的一半位置 3.65 元。如果股價要維持昨日所觸發的單邊升市，這個支持區不宜有失，否則，相信昨日的突破性升勢只屬於「假象」，其後會受到平均 134 日循環低位周期所影響而作出較大幅度及較持久的調整，直至周期在大約 5 月中到底為止。

暫時遇上長期下降軌阻力 4.03 元

中線而言，股價昨日高見 3.97 元之後出現回吐，高位剛好受制於兩個中期大阻力，包括 100 日平均線 3.91 元及 40.60 元大頂延伸的長期下降軌阻力 4.03 元，見圖二。有見及去年 10 月低位 2.71 元為「準時」形成的平均 24 月循環低位，中線利好周期應該會支持股價進一步向上。一旦確切上破 4.03 元的下降軌阻力，其後可望上試 20 月保力加通道上限線阻力，目前大約在 4.68 元的水平。

值得注意的是，除了 24 月循環低位周期之外，股價亦有另一個平均長度為 36 個月的循環低位周期，兩者的見底時機都恰好是明年第四季，屆時可能才是中長線吸納的較佳時機。



轉載筆者周六於《沿圖有理》欄內的評論，以供訂戶參考。

金價現頭肩頂危機

06-04-2019

現貨金價在今年 2 月 20 日(節氣「雨水」翌日)的 1346 美元見頂，跌至 3 月 5 日(節氣「驚蟄」前一天)最低的 1282 美元見底，其後最高反彈至 3 月 25 日(節氣「春分」兩個交易日之後)的 1324 見頂。近日已重返 1290 美元水平，有下破 3 月初底部的傾向。

好淡分水嶺 1282 美元

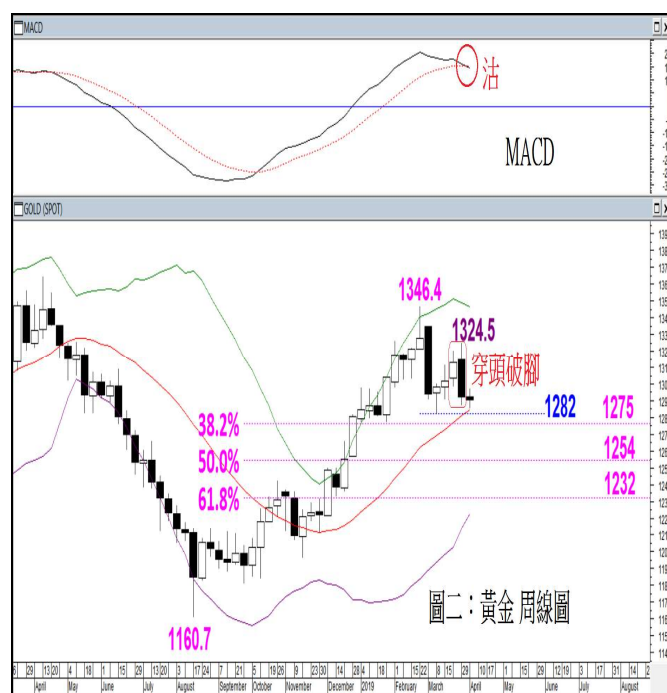
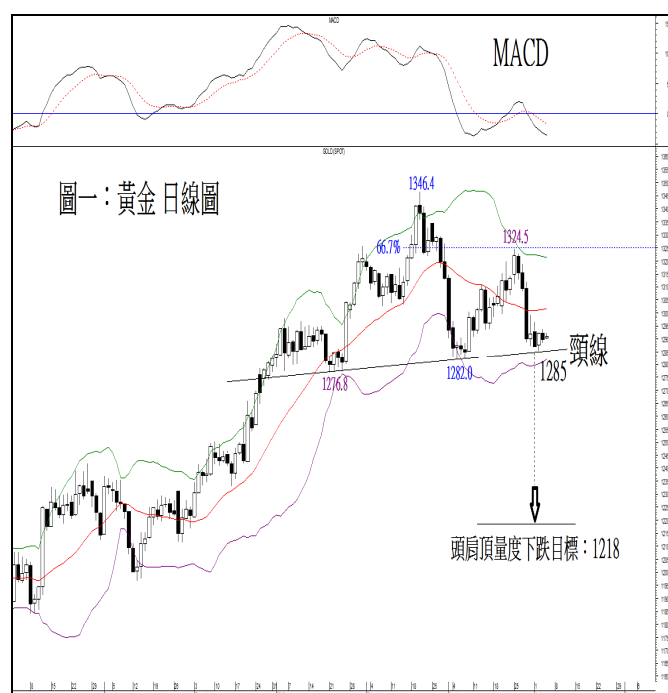
以日線圖分析，金價反彈至 1324 美元之後即見頂回落，高位剛好受制於兩個大阻力，包括 1346 至 1282 跌幅的三分之二反彈目標及 20 天保歷加通道上限線(圖一)。更重要的是，隨着金價重返 1290 水平，現時可能正營造「頭肩頂」的右肩。頸線目前大約在 1285 美元，倘若確切跌穿的話，量度下跌目標將會是 1218 美元。

指標方面，MACD 在負數區域回復沽售訊號，顯示金價的跌勢方興未艾。20 天保歷加通道下限線支持位，截至 4 月 4 日大約在 1282 美元，剛好與 3 月 5 日低位 1282 極接近。故此，金價一旦失守 1282 底部，不但會以「頭肩頂」形態下跌，更會觸發短期單邊跌市。

穿頭破腳結束反彈

從周線圖看，金價上周高見 1324.5 美元後回落至全周最低位收市，與前周的細陽燭組成「穿頭破腳」的見頂形態，表示反彈已在此結束(圖二)。與此同時，MACD 剛回復沽售訊號，顯示中期跌市只是剛剛展開。

支持方面，1282 美元底部與 20 星期平均線支持 1284 極接近，同樣可視為中期走勢的好淡分水嶺。此外，以黃金比率計算，1160 至 1346 整段升幅的 0.382 倍回吐位是 1275，相信會與 1282 美元組成強大的支持區，一旦失守，金價難免出現較大幅度的調整，低一級的比率支持是 0.5 倍回吐位 1254 美元，再低一級支持就是 0.618 倍回吐位 1232 美元，後者與「頭肩頂」量度下跌目標相距不遠。



(2017年12月22日初始資本：港幣1,000,000元正) (以下數字不包括費用及佣金在內)

模擬基金持倉

股票編號	名稱	首次買入日期	買入均價	持有股數	本周五收市價	現時總值	盈/虧	回報率
1929.HK	周大福	2019/03/11	HK\$ 7.70	3000	HK\$ 8.27	HK\$ 24,810	HK\$ 1,710	7.4%
						現時總資產	總盈虧	總回報
						HK\$ 1,061,155	HK\$ 61,155	6.12%

策略：

周大福(1929)：繼續持有在 7.70 元買入的 3,000 股，止賺位設於 7.94 元之，中線目標暫看 9.60 元。

中國人壽(2628)：未能入市，暫時擱置策略。

中遠海控(1919)：若見 3.75 元或以下，買入 10,000 股，其中 5,000 股以跌穿 3.52 元止蝕，餘下 5,000 股則以跌穿 3.33 元止蝕。

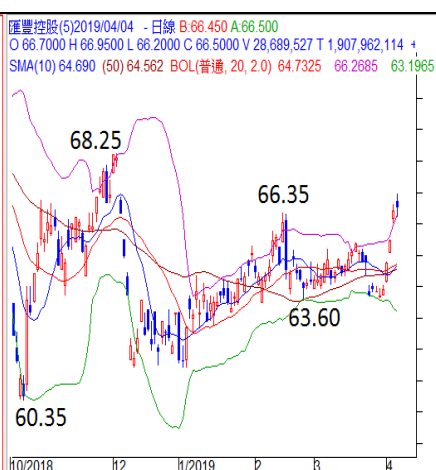
註：模擬基金的買賣只作參考用途，並不構成任何投資建議，投資者務必以個人獨立思考決定是否參考。

個股最新圖表形勢：

騰訊控股(0700) 日線圖



匯豐控股(0005) 日線圖



中國平安(2318) 日線圖



周大福(1929)日線圖 (8/3)

中國鐵塔(0788)日線圖 (15/3)

中國人壽(2628)日線圖 (22/3)

金匯期貨市場買賣策略參考

現貨黃金：無

美元兌日元：若見 107.30 及 106.10 日元，可分兩注中線沽空日元，全部以 104.60 日元之下止蝕，目標看 125 日元。

歐元兌美元：無

英鎊兌美元：無

澳元兌美元：無

紐元兌美元：無

美元兌加元：無

紐元兌美元 日線圖



英鎊兌美元 日線圖



紐元兌美元在 4 月 2 日低見 0.6735 美元後回穩，剛好守在 2 月 12 日低位 0.6715 美元之上，所以整體繼續在三角形之內橫行整固。若守在這個雙底之上，紐元短期內將有機會以(b)浪 e 姿態反彈，若等於(b)浪 c 的 0.618 倍長度，目標為 0.6873。倘若最終守在 0.6938 美元的頂部之下，其後將有條件以(c)浪姿態下挫。

英鎊兌美元近日雖然反彈，不過暫時仍受制於上升軌及 20 天平均線後抽阻力位，今日大約在 1.3165-70 美元，如果今日受制於這個阻力低收，則表示後抽可能已結束，其後有機會以「擴闊頂部」姿態下挫，最低限度下試 1.2436 至 1.3383 升幅的三分之二回吐位 1.2751 美元。