

謝榮輝主場 Facebook 專頁

總編輯:謝榮輝

中順證券期貨有限公司研究部總監/ 證監會持牌人/ 經濟日報《沿圖有理》、Aastocks、 霸才及分子金融之專欄作家

出版日期: 2019 年 7 月 5 日 (下期出版日: 2019 年 7 月 12 日)

跟進周刊



中順證券期貨有限公司

恆指二萬九築頂

從**周線圖**看,由 33484 的歷史高位起計,恆生指數的平均 72 星期循環高位理論上在 6 月 17日至 6 月 21日的一個星期形成。因此,恆指現階段有條件隨時以重要的頂部回落。觀乎本周的走勢,恆指先創下 5 月中以來的新高 29008,然後輾轉回落,收報 28774,結果在**周線圖**上構成一顆陰燭「十字星」的初步轉向形態。有見及此,不排除上述循環高位已在本周形成的可能性,實際周期長度為 74 星期,較平均值只偏差兩星期。

然而,恆指本周以裂口升穿了 20 星期及 100 星期平均線阻力區 28600-28660,若果下星期仍 然穩守其上,則表示升幅會繼續擴大,然後上試 29400,以至更高的阻力水平。

相反來說,假如下星期能夠以較長的陰燭明確地跌穿 28600 低收,則會增加 29008 作為平均72 星期循環高位的可能性。事實上,如果恆指下周下跌並低收的話,MACD 現時減弱的沽售訊號亦會再度增強,發出所謂「吻別」的訊號。



短期趨勢
(1個月以內的範圍)
營造頂部

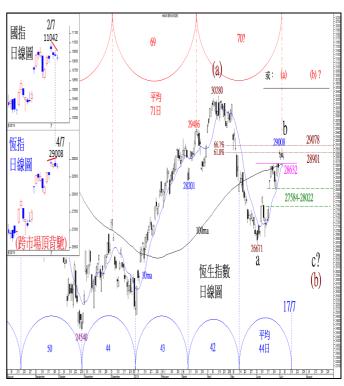
中期趨勢

向下

長期趨勢 (半年或以上) 好淡爭持

從日線圖看,恆指在 7 月 4 日高見 29008 之後以「射擊之星」回落,一來,高位剛好遇上(b) 浪 a 跌幅的 0.618 至 0.667 倍反彈阻力區 28901 至 29078;二來,理論上在 7 月 5 日形成的平均 71 日循環高位,實際上可能只是提早一日見頂。還有,恆指在 7 月 4 日的 29008 見頂,但國指同日並未能上破 7 月 2 日高位 11042,於是兩者呈現所謂的「跨市場頂背馳」的利淡訊號。

有鑑於此,由 26671 開始的一組升浪或反彈 浪應已在 29008 結束,恆指悲觀來說會以(b)浪 c 姿態下跌,若等於(b)浪 a 長度,見底目標 25399;保守來說以 b 浪(b)調整,若回吐(a)浪升幅的 0.5、0.618 或 0.764 倍,支持 27840、27564 或 27223。10 天及 100 天平均線支持區在 28585 至 28620,此支持區恰好與 7 月 2 日的上升裂口的裂口底 28632 極接近。故此,恆指若然確切跌穿 28580至 28630 的支持區,即確認 29008 為周期頂部。





騰訊下望 285 元

以重磅股騰訊(0700)分析,股價在7月2日的「綠星」轉向日高見367.80元後以「單日轉向」 回落,高位剛好受制於 399.40 至 316.80 元跌幅的 0.618 倍反彈目標 367.85 元。不過,翌日低見 357.20 元之後又回穩,剛好守在一個支持密集區之上: 0.5 倍反彈目標 358.10 元(轉化為支持);三條平均線 包括 10 天、50 天及 100 天平均線;短期上升軌,全部集中在 354.00 至 358.00 元之間。

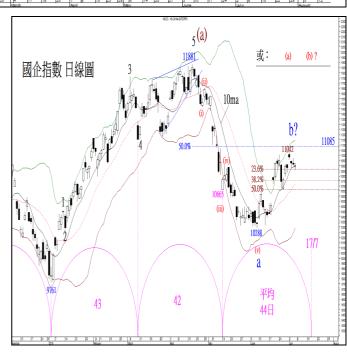
因此,騰訊倘若確切跌穿 354 至 358 元的支持區低收,即確認由 316.80 元開始的反彈浪已經在 367.80 元結束, 之後進入新跌浪。配合波浪形態來看, 由 399.40 元頂部下跌至今, 保守估計是 abc 三個浪所組成的過程,其中的 a 浪由 399.40 下跌至 316.80 元; b 浪反彈了 a 浪的 0.618 倍在 367.80 元見頂;現為 c 浪下跌的起步點,若等於 a 浪長度,下試目標為 285.20 元,此目標恰好與 250.40 至 399.40 元整段升幅的 0.764 倍回吐位 285.55 元極接近,可望成為首選的下試目標水平。



短線周期利淡國指

從**日線圖**看,國指在 7 月 2 日高見 11042 後回落, 高位與 11881 至 10288 跌幅的 0.5 倍反 彈目標 11085 接近。更重要的是,國指現處於平 均 44 日循環低位周期的尾段,其見底時間理論 上是7月17日。故此,在未來一個多星期之內, 國指應傾向下跌。

支持方面,今日考驗10天平均線支持10885 之餘,亦剛好抵達 10288 至 11042 升幅的 0.236 倍回吐位 10864,倘若國指先確切跌穿這個支持 區,即確認進入上述短線循環低位周期的下跌階 段,其後傾向下試以上升幅的 0.382,以至 0.5 倍 回叶位,分别在 **10754** 或 **10665**。

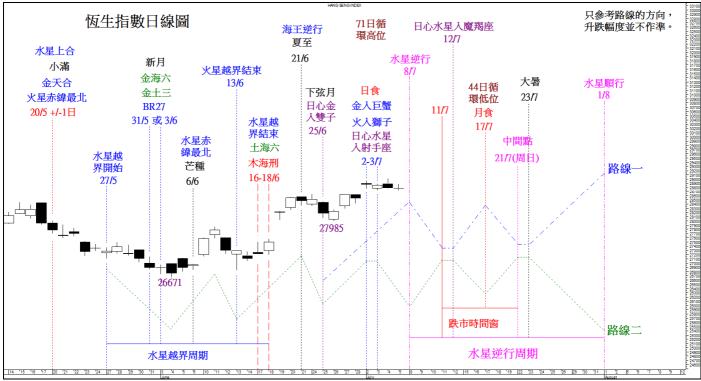




恆指短線預測路線圖

↑利好	August 2019 S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 22 23 24 25 26 27 28 29 30 51					
周日		周二			周五	周六
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
30	1 回歸日假期 H♀゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゚゚゚゚゚゙゚゚゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙	2 ०.५	3 日食 DD^ 7 9%	4 ひゃΩ(2/3) BTD	5 ∑ P	6
7 小暑 ¥A ♀D^ ☆	8 ¥sk ♀×サ ♀□ ీ	9 DD§	10 O ơ ც % O.აზ	11 pcw=> ⊙ΔΨ σαδ BTD	12 BR2 H草vs の口サ し	13
14 〇少华 H♀®	15 \frac{1}{\fint}}}}{\frac{1}{\fint}}}}}}}{\frac{\frac{1}{\frac{\frac{\frac{1}{\frac{1}{\finn}}}}}}}}}{\frac{\frac{1}{\fint}}}}}{\frac{\frac{1}{\fit}}}}}}}	16 DDv	17 月食 ♀ゕ゚゚゚゚゙ゝ ☆	18 900 %	19 Υ જ Υ ΔΨ	20 <=pcw
21 BR44 DA BR22 ⊙♂¥i ♀ℴ♀	22	23 DD8 O-0 大暑 BTD	24	25	26	27
28 BR2 BR6 P&	29 ⊙∆ ీ ↓ BTD	30 FOMC DD^ O□₩	31 FOMC	1 ¥SD HQ Q 8月 ☆	2 DP ♀□丗 ♀△ ४	3





恆指平均71日循環高位理論上在7月5日形成。故此,7月4日高位29008有機會屬於提早一 日形成的循環高位。由於此高位與7月3日的「轉向日」僅相差一個交易日,所以與上期提供的路線 二較相似,預期恆指會反覆下跌至7月17日的「月食」日,屆時可能會營造平均44日循環低位。

然而,恆指迄今為止的見頂訊號不算強烈,故不排除短期內會再挑戰新高的可能性。有見及此, 升勢有機會延續至下周初,才藉着7月8日的「水星逆行」日而轉向,然後在周期「中間點」(7月 21日)之前向下,見路線一。

上證指數反彈有條件結束

從周線圖看,上證指數本周先創下8個星期 以來的新高,最終以陰燭「十字星」受制於 100 星期平均線阻力位 3023 收市,加上 MACD 尚未 扭轉其沽售訊號,所以反彈有條件就此結束。

從日線圖看,上證指數在7月2日的「綠星 日」高見 3049 之後,翌日即以「黄昏之星」的 見頂形態回落,高位剛好同時遇上兩個大阻力: 一為早前形成的大型下跌裂口的裂口頂 3050;二 為 3288 至 2822 跌幅的 0.5 倍反彈目標 3055。 支 持方面,2990至3000是現階段的重要支持,包 括 100 天平均線及上述跌幅的 0.382 倍反彈目標 3000,倘若確切跌穿,上證指數將會正式進入平 均 27 日循環低位周期的下跌階段,直至周期在 7 月尾到底為止。

配合波浪形態分析,由 3288 下跌至今應為 abc 浪調整結構,其中的不規則形 b 浪反彈應已 在 3049 結束,現時的 c 浪若等於 a 浪長度, 下 跌目標 2598。

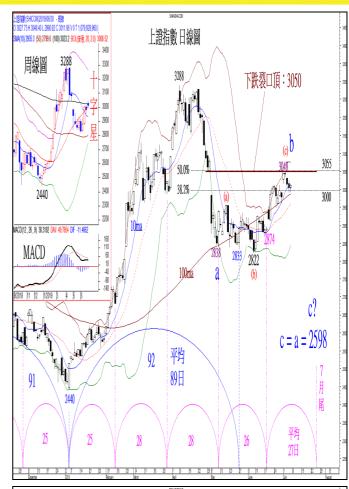
道指升勢尚未逆轉

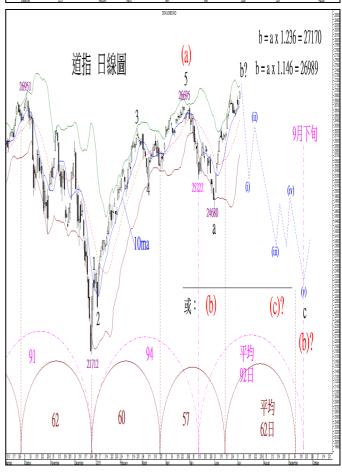
道指已創歷史新高,所以打破了與 S&P500 指數的「跨市場頂背馳」訊號。不過,由於道指 尚未確切升穿大約位於 27100 的 20 星期保力加 通道上限線阻力,所以營造頂部回落的可能性暫 時仍不能排除。

配合波浪形態分析, 道指由 26695 開始的(b) 浪調整暫時有以下兩個可能性:

第一,(b)浪以 3-3-5 的平坦或不規則形方式 整固,其次一級的 b 浪接近尾聲,近則在 26989; 遠則 27170 的比率目標見頂,之後便以 c 浪姿態 下挫,直至平均92日循環周期在9月下旬到底 為止。有見及道指近日調整至 10 天平均線即掉 頭回升,所以最快要等待此平均線失守,才可以 確認短期升浪見頂,其支持位大約在26690。

第二,(b)浪簡單地調整至6月3日的24680 見底,現為(c)浪上升過程的起步階段,若等於(a) 浪長度,上望目標 29663。







	每週精選股	中航和	中航科工 (2357.HK)				
2018 年度純利	14.66 億港元	2018 中期純利	7.06 億港元				
比去年同期	个0.07%	比去年同期	个10.95%				
市值	287.28 億港元	每手股數	1000				
每股淨值	3.06	52 週波幅	4.07-5.97				
市盈率	18.79	每股盈利	0.245				
市賬率	1.50	每股派息	0.034				
過去一年股價	無起跌	派息比率	13.95%				
已發行股份(股)	6,245,121,836	一年平均成交量(股)	11,355,954				
業務描述	公司主要從事軍用和民用航空產	主要股東	● 中國航空工業集團公				
	品的開發、製造及銷售業務,並分		司 (56.04%)				
	為兩大部門:		● 空中客車集團 (5%)				
	航空整機部從事製造、組						
	裝、銷售直升機與飛機。						
	● 航空零部件部門則從事製造						
	及銷售航空零部件。						

公司近期新聞

- 1. 公司本周公布,將與控股股東中航工業集團、中航資本控股等五家企業合資 成立總規模 500 億元人民幣的「北京中航一期航空工業產業投資基金」。該基 金主要投資於中國航空工業內的各類發展項目。中航科工首期將出資6億 元, 佔基金出資比例的 15%。
- 2. 公司於去年 12 月中宣佈以每股 4.9 港元向承配人配售 2.79 億股 H 股股份, 佔已發行股本 4.68%, 配股籌集的資金將用於投資及收購航空產品業務、科 技研院的發展項目。
- 3. 公司 2018 年全年收入 351.53 億元人民幣,按年升 7.8%。航空整機業務(即以 整部飛機出售)實現收入110.11億元(增長5.82%);零部件業務實現收入185.46 億元(增加 9.22%)。
- 4. 公司四月底公布,旗下附屬公司中航電子(600372.SH)於 2019 年首季虧損 3,745 萬元人民幣,較上年同期虧損 5,956 萬元有所收窄,當中營業收入同比 上升了 39.91%至為 12.63 億元。

同業表現	過去一年股價表現(+/-)	市盈率	市賬率	2018 業績變化
中航科工(2357)	無起跌	18.79	1.50	純利上升 0.07%
亞太衛星 (1045)	-4.10%	5.58	0.50	純利上升 0.49%
亞洲衛星 (1135)	+58.26%	8.45	1.00	純利上升 8.23%
航天控股 (0031)	-31.25%	3.78	0.22	純利下跌 16.88%
中航工業國際(0232)	-13.92%	4.56	0.52	由虧轉盈利 3.99 億元

以上數據截至 2019 年 7 月 4 日收市



中航科工升穿下降楔形頂線

每周精選股

本欄在去年3月中也分析過**中航科工(2357)**的走勢。一年多之後的今天,審視過其最新形勢之後,發覺有條件再展升浪。

在保力加通道波幅內鞏固

先從月線圖觀察中長期走勢。中航科工在 2015 年 5 月的 10.43 元見頂(除淨價),然後大幅下挫至去年 2 月最低的 3.53 元。股價在此見底,剛好獲得 0.237 元至 10.43 元整段升浪的三分之二回吐位 3.63元所承托。其後股價高見 5.94 元之後又掉頭回落,近日最低跌至 4.07 元,整體維持在 20 月保力加通道的橫向波幅之內鞏固。因此,中長期的突破性趨勢,相信會由突破 3.53 元至 5.94 元波幅的方向來決定。從以下的角度看,中航科工現階段向上發展的可能性較高:

第一,股價仍處於平均 37 月循環低位周期的中段以前,只要繼續保持在周期起點 3.53 元之上,中長線利好周期將會支持股價向上。倘若升穿 4.81 元的中軸線阻力,其後將再度挑戰位於 5.68 元的通道上限線阻力。

邁向楔形起點 5.60 元

第二,從日線圖看,周四中航科工以大陽燭大幅上升,並確切升穿了下降楔形的頂線阻力,表示 6月20日低位4.07元是短期底部,後市可望邁向下降楔形的起點,即5.60元。

第三,在波浪理論中,下降楔形只會在推動浪中的第5浪及調整浪中的c浪出現,相信4.07元底部是某個級數的c浪浪底。具體而言,由3.53元底部開始,保守估計是ABC三個浪的反彈結構,其中的A浪由3.53元上升至5.77元;B浪然後以3-3-5形態反覆下調至6月20日的4.07元,剛好回吐了整組A浪升幅的0.764倍(4.06元),而且B浪(c)又以典型的下降楔形運行。隨着股價確切升穿下降楔形頂線阻力高收,現時應已進入C浪上升階段,若等於A浪長度,目標6.31元,此目標與10.43元至3.53元跌幅的0.382倍反彈目標6.17元相近。







轉載筆者周六於《沿圖有理》欄內的評論,以供訂戶參考。

加元爆單邊升市

06-07-2019

在 5 月 31 日,美元兌加元創下 1 月初以來的新高 1.3564,其後輾轉下跌,本周最低已跌至 1.3031 加元,由高位回落超過 500 點子。

美元兑加元失守上升軌

從周線圖看,隨着美元在 6 月下旬以大陰燭確切跌穿了中期上升軌支持,由 2017 年 9 月低位 1.2058 加元開始的一組反彈浪應已在 2018 年 12 月尾的 1.3678 加元結束(圖一)。

值得一提的是,美元在 1.3678 加元見頂,剛好受制於 1.4690 至 1.2058 加元整段跌幅的 0.618 倍 反彈目標 1.3685,所以反彈已在此結束的可能性甚高。

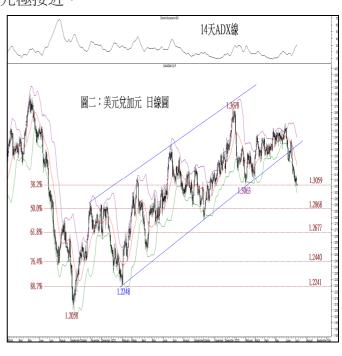
配合循環周期分析,美元兌加元的各個中期底部之間,存在一個平均長度為55個星期的循環低位周期,現循環周期的起點為2018年10月初低位1.2778加元,由此起計,下一個循環低位理論上會在今年的10月中形成。既然美元近期失守上升軌支持,相信現時已進入周期的下跌階段,在未來三個多月裡,美元兌加元都會傾向下跌。

邁向楔形起點 1.2248 加元

從日線圖看,美元兌加元在 6 月初已經確切跌穿了 20 天保歷加通道下限線低收,令通道波幅擴張之餘,亦促使 14 天 ADX 線持續上升,反映美元已進入單邊跌市(圖二)。與此配合的是,美元兌加元在 6 月初也跌穿了上升楔形的底線支持,雖然其後一度重返楔形底線之上,但其後又迅速重返其下,表示後抽已經結束,後市繼續可以下試楔形的起點,亦即 2018 年 1 月 31 日低位 1.2248 加元。

最後,以回吐比率計算,美元已跌至 1.2058 至 1.3678 加元升幅的 0.382 倍回吐位 1.3059 加元,倘若確切跌穿的話,跌幅料會擴大,低一級的比率支持是 0.5 倍回吐位 1.2868。巧合的是,這段升幅的 0.887 倍回吐位是 1.2241 加元,剛好與楔形起點 1.2248 加元極接近。







(2017年12月22日初始資本:港幣1,000,000元正)(以下數字不包括費用及佣金在內)

模擬基金持倉											
股票編號	名稱	首次買入日期	買入均價	持有股數	本周五收市價		現時總值		盈/虧		回報率
7300.HK	南方東英恒指反向ETF	2019/06/19	HK\$ 5.3	2 10000	HK\$	5.16	HK\$	51,600	нк\$	(1,600)	-3.0%
					初始	資本	現時總資產		總盈虧		總回報
					HK\$1,	,000,000	HK\$ 1	,048,905	HK\$	48,905	4.89%

策略:

金斯瑞(1548): 在 19.90 元買入的 2,000 股已在本周一開市時的 19.98 元左右平倉離場。暫且觀望。

FI 南方恆指(7300): 保留在 5.32 元買入的 10,000 股, 暫不設止蝕, 伺機加注。

中航科工(2357): 若見 4.50 元或以下,會買入 8,000 股,止蝕位 4.07 元底部之下,目標暫看 6.30 元。

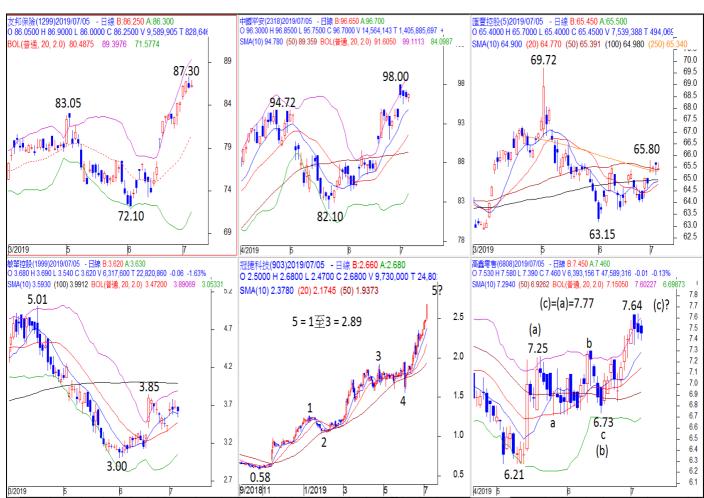
註:模擬基金的買賣只作參考用途,並不構成任何投資建議,投資者務必以個人獨立思考決定是否參考。

個股最新圖表形勢:

友邦保險(1299) 日線圖

中國平安(2318) 日線圖

匯豐控股(0005) 日線圖



敏華控股(1999) 日線圖 (21/6)

冠捷科技(0903)日線圖 (10/5)

高錱零售(6808)日線圖 (14/6)



金匯期貨市場買賣策略參考

現貨黃金:無

美元兑日元:無

歐元兌美元:無

英鎊兌美元:無

澳元兑美元:無

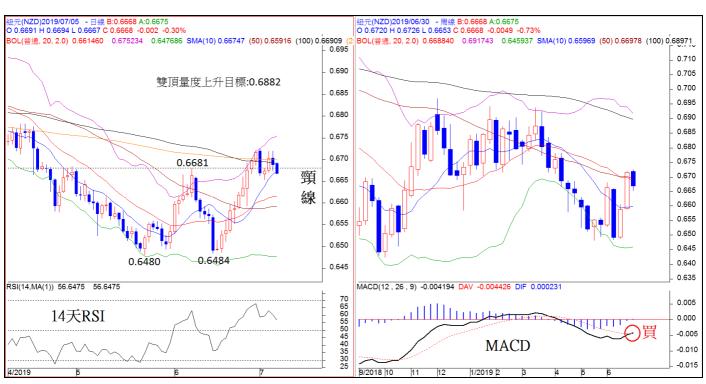
紐元兌美元:保留分別在 0.6590 及 0.6600 買入的兩注紐元,全部的止蝕皆設於 0.6480 美元底部之下,

中線看好。

美元兑加元:無

紐元兌美元 日線圖

周線圖



紐元兌美元的「雙底」頸線得而復失,但只要沒有確切跌穿 10 天平均線 0.6670 低收,近日的調整應該只屬於後抽,接着繼續邁向其量度上升目標 0.6882 美元。從**周線圖**看,除了 MACD 剛剛發出買入訊號之外,紐元上周亦以大陽燭確切升穿了 20 星期保力加通道中軸線及 50 星期平均線阻力 0.6700 高收,中期走勢轉強。惟本周先升後回,若然今日保持在 0.6690 至 0.6700 的阻力區之下收市,則表示紐元有需要作出較持久的調整。