

總編輯:謝榮輝

中順證券期貨有限公司研究部總監/ 經濟日報《沿圖有理》、Aastocks、 霸才及分子金融之專欄作家

出版日期: 2020 年 1 月 17 日

(下期出版日: 2020年1月24日)

跟進周刊



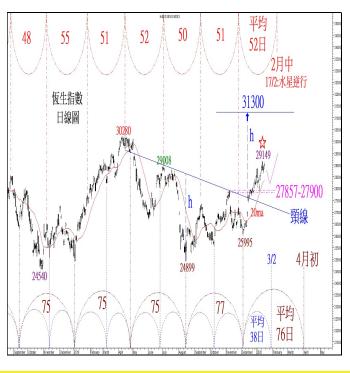
中順證券期貨有限公司

恆指整固完再升

在 1 月 13 日的「紅星日 翌日,恆指在 29149 見頂回落至今,相信已產生了下調壓力。配合短 線循環周期來看,由平均 76 日循環低位周期拆 分出來的平均 38 日循環低位,理論上會在 2 月 3 日左右形成,故此,在上破29149頂部之前,預 期恆指仍會反覆下跌至2月初才見底,之後進入 平均 52 日循環高位周期的上升階段,直至 2 月 中見頂為止。無獨有偶,在2月17日,水星會 展開今年第一次的「逆行」狀態,屆時見頂也是 相當「合適」的時機。

值得一提的是,除了平均36星期循環高位理 論上在3月中形成之外,昨日「專題報告」提到 的 257 天循環高位理論上也會在 3 月中形成。有 見及此,恆指近期的升勢如果尚未在1月14日 逆轉的話,估計近則維持至2月中;遠則延續至 3月中才會見頂。

事實上,恆指早前以「頭肩底」形態見底回 升,現水平與量度上升目標 31300 仍相距甚遠, 暫時估計近日的調整只屬於「後抽」而已。

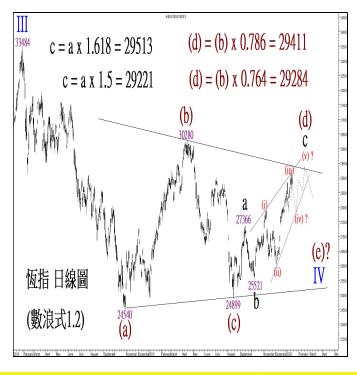




支持方面,首個支持是 28360 至 28400 左 右的 20 天平均線,更重要的支持區由之前的頂 底部所組成,介乎於 27857 至 27900 之間。如果 大勢要維持向上,後者便不官失守。

以波浪形態分析,既然恆指升至29100的水 平便見頂回落,與上星期提供的數浪式 1.2 所展 望的情況相近。亦即是說,恆指由 24899 上升至 今仍為三角形 IV 浪內的(d)浪反彈,其 a 浪升至 27366 見頂之後, **b** 浪便簡單地調整至 25521 見 底,之後上升至今就是以上升楔形運行的 c 浪, 可細分為五個次級浪的結構,見頂目標區近則 29221至29284 ;遠則29411至29513。

在 c 浪之内, 由 25995 升至 29149 相信已完 成了(iii)浪,目前的(iv)浪若回吐(iii)浪升幅的 0.333 至 0.382 倍,目標區 27944 至 28099。無論 如何,只要守在 27857 至 27900 之間的支持區之 上,其後將以(v)浪姿態邁向上述的比率目標區。





國指升穿 0.382 倍反彈阻力

國企指數本周反覆造好,最終在周線圖上以 細陽燭升穿了 13962 至 9731 跌幅的 0.382 倍反彈 目標 11348 高收,中期升勢並未減弱。事實上, 中線的技術指標依然向好:一來,MACD 與訊號 線維持同步上升的狀態,反映大勢向上;二來, 14 星期 RSI 目前升至 62 的水平,既不超買,也 無背馳,沒有半點中線見頂跡象。

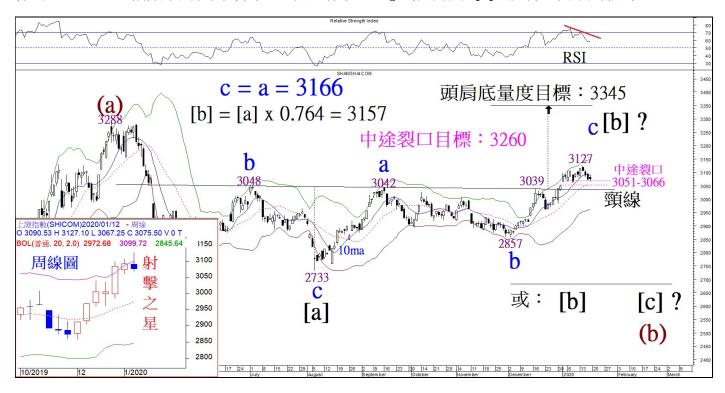
更重要的是,國指早前以「頭局底」形態造 好,短期內即使出現調整,亦可以視為「後抽」 而已。多條平均線及「頭肩底」頸線在 10820 至 10980 之間組成強大支持區,只要守在其上,中 期走勢仍然向好。

上證好淡分水嶺 3037 至 3066



從日線圖看,上證指數目前應當以[b]浪 c 上望 3157 至 3166 的波浪比率目標,以至邁向「中途 裂口」量度上升目標 3260。可是,在 1 月 14 日(「紅星日」翌日)高見 3127 之後,上證指數已掉頭回 落, 並失守 10 天平均線, 確認 14 天 RSI 的雙頂背馳已發揮了利淡作用。究竟只屬於短線調整, 抑或 整組[b]浪 c 反彈已經見頂,相信 3037 至 3066 的支持區可以扮演好淡分水嶺的角色。

若然調整守在「中途裂口」底 3051 之上,上證指數仍可邁向 3260 目標。若然守在 3039 至 3048 的三頂及「頭肩底」頸線後抽支持位 3037 之上,其後仍可邁向「頭肩底」量度上升目標 3345。相反, 失守上述支持區的話,相信[b]浪 c 反彈已經在 3127 見頂,之後的[c]浪若等於[a]浪長度,初步下試目 標為 2572。上證指數本周在周線圖上呈現「射擊之星」,似乎配合[b]浪反彈已見頂的估計。

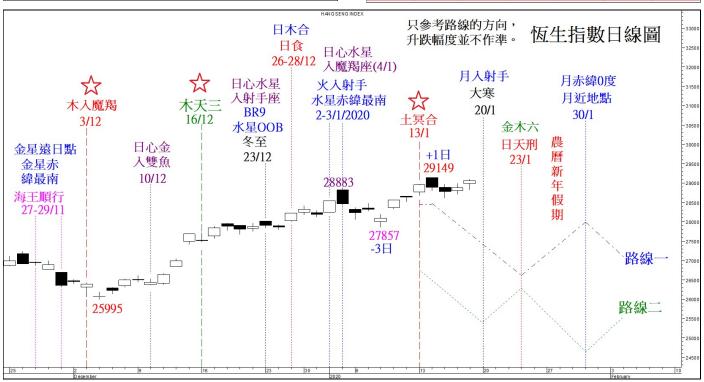




恆指短線預測路線圖

2020年 1 月								
周日	周一 周二 周三 周四 周五 周才							
Sun	Mon	Tue	Wed	Wed Thu		Sat		
			九旦	2 罕Dv(00B) 》A _{初八}	3	4 H ♀∨ 8		
5 pcw=>	6	7 ⊙×Ψ BR22 ↑ +≡	8 ∀×¥ BTD	9 +±	10 DD^ O♂¥ +*	11 〇 以SD 月食		
12 草 グ り 草 ダ 学	13 ウ ダ マ <= ¥ 00B O o ウ O o タ BR9 か BR2 +カ	14 DP PH <=pcw =+	15 BTD	16	17	18 ♀□♥ _{#四}		
19	20 Ŋ* Ţ O ※ ↓	21 D**	22	23 ♀×2 ⊙□∜ DDv ☆	24 ≡+	25		
26	27 ♀□♂ _{魚居年初三}	28 FOMC ♀♂♀ ♂□♀ BR6 鳥居年初四	29 FOMC	30 DA DD8 ₩	BR2 ₹	1 二月 BTD		

2020年 2 月								
周日	周一	周二	周三	周四	周五	周六		
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat		
26 農曆年初二	27 ♀□♂ ^{農履年初三}	28 FOMC ♀♂♀ ♂□♀ BR6 _{機履年初四}	29 FOMC	30 DA DD8 ₩	31 BR2 ₹	1 2月 BTD 初入		
2 ♀×♀ **********************************	3 ♀ 光	4 ♀×ҧ	5 ♀́Ӿ╟ H ♀エ +=	6	7 DD^.	8 ♀ ♀ ♀ ♈		
			- 15			-		
9 O	10 ♀⊖ BR27 O'00B=>	11) P +∧	12 ♀P +ヵ	13 DD8 =+	14	15 #=		
16 ① ②** ♂ V\$	17 ⋑** ♀SR ↑ ★ #¤	18 Э♂ BR2 ↑ ↓	19 〇 兴 DDv	20 2×¥ \$\frac{\frac{1}{2}}{\frac{1}{2}}}	21 O [*] △世 O [*] Dv (00B)	22 H♂*		
23 BR27 H♀•\$	24 ♀□2, BTD 初=	25 ⊙ × ⊙*	26 かA マ米♂ Oơi卒 BR22 で	27 DD8 BR44	28 BTD 初六	29 文米世 오□空 BR27		



上期提到,假如恆指在下周初先創新高後回軟的話,則表示是次「<mark>紅星日</mark>」有機會發揮見頂作用, 推動大市反覆下調至本月尾/下月初才見底。結果,恆指在 1 月 14 日高見 29149 之後反覆回軟,所以 「紅星日」應已在此日發揮轉向作用。即使大勢仍向上,只要保持在 29149 頂部之下,恆指便有需要 作出較持久的整固,預期要跌至1月23日,才在農曆假期前後出現反彈,之後再向下,見路線一。

不過,下周一為節氣「大寒」,假如恆指當日先跌後回穩的話,則短線反彈會出現,直至1月23 日才見頂,之後要反覆下跌至1月30日,見路線二。



道指好友太多要消化

在日線圖上,道指本周不但繼續沿着上升平行通道上升,昨日更升穿 20 天保力加通道上限線高收,單邊升勢有增無減,符合第 3 浪上升的特性。此外,經修訂後,1 月 10 日的調整浪底 28789 應該是道指的平均 54 日循環低位,短線周期亦有利美股向上。

然而,從以下兩個角度看,相信由 **25743** 開始的第**3**浪上升距見頂不遠:

首先,14 天 RSI 昨日升穿了新形成的「多頂背馳」,通常會經過短暫的急升後見頂;

其次,近日的「恐懼貪婪」指數持續高企於 90 的極端水平附近,反映市場的樂觀情緒極度高 漲,即使大勢仍為向上,短線也難免出現調整, 以消化近月巨大的累積升幅。

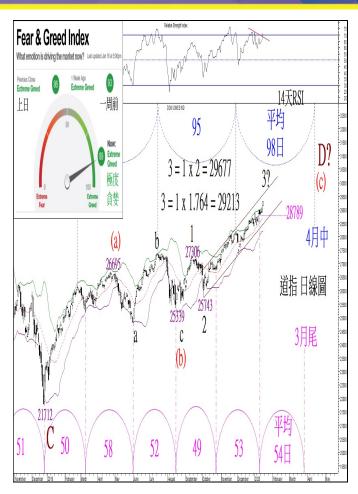
當 3 浪見頂之後,預期道指將會反覆下試上 升平行通道底線 28500 左右,以至 20 天保力加 通道下限線支持,目前大約在 28200。

期油保守以(b)浪 e 下調

早前本欄提到,紐約期油若然升穿去年9月 16 日高位 63.38 美元,就有機會突破三角形(b) 浪整固,然後以(c)浪邁向三角形的量度上升目標 81.80 美元。然而,實際市況顯示,期油在今年1 月8日高見 65.65 美元之後大幅回落,不但跌穿了63.38 美元頂部,更重返原先的三角形頂線(虛線)之下,表示之前的向上突破只是假突破。有見及此,走勢有兩個可能性:

第一,整組三角形(b)浪尚未結束,由 65.65 下跌至今為(b)浪 e,若為(b)浪 c 長度的 0.618 或 0.764 倍,見底目標 55.71 或 53.36 美元。無論如何,只要守在(b)浪 c 底部 50.52 之上,其後就有條件再次組織(c) 浪上升(待破 65.65 頂部確認)。

第二,整組由 26.05 美元大底反彈至本月的 65.65,其實是大型的三角形 IV 浪鞏固,日後期 油若然失守 50.52 美元底部,展開 V 浪下跌的可能性將大增,中線將下破 26.05 元的 Ⅲ 浪浪底。







	每週精選股	比亞迪	比亞迪股份 (1211.HK)				
2018 年度純利	31.66 億港元	2019 中期純利	16.53 億港元				
比去年同期	↓ 35.07%	比去年同期	个191.92%				
市值	416.33 億港元	每手股數	500				
每股淨值	21.41	52 週波幅	36.20-60.10				
市盈率	42.97	每股盈利	1.06				
市賬率	2.13	每股派息	0.232				
過去一年股價	↓ 1.30%	派息比率	21.9%				
已發行股份(股)	915,000,000	一年平均成交量(股)	5,210,599				
業務描述	● 主要從事交通運輸設備(如	主要股東	● 王傳福(18.79%)				
	汽車和列車)製造與銷售業		● 呂向陽(14.73%)				
	務,兼做電子元件(充電電		Berkshire Hathaway				
	池和手機部件) 製造與銷售		Energy (8.25%)				
	業務。		● 融捷投資控股集團有				
	● 主要於中國、美國及歐洲開		限公司 (5.96%)				
	展業務。						
公司近期新聞	 本月七日,集團公佈 2019 全年 	E汽車鉛量為 46.1 萬頓	画, 比 2018				

- 本月七日,集團公佈 2019 全牛汽車銷量為 46.1 萬輛,比 2018 牛减少 11.4%, 而 12 月銷量更按年大跌 38%至 4.32 萬輛。期內公司全線新能源及燃油汽車銷量 均下跌,惟獨運動型多用途汽車銷量按年大增67%至12.1萬輛。
- 2. 集團董事長王傳福上周稱比亞迪成功研發車用「刀片電池」,並正在於全球申請 300 項發明專利(惟此說法遭到傳媒質疑)。該電池的特點是儲能能力較鐵電池提 升 50%, 充電一次可續航 600 公里, 生產成本估計亦能下降 20%至 30%。集團稱 第一款配置這類電池的車型「漢」預計於今年6月推出市場。
- 3. 本月初,集團獲巴西政府批准,負責在薩爾瓦多興建一條全長 23.28 公里,共設 26 車站的單軌鐵路項目,是比亞迪首個在海外建設的單軌項目。目前,集團在5 個國家的 6 個城市均有單軌項目訂單,估值接近 500 億元人民幣。
- 4. 去年 11 月,集團宣佈與日本豐田合作,成立一家研發純電動車的公司,利用豐 田車廠在零部件品質和安全性方面的優勢,開展純電動車設計及研發等相關業 務。新公司將於 2020 年在中國成立,豐田與比亞迪各出資 50%。

同業表現	過去一年股價表現	市盈率	市賬率	2019 中期業績變化
比亞迪股份(1211)	↓1.30 %	42.97	2.13	純利个191.92%
吉利汽車 (175)	个37.15%	9.91	2.77	純利↓42.20%
華晨中國 (1114)	个27.03%	5.83	1.09	純利↓12.91%
長城汽車 (2333)	个13.01%	8.97	0.89	純利↓60.53%
廣汽集團 (2238)	个12.46%	7.71	1.10	純利↓31.59%

以上數據截至 2020 年 1 月 16 日收市



比亞迪以下降楔形見底

每周精選股

比亞迪(1211)在 2017 年 10 月的 83.30 元(除淨價)見大頂之後顯著回落,最低跌至 2019 年 10 月 30 日的 36.20 元,兩年足足累積下跌了 47.10 元或 56.5%。不過,近日股價顯著造好,今日最高見 49.50 元,見底回升之勢趨於明確。

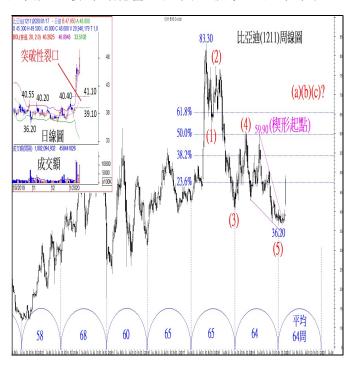
以突破性裂口上升

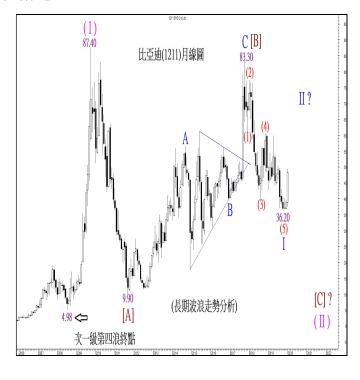
在日線圖上,比亞迪由去年 10 月尾至今年 1 月初,基本上在 36.20 至 40.55 元的波幅之內橫行整固,但 1 月 13 日卻出現突破性的發展: 首先,當日以大型裂口遠離上述的橫行整固區高收,表示該裂口已成為「突破性裂口」(breakaway gap),表示築底過程已結束,新升浪由此展開;其次,大裂口及大陽燭上升當日,成交額是過去幾個月來單日成交額的數倍,反映升勢有實質買盤所支持;最後,升勢亦促使 20 天保力加通道由收窄改為擴張,是單邊升市剛剛爆發的訊號。

從**周線圖**看,比亞迪中線見底回升的訊號就更明確。就**循環周期**而言,36.20 元底部可能就是準時形成的平均 64 星期循環低位,即有利股價在可見將來都會維持大漲小回的走勢。另外,從波浪形態的角度看,由83.30 元下跌至36.20 元的過程,明顯是一組五個浪的結構,其中的(5)浪更是以典型的下降楔形方式見底。既然五個浪下跌完結,根據波浪理論,自然會以(a)(b)(c)三個浪形式反彈。以下降楔形計算,比亞迪至少可望重返楔形的起點,亦即去年4月高位59.90 元附近。

料以[C]浪Ⅱ反彈

縱然比亞迪有中線見底跡象,但若果從更長線的角度看,則目前的升勢應該只是大反彈,及後會重拾下降軌。從月線圖看,由 2009 年 10 月高位 87.40 元反覆上落至今,相信是一組「3-3-5」的大型 (II)浪調整,所以,由 36.20 元開始的反彈,只屬於(II)浪[C]下跌過程中的 II 浪反彈而已,若反彈 I 浪跌幅的 0.5 或 0.618 倍,中線見頂目標 59.75 元或 65.30 元,前者恰好與楔形起點極接近。至於整組(II) 浪下跌,最終可能會重返次一級第四浪的終點 4.98 元附近。







轉載筆者周六於《沿圖有理》欄內的評論,以供訂戶參考。

錦欣生殖反彈而未見底

18-01-2020

在 1 月 14 日晚舉辦的「技術分析測市應用」精讀課程中,筆者多次以錦欣生殖(1951)的走勢作為例子,來闡釋不同技術分析理論的實際應用,當中包括:形態分析、技術指標及波浪理論。

5 浪見頂及營造頭局頂

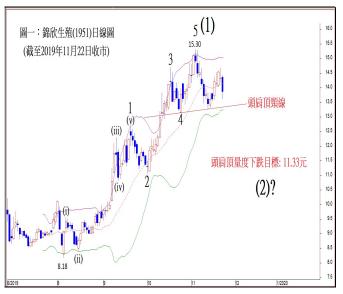
就形態分析而言,截至 2019 年 11 月 22 日收市,錦欣生殖正在營造「頭肩頂」利淡形態的「右肩」,倘若確切跌穿當時大約在 13.36 元的頸線低收,其後就有機會下試最低限度的量度下跌目標 11.33 元(圖一)。值得留意的是,20 天保歷加通道當時與頸線支持接近,大約在 13.25 元橫移,假如確切跌穿,則有條件引發單邊跌市,恰好配合跌穿「頭肩頂」頸線之後所觸發的跌市。

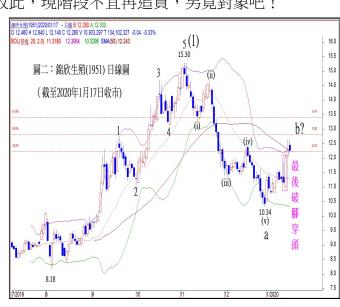
此外,從波浪理論的角度看,股價由上市後最低位 8.18 元上升至 15.30 元頂部,明顯地呈現一組五個浪的結構,其中的 3 浪雖然比起 1 浪長度為短,卻比起 5 浪為長,所以並沒有違反「第 3 浪不可以是最短推動浪」的規則。既然 5 浪及其高一級的(1)浪見頂,往後自然是調整幅度較大的(2)浪,若回吐(1)浪升幅的 0.5、0.618、0.764 或 0.887 倍,支持位 11.74、10.90、9.86 或 8.98 元,其中的 0.5 倍回吐位 11.74 元與「頭局頂」量度下跌目標 11.33 元相近,成為初步下試的目標區。

超額完成頭肩頂目標

結果,股價在 11 月 25 日及 26 日以陰燭確切跌穿了上述多個重要支持,並觸發了其後的急挫,最終要跌至 12 月 31 日的 10.34 元才見底反彈,明顯已超額完成了「頭肩頂」目標 11.33 元(圖二)。

不得不提的是,由 15.30 元下跌至 10.34 元,並非三個浪而是五個浪結構,表示(2)浪調整不會就此結束。取而代之,整組(2)浪相信會以所謂的「之字形」或「5-3-5」形態下調,亦即是說,(2)浪 a 在 10.34 元見底之後,目前的升勢只屬於(2)浪 b 反彈,過後料會以(2)浪 c 下破 10.34 元底部。另外,從兩方面看,短線再反彈空間可能有限:首先,周三的大陽燭與前一支陰燭組成「最後破腳穿頭」形態,預示升勢已接近尾聲;其次,周四及周五收市時皆受制於多個阻力,包括 a 浪跌幅的 0.5 倍反彈目標 12.82 元、50 天平均線及保歷加通道上限線。故此,現階段不宜再追買,另覓對象吧!







(2017年12月22日初始資本:港幣1,000,000元正)(以下數字不包括費用及佣金在內)

模擬基金持倉												
股票編號	名稱	首次買入日期 買入均價		持有股數	本周五收市價		現時總值		盈/虧		回報率	
1038.HK	長江基建	2019/11/27	HK\$	54.63	3000	HK\$	57.50	HK\$	172,500	HK\$	8,610	5.3%
788.HK	中國鐵塔	14/1/2020	HK\$	1.75	30000	HK\$	1.80	нк\$	54,000	HK\$	1,620	3.1%
						初始資本		現時總資產		鄉	盈虧	總回報
						HK\$ 1,000,000		HK\$	1,061,255	нк\$	61,255	6.13%

策略:

長江基建(1038): 保留 11 月 28 日在 53.00 元買入的 2,000 股,止蝕位在 52.55 元底部之下,中線看好。 另外,本周已在上破57.80 元頂部之後追買了1,000股,止蝕位保持在55.90元之下。

中國鐵塔(0788):本周初已在 1.73 元買入 20,000 股,止蝕位保持在 1.64 元之下,中線看好;另外, 其後亦在上破 1.76 元頂部後加注追買多 10,000 股,止蝕位保持在 1.68 元之下。

比亞迪(1211):若見回吐至 45.30 元或以下,買入 2,000 股,止蝕 42.90 元之下,目標 59 元。

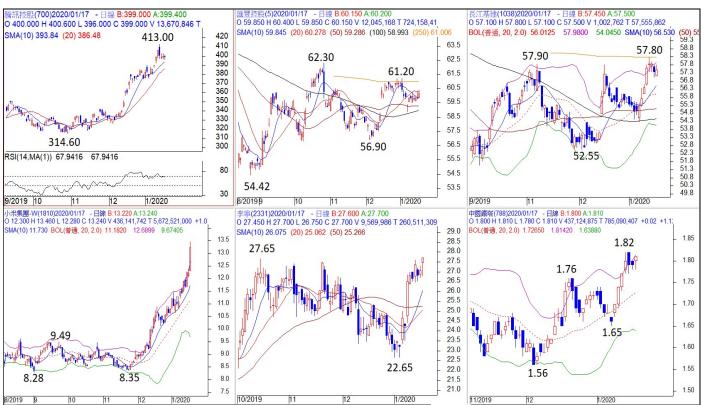
小米集團(1810):股價已大幅上升,暫時擱置買入策略。

註:模擬基金的買賣只作參考用途,並不構成任何投資建議,投資者務必以個人獨立思考決定是否參考。

個股最新圖表形勢:

騰訊控股(0700) 日線圖 (27/12) 匯豐控股(0005) 日線圖

長江基建(1038)日線圖 (15/11)



小米集團(1810)日線圖 (20/12)

李寧(2331)日線圖 (10/1/20)

中國鐵塔(0788)日線圖 (6/12)



金匯期貨市場買賣策略參考

現貨黃金:無

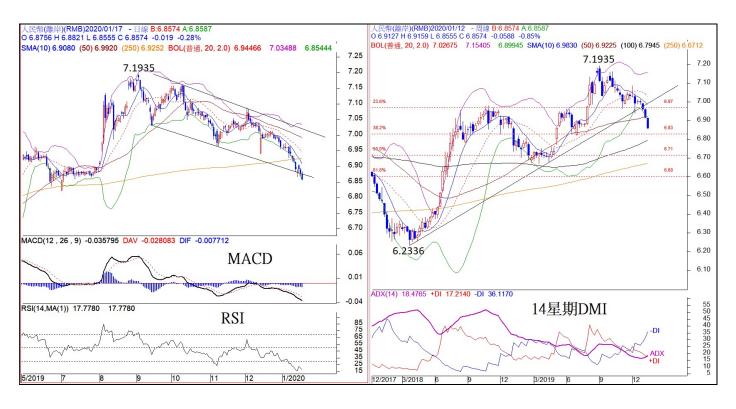
美元兌日元:無 澳元兌美元:無

歐元兌美元:無 紐元兌美元:無

英鎊兌美元:無美元兌加元:無

(離岸) 美元兌人民幣 日線圖

(離岸) 美元兌人民幣 周線圖



從<mark>日線圖</mark>看,美元兌人民幣之前曾營造一個下降楔形,理論上應該見底回升,但恰恰相反,美元越跌越急,近日更跌穿了包括 250 天平均線、下降楔形底線及 20 天保力加通道下限線在內的多個支持低收,表示短線已爆發出單邊跌市。除了 MACD 的沽美元訊號明確之外,14 天 RSI 雖然超賣,卻沒有背馳,在單邊跌市中,超賣再超賣的情況十分常見,所以不宜貿易說見底。

從**周線圖**看,隨着中期上升軌、50 周線及 20 星期保力加通道下限線支持逐一失守,7.1935 人民幣應已成為重要的頂部。由於美元兌人民幣剛跌穿保力加通道波幅,加上 14 星期 DMI 的 ADX 線開始由低位回升,所以中期跌幅預料會持續擴大。支持方面,首個支持是 6.2336 至 7.1935 升幅的 0.382 倍回叶位 6.8268,然後是 100 周線 6.7950 左右。

Website: www.sinorichhk.com