



謝榮輝主場
Facebook 專頁

總編輯：謝榮輝

中順證券期貨有限公司研究部總監 /

證監會持牌人 /

經濟日報《沿圖有理》、Aastocks、

霸才及分子金融之專欄作家

出版日期：2020年10月23日

(下期出版日：2020年11月6日)

SinoRich
Securities • Futures

中順證券期貨有限公司

跟進周刊

恆指或以不規則形下調

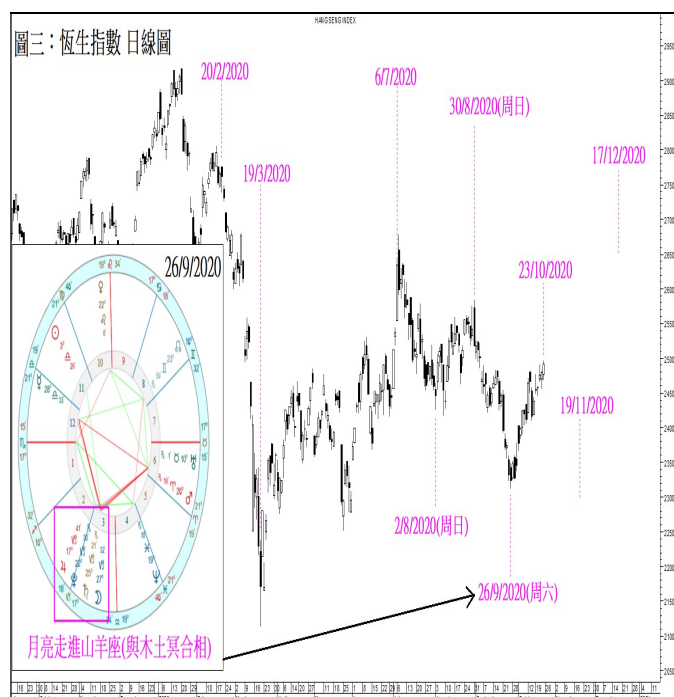
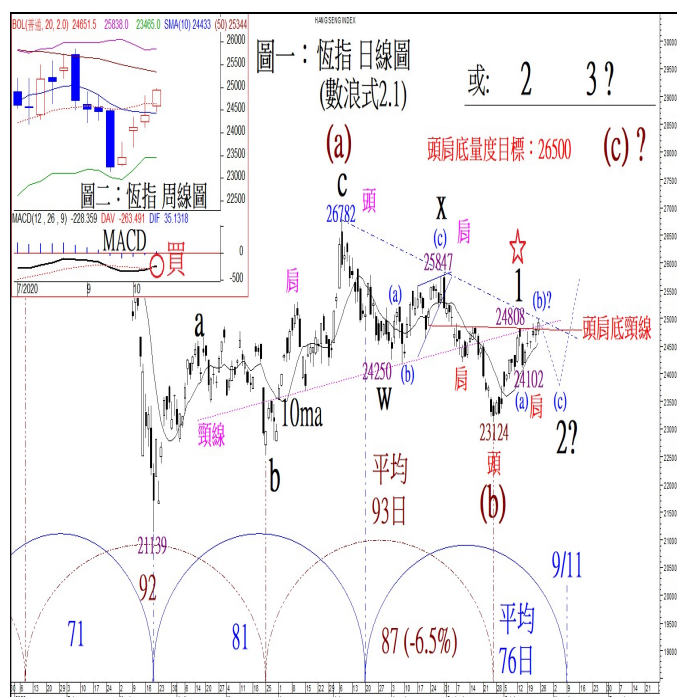
在日線圖上，恆生指數今日除了確切升穿了「紅星日」翌日頂部 24808 之外，亦上破「頭肩頂」利淡形態的頸線阻力 24850，只差進一步上破 26782 頂部延伸的下降軌阻力 25010-20，來正式否定這個利淡形態，見圖一。除此之外，恆指今日確切上破了「頭肩底」利好形態的頸線阻力位 24800 高收，理論上可以邁向其量度上升目標 26500。再者，從周線圖看，恆指本周不但獲得 10 星期平均線所支持，最後更升穿上周的「射擊之星」頂部及 20 星期平均線 24650 高收，後市可望挑戰 50 星期平均線阻力 25340，見圖二。

配合波浪形態分析，既然恆指明顯轉強，相信數浪式 2.1 仍然是現階段的首選。據此，恆指已經在 9 月 25 日的 23124 完成了 (b) 浪調整，之後的 (c) 浪上升，若等於 (a) 浪長度，中線上望目標 28767。短線而言，1 浪升至 10 月 14 日的 24808 見頂，其後的 2 浪有兩個可能性：第一，簡單地在 10 月 15 日的 24102 見底，目前正以 3 浪攀升；第二，2 浪仍以 3-3-5 的不規則形方式調整，即目

短期趨勢 (1個月以內的範圍)	中期趨勢 (1個月至半年)	長期趨勢 (半年或以上)
反覆向上	反彈	上落市

前的 2 浪 (b) 快將見頂，然後 2 浪 (c) 將下調至 11 月 9 日左右，才藉着平均 76 日循環低位周期而見底。再者，今日是「霜降」及周日是「水星逆行」周期的中間點，加上以下的星象周期，故不排除 2 浪 (b) 在今日或下周二見頂的可能性。

近日筆者準備《星象周期大轉角市》講座的資料時，偶然發現一個星象周期與恆指近月多個顯眼的轉角市有關。圖三的左下角是 2020 年 9 月 26 日 (周六) 的「星盤」，當中顯示三顆外行星：木星、土星及冥王星與月亮同時處於魔羯座。結果，恆指就在 9 月 25 日的 23124 見底。月亮大約 27-28 日會重返魔羯座一次，假如當時三顆星體一起處於魔羯座的話，就可以得出圖三所展示的日子。不難發現，由今年 2 月至今的多個明顯的轉角市，都與此周期有關。未來的日子包括：今日、11 月 19 日及 12 月 17 日，值得密切留意。相似的周期，筆者會在 11 月 11 日的《星象周期大轉角市》網上講座中詳談，萬勿錯過。



責任聲明：以往業績並不代表將來表現，本公司發放之資料，只供參考之用，並不構成任何投資建議。有關資料力求準確，但本公司對內容之準確性或完整性不會承擔任何責任，投資者入市買賣前，務請運用個人獨立思考能力，慎密從事，投資者之一切決定及行動，概與本公司無關。

本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有，只供其付費報告訂戶參考，未經同意，不得翻印或傳閱，違者必究。

Room 3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong

Tel: +852 3101-0940 / +852 3107-3007

Fax: +852 3101-0099

Website: www.sinorichhk.com

國指稍作調整後有上升空間

「火星與木土冥連環刑相」在 10 月 19 日結束之後，國企指數未見出現調整，反而持續造好，今日已升抵 50 星期平均線阻力 10160。縱然不少的累積升幅及短線星象周期可能會促使國指短期內向下調整，但從以下的角度看，國指稍作調整之後應該可以進一步上升：

首先，國指本周已升穿了 20 星期保力加通道中軸線阻力 9965，是中線轉強的訊號；**其次**，MACD 剛回復買入訊號，國指升勢方興未艾；**最後**，國指早前以「早晨之星」在 9269 見底，只要保持在該底部之上，中線將繼續向上挑戰目前介乎於 10420 至 10580 之間的阻力密集區，當中包括中期下降軌、250 周線及保力加通道上限線。

上證指數三角鞏固屆尾聲

從日線圖看，上證指數在 10 月 19 日高見 3370 之後以「穿頭破腳」回落，相信 4 浪(d)反彈已在此見頂，其反彈幅度剛好是 4 浪(b)的 0.618 倍(3376)。目前是 4 浪(e)下調過程，若為 4 浪(c)長度的 0.5 或 0.618 倍，支持 3243 或 3213。無論如何，只要(e)浪不低於(c)浪的浪底 3202，其後就有條件以 5 浪姿態攀升。配合循環周期分析，4 浪(e)快則在下周初借助平均 89 日循環低位周期而見底；遲則等到大約 11 月 13 日才藉着平均 39 日循環低位周期而見底。

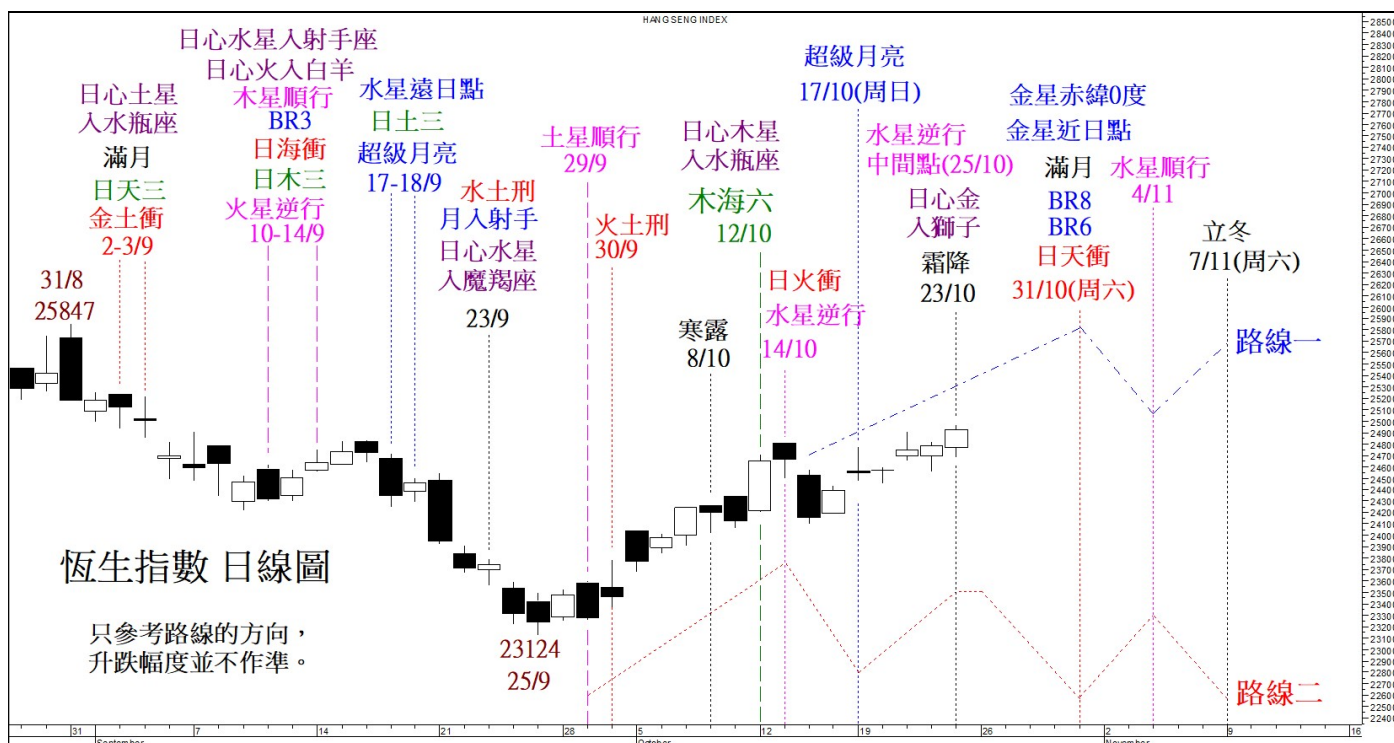
重要支持區明顯就是 3175 及 3202 的雙底，一旦失守的話，不但否定三角形 4 浪鞏固的估計，同時亦會正式觸發「雙頂」的利淡形態。與此同時，多個重要的技術支持如 100 天平均線及 20 天保力加通道下限線也會失守，其後的跌幅難免會顯著擴大，低一級支持是 250 天平均線 3040。



恆指短線預測路線圖

2020年10月						
周日	周一	周二	周三	周四	周五	周六
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
木海六(三之中的最後一次): 12/10 水星逆行開始(14/10)=>中間點(25/10) =>結束(4/11) 超級月亮: 17/10 火星與木星冥硬相位: 30/9 至 19/10 太陽與木星冥硬相位: 11/10至18/10						
4 ☿SD 十八	5 ♀♂ 十九	6 BR2 二十	7 ♀♂ 廿一	8 ★ 寒露 廿二	9 ☿SD 廿三	10 ♀♂ 廿四
11 ☿SD 廿五	12 ♀♂ 廿六	13 ♀♂ 廿七	14 ♀♂ 廿八	15 ☿SD 廿九	16 ☿SD 三十	17 ☿SD 九月初一
18 ☿SD 初二	19 ☿SD 初三	20 ☿SD 初四	21 BR27 初五	22 ♀♂ BR3 初六	23 ♀♂ BR2 初七	24 ♀♂ BR2 初八
25 BR44 初九	26 ☿SD BR22 BR2 初十	27 ☿SD 十一	28 ♀♂ 十二	29 ♀♂ 十三	30 ♀♂ 十四	31 ♀♂ BR6 BR8 十五

2020年11月						
周日	周一	周二	周三	周四	周五	周六
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
1 十六	2 ♀♂ 十七	3 H ♀♂ 美國總統選舉 BTB 十八	4 ♀SD FOMC 十九	5 FOMC 二十	6 ☿SD 廿一	7 ★ 立冬 廿二
8 廿三	9 BR2 廿四	10 ♀♂ BR27 廿五	11 ♀♂ H ♀♂ 廿六	12 ☿SD 廿七	13 ♀♂ 廿八	14 ☿SD BR3 廿九
15 ☿SD 三十	16 ♀♂ 初二	17 ♀♂ 初三	18 ☿SD 初四	19 ☿SD 初五	20 ☿SD 初六	21 ♀♂ 初七
22 ☿SD 初九	23 ♀♂ 初十	24 ♀♂ pcw=> 初十一	25 ☿SD BR9 初十二	26 ☿SD 初十三	27 ☿SD 初十四	28 ♀♂ BR6 初十五
29 ♀SD 初十六	30 月食 ♀♂ 初十七	1 12月 初十八	2 ♀♂ 初十九	3 ☿SD =>pcw 初二十	4 ☿SD 初二十一	5 ☿SD 初二



路線二：第一頁的分析提到，今日(10月23日)是「霜降」，而周末則為「水星逆行」中間點的轉向時機，所以恆指有機會在今日或下周二(10月27日)見頂回落，然後下跌至10月30日或11月2日才見底反彈。

路線一：恆指的升勢如果在下周三仍持續，即表示升勢有機會延續至持續至10月30日或11月2日才藉着包括「滿月」、金星「近日點」、金星「赤緯0度」在內的多個星象周期影響而見頂。

道指料以(c)浪向下

道指自從在 10 月 12 日「紅星日」的 28957 見頂之後，走勢便一直向下，但昨日低見 28040 之後回穩，剛好守在 20 天及 50 天平均線支持區 28010 至 28150 之上，跌勢暫時尚未加劇。惟以下兩個仍屬利淡因素：**第一**，MACD 剛剛發出沽售訊號；**第二**，平均 38 日循環低位周期理論上在 11 月 3 日前後見底，預示道指在未來兩星期內仍傾向下跌。

倘若 28000 的支持失守，即確認上述的利淡訊號發揮作用，並促使道指下試 100 天平均線 27220，低一級的支持是在 26500 至 26600 的水平，當中包括 18213 至 29919 升幅的 0.236 倍回吐位 26606、250 天平均線及 9 月 24 日的浪底 26537。

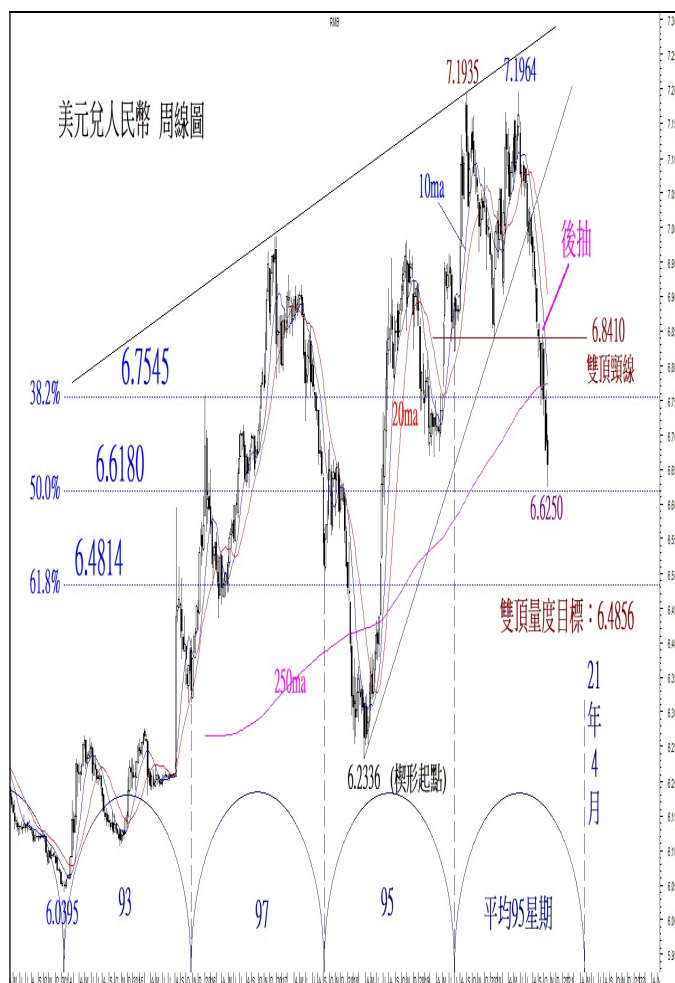
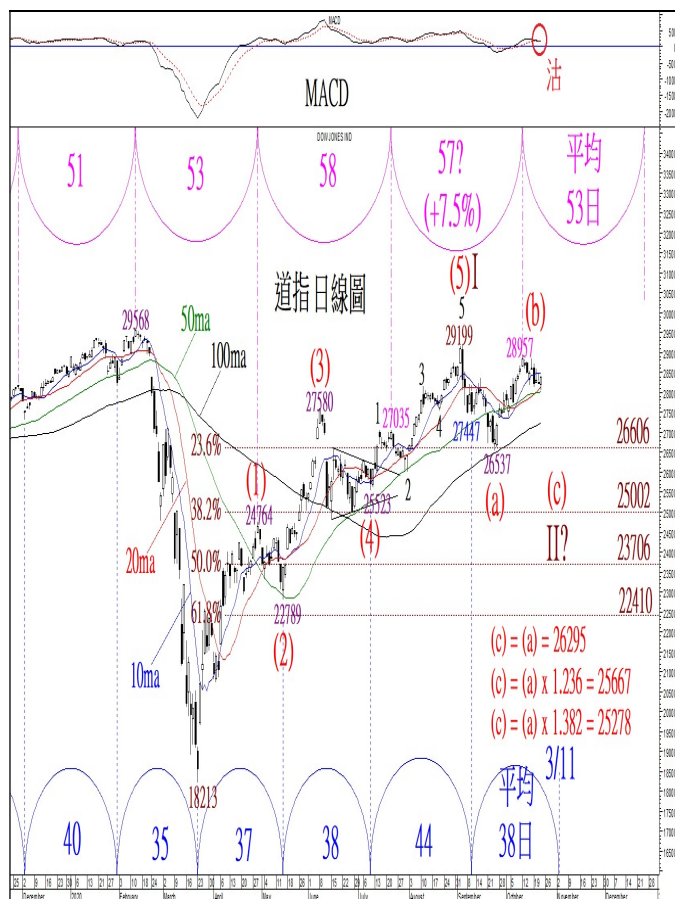
配合波浪形態分析，II 浪(b)反彈應已在 10 月 12 日的 28957 結束；目前的(c)浪下跌若等於(a)浪長度，最低限度的下跌目標為 26295。

美元中線續下試 6.48 人民幣

9 月 15 日出版的「專題報告」指出，美元兌人民幣當時剛跌穿了「雙頂」形態的頸線支持 6.8410，其量度下跌目標為 6.4856。「報告」發表之後，美元曾出現反彈，9 月 24 日高見 6.8461，但隨即又重拾下降軌，顯示反彈剛好受制於頸線的後抽大力位 6.8410，亦即表示後抽已在此結束，後市繼續可以下試其量度下跌目標 6.4856 人民幣，此目標恰好與 6.0395 至 7.1964 整組升浪的 0.618 倍回吐位 6.4814 極接近。

另外，美元近日低見 6.6250 後回穩，與上述升幅的 0.5 倍回吐位 6.6180 甚為接近，或有利反彈出現。不過，一來，平均 95 星期循環低位周期仍處於尾聲；二來，美元遠遠未跌至「上升楔形」的起點 6.2336，中線料有不少的下跌空間。

至於阻力方面，由 10 星期及 250 星期平均線組成的阻力區目前大約在 6.7740 至 6.7820 水平，此阻力區恰好與上述升幅的 0.382 倍回吐位 6.7545(已轉化為後抽阻力)接近。故此，6.75 至 6.78 可視為重要的後抽阻力區。



每週精選股		吉利汽車 (175.HK)		
2020 中期純利	22.97 億元人民幣	2019 全年純利	81.90 億元人民幣	
比去年同期	↓42.7%	比去年同期	↓34.8%	
市值	1599.53 億港元	入場費	16,300 港元	
每股淨值	6.22	過去一年波幅	10.00-19.36	
市盈率	16.21	每股盈利	1.01 港元	
市賬率	2.62	每股派息	0.25 港元	
過去一年股價	↑15.1%	派息比率	24.9%	
已發行股份(股)	9,813,076,540	過去一年日均成交(股)	63,747,436	
業務描述	● 主要從事生產及銷售汽車及汽車零部件的業務。 ● 三大主要品牌，包括帝豪系列，吉利系列，遠景系列 ● 公司在中國、歐洲、中東、非洲、美洲等地開展業務。	主要股東	● Proper Glory Holding Inc. (28.76%) ● 浙江吉利汽車有限公司 (8.69%)	
公司近期新聞	1. 集團上月底獲上海證券交易所上市委員會批准回歸 A 股上市，並將會成為新開立的科創板的首隻汽車行業股票。據報道集團計劃的集資規模高達 200 億元人民幣，將用於新車型、新能源、自動駕駛、車聯網等領域的研發。 2. 集團於上月正式宣佈進軍歐洲市場，推出創新商業模式「歐洲計劃」，客戶每月支付 500 歐元即可與其他公司客戶共享汽車，集團將為這些客戶提供全方位服務包括清潔，維修，保險和豁免繳稅，公司計劃本月在荷蘭阿姆斯特丹開設首家實體店，並將逐步推廣到德國和瑞典等國家。 3. 上月底，集團與全球最大的半導體公司 Intel(英特爾)旗下自動駕駛晶片公司 Mobileye 訂立長期合作協議，英特爾將為吉利提供技術晶片以支持生產自動駕駛輔助系統，並計劃於明年第三季開始推出市場。另外，集團與英國富豪汽車合作研發的新款電動車「領克 ZERO concept」亦已於 9 月底發布，此款車亦搭由載有由英特爾提供的自動駕駛輔助系統。 4. 集團今年 9 月汽車總銷量為 12.6 萬輛，較去年同期上升 11%，惟今年初受到疫情影響，1-9 月的總汽車銷量比去年減少約 9%至 87.5 萬輛。值得注意的是集團汽車出口量按年大增逾 2 倍至 8068 輛。管理層今年的銷售目標為 132 萬輛。			
同業表現	過去一年股價表現	市盈率	市賬率	2020 中期業績變化
吉利汽車 (175)	↑15.1%	16.21	2.62	純利↓42.7%
華晨中國 (1114)	↓13.4%	4.77	0.95	純利↑25.2%
比亞迪股份 (1211)	↑279.7%	260.59	6.79	純利↑14.3%
敏實集團 (425)	↑29.7%	20.70	2.45	純利↓58.6%
廣汽集團 (2238)	↓8.4%	10.33	0.86	純利↓52.9%

以上數據截至 2020 年 10 月 22 日收市

責任聲明：以往業績並不代表將來表現，本公司發放之資料，只供參考之用，並不構成任何投資建議。有關資料力求準確，但本公司對內容之準確性或完整性不會承擔任何責任，投資者入市買賣前，務請運用個人獨立思考能力，慎密從事，投資者之一切決定及行動，概與本公司無關。

本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有，只供其付費報告訂戶參考，未經同意，不得翻印或傳閱，違者必究。

Room 3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong

Tel: +852 3101-0940 / +852 3107-3007

Fax: +852 3101-0099

Website: www.sinorichhk.com

吉利汽車展開 5 浪上升

每周精選股

吉利汽車(0175)在今年 7 月 6 日大幅攀升 15.82%，當日以裂口及大陽燭確切升穿了去年 4 月 18 日頂部 18.54 元延伸的下降軌阻力，升勢確認增強。以 14.16 至 14.66 為「中途裂口」計算，量度上升目標為 19.07 元。實際市況顯示，吉利在 7 月 13 日最高升至 19.36 元，已超額完成目標。達標之後，股價掉頭下調，最低跌至 10 月 5 日的 14.72 元，然後又逐步回升，剛好守在「中途裂口」支持之上。

短線周期配合 MACD 向好

從日線圖的走勢看，由 19.36 元開始的調整有條件在 10 月 5 日的 14.72 元見底，原因是：

第一，平均 88 日的循環低位周期已提早一個交易日在 10 月 5 日到底；

第二，配合剛見底的循環周期，MACD 也發出了買入訊號；

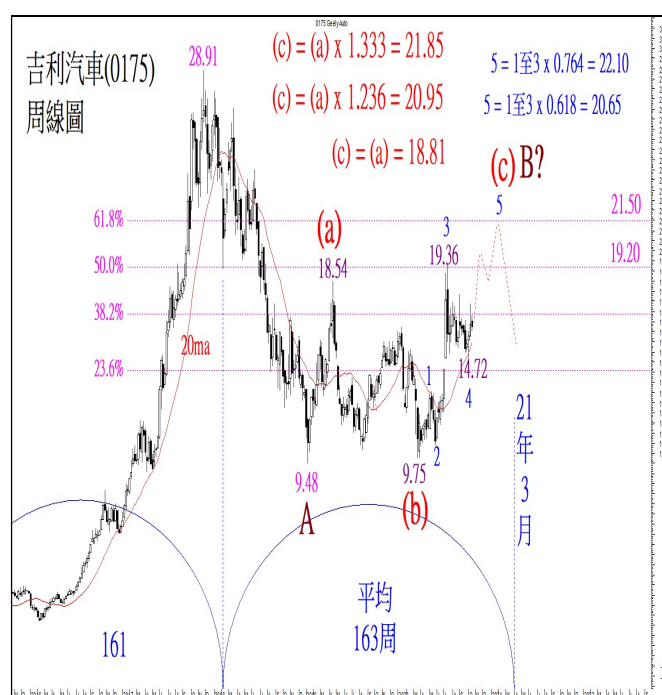
第三，由今年 3 月低位 9.75 元上升至今，已呈現五個浪的結構，其中的 4 浪回吐了 3 浪升幅的 0.5 倍(14.88 元)在 14.72 元見底。

然而，在 10 月 15 日，股價高見 17.40 元即以「射擊之星」見頂回落，剛好同時受制於 20 天保力加通道上限線及 19.36 元頂部延伸的短期下降軌阻力，所以暫時未能確認展開 5 浪上升。

中線下跌空間多於上升

從周線圖看，目前的 5 浪其實屬於高一級的(c)浪中的最後一組升浪，見頂之後，吉利可能就會中線重拾跌勢。這方面的估計剛好得到平均 163 星期循環低位周期所認同，其見底時機是明年 3 月，預示吉利在未來大約半年內的下落空間將多於上升。

以波浪比率計算，見頂的比率目標密集區是介乎於 21.50 至 22.10 元之間。不過，假如股價掉頭跌穿 14.72 元的話，則表示作為中期好淡分水嶺的 20 星期平均線也會失守，屆時將不得不認為整組 B 浪(c)的反彈早已在 7 月的 19.36 元見頂，反彈幅度剛好是 A 浪的 0.5 倍(19.20 元)。之後將會直接進入上述循環周期的下跌階段，直至明年 2 月初(平均 88 日循環)以至 3 月(平均 163 星期循環)才見底。



轉載筆者周六於《沿圖有理》欄內的評論，以供訂戶參考。

歐美股市在紅星日見頂

24-10-2020

上星期本欄提到，在自製的 10 月「星曆」內，10 月 12 日為「紅星日」，表示市況有機會在該日或前後 3 個交易日的「時間窗」內形成重要的頂部或底部。

友邦在紅星日翌日見頂

實際市況顯示，恆生指數雖然在「紅星日」的翌日(10 月 14 日)高見 24808 之後回落，但在 10 月 15 日經過單日急挫逾 500 點之後已掉頭回升，並在 10 月 23 日破頂創下近日新高，跌市只是曇花一現。反而重磅股之一的友邦(1299)就受到「紅星日」的轉向效應所影響而見頂回落，由 10 月 14 日最高的 82.00 元下跌至暫時最低 77.10 元，而且持續受制於 20 天平均線阻力，加上 MACD 維持明確的沽售訊號，相信友邦的弱勢短期內仍會維持不變(圖一)。

歐美股市累跌 3%至 6%不等

雖然 10 月 12 日的「紅星日」未能對恆生指數產生持久的轉向作用，但如果綜觀歐美股市的走勢，則發覺其轉向威力實在不容忽視。以道指為例，近日反彈高位 28957 在 10 月 12 日形成，剛剛就是「紅星日」(圖二)，截至 10 月 22 日收市，最低跌至 28040，由高位起計累積跌幅最多 917 點或 3.17%。

至於歐洲股市方面，德國股市 DAX 指數亦「準時」在 10 月 12 日的 13251 結束反彈，最低跌至 10 月 22 日的 12345，累計跌幅最多 906 點或 6.84%(圖三)。法國股市 CAC 指數亦剛好在 10 月 12 日的 4998 結束反彈，然後最低下挫至 10 月 22 日的 4783，累積跌去 215 點或 4.30%(圖四)。英國富時指數在 10 月 9 日的 6040 結束反彈，與 10 月 12 日僅相差 1 個交易日，其後最低跌至 10 月 22 日的 5716，累積跌去 324 點或 5.36%。由此可見，「紅星日」所產生的轉向威力，至今已促使歐美股市在短短 8 個交易日內跌去 3.17%至 6.84%不等。

值得一提的是，一個具有「雙紅星」級數的轉向時間窗會在可見將來發生。欲了解詳細分析及如何作出相應的投資部署，可參考筆者在 11 月 11 日舉辦的網上講座，詳見 <https://rb.gv/y29uu2>。



(2017年12月22日初始資本：港幣 1,000,000 元正) (以下數字不包括費用及佣金在內)

模擬基金持倉

股票編號	名稱	首次買入日期	買入均價	持有股數	本周五收市價	現時總值	盈/虧	回報率
0002.HK	中電控股	2020/07/21	HK\$ 71.50	1000	HK\$ 73.00	HK\$ 73,000	HK\$ 1,500	2.1%
0700.HK	騰訊控股	2020/09/21	HK\$ 536.20	500	HK\$ 561.50	HK\$ 280,750	HK\$ 12,650	4.7%
					初始資本	現時總資產	總盈虧	總回報
					HK\$ 1,000,000	HK\$ 1,052,030	HK\$ 52,030	5.20%

策略：

中電控股(0002)：保留在 71.50 元買入的 1,000 股，以下破 70.00 元底部止蝕，中線看 100 元以上。

騰訊控股(0700)：保留在 520.00 元買入的 300 股，止蝕保持在 502.00 元底部之下，同時亦可保留在 560.00 元多買入的 200 股，止蝕位保持在 543.00 元之下，目標看 620 元。。

吉利汽車(0175)：若見 15.70 元或以下，先買入 3,000 股，止蝕 14.70 元之下，目標 20.50 元。

註：模擬基金的買賣只作參考用途，並不構成任何投資建議，投資者務必以個人獨立思考決定是否參考。

個股最新圖表形勢：

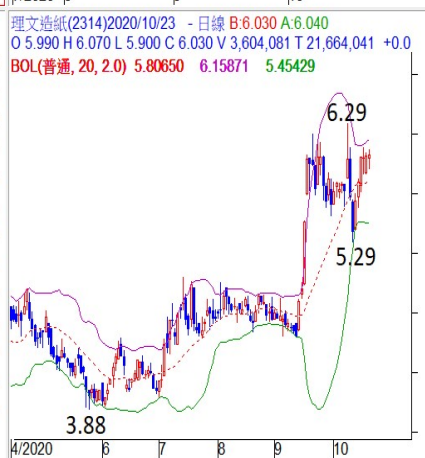
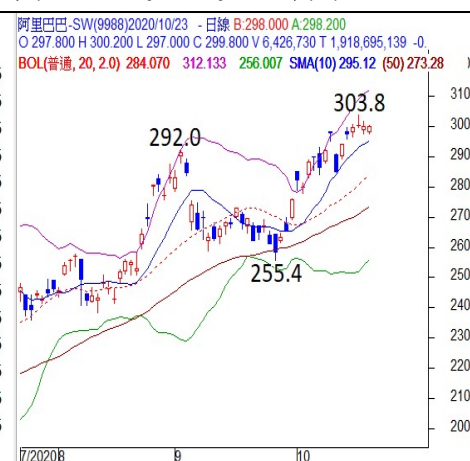
騰訊控股(0700) 日線圖



匯豐控股(0005) 日線圖



阿里巴巴(9988) 日線圖



中電控股(0002) 日線圖 (12/2)

理文造紙(2314) 日線圖 (9/10)

中電控股(0002) 日線圖 (12/2)

金匯期貨市場買賣策略參考

現貨黃金：無

大豆期貨營造(3)浪浪頂



大豆期貨(Soybeans Futures)由 2019 年 5 月低位 780.50 美仙上升至今，呈現(1)、(2)、(3)浪的結構，並有條件在昨日的 1085.25 見頂，原因是：

第一，昨日創新高之後最終以「長十字星」低收，令到 14 天 RSI 呈現三頂背馳的見頂訊號；

第二，(3)浪若等於(1)浪長度的 1.618 倍，見頂目標為 1081.00，與昨日新高極接近；

第三，(3)浪之內明顯可以細分為五個次級浪的結構，而且 5 浪若等於 1 浪長度，見頂目標為 1087.50 美仙，與 1085.25 的頂部更為接近。

假如(3)浪已經在 1085.25 見頂，其後將會以(4)浪下調，若回吐(3)浪升幅的 0.333 至 0.382 倍，支持區 993.00 至 979.50 美仙，此目標區恰好與次一級第 4 浪的終點 985.75 極接近。