



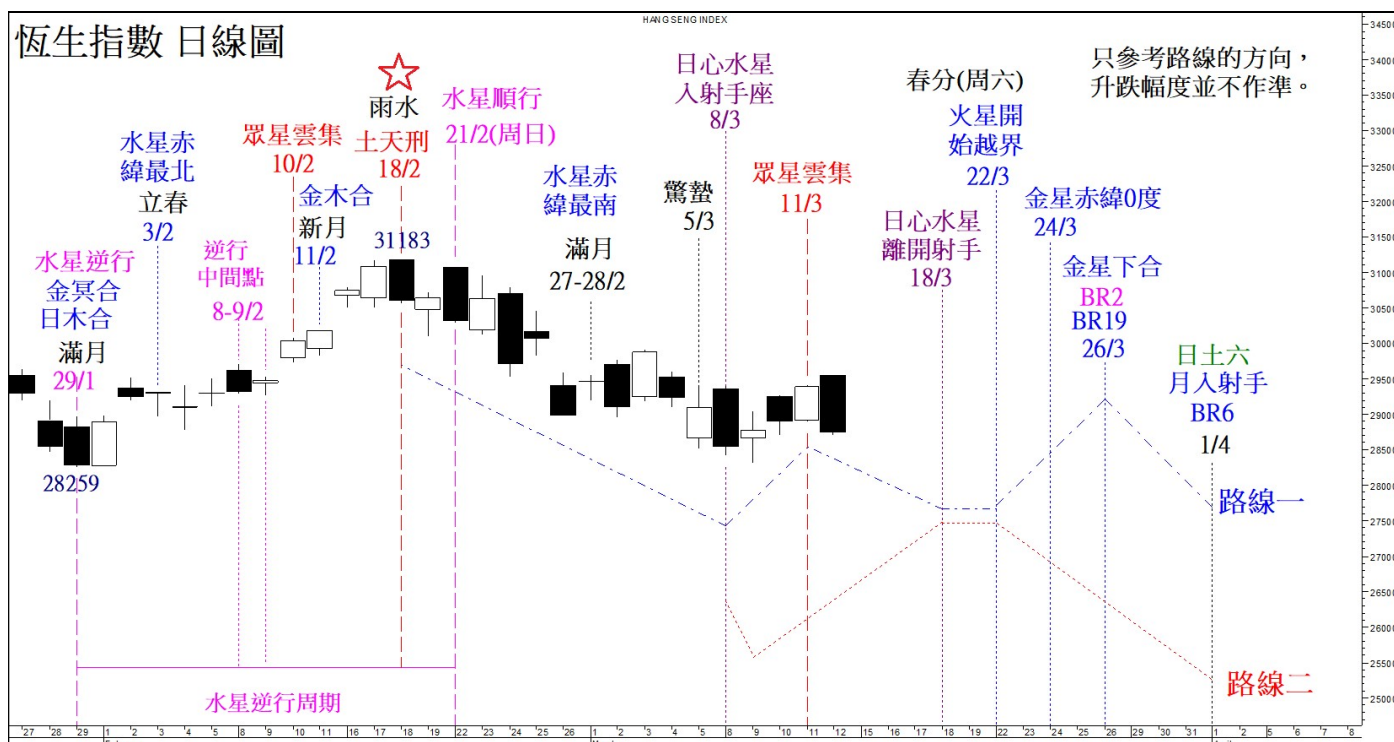
霸才及分子金融之專欄作家

中順證券期貨有限公司

2

2021年 3 月						
日	一	二	三	四	五	六
28 ♀Dv ☆	1 DDg	2 DP	3	4 H♀ ♀× ♂ ♂II	驚蟄 5 ♀♂2 ♂ BR27 ↑↓	6 ♂ ☆
7	8 H♀ Dv ♀	9	10	11 ♂♀ 眾星雲集 ☆	12	13 ●
14 ♀♂♀	15 DDg	16 ♀	17 ♂×♀	18 H♀ ♂ DA	19 ♀×♀	20 ♂ 春分 ☆
21 ♀ ●	22 ♀× ♂△ H♀ ♂OOB=>	23	24 ♀□♂ ♀Dg	25	26 ♂♂♀ BR19 BR2 ☆	27
28	29 DDg ○	30 DP	31 ♀♂♀ ♀×	4月1 ♂× ♂ BR6 ↑↓	2 耶穌受難日 ♂×♀	3

2021年 4 月						
日	一	二	三	四	五	六
眾星雲集：4月23日 (越界)火星赤緯最北：4月23日 超級月亮：4月27日				1 ☆ ☿✕♊ ♃♂ BR6	2 耶穌受難日 ♃♂ ♀✕♀	3
4 ● 清明 ♃Dv ♀♂	5 ♃SR	6 ♀✕♂	7 ♀D♂ ☆	8	9	10 ♂□♀ H♀♂ ♀✕♊
11 ♃D♂ ♀✕♀ BR27	12 ● ♃SR ♀□♀ ☆	13	14 ♂✕♂	15 ♃A ♀♂	16 ♂✕♀ ♂□♀	17 ♂△♀ ♀✕♀
18 ♃D♂ ♀✕♂ ♀□♀	19 ♂♂♀ ♀♂	20 ● ♃SD ♂♂ ☆ 穀雨	21 H♂♂	22	23 ☆ ♀♂♂ ♂D♂ (OOB) 眾星雲集	24 ♀♂♂
25 ♃D♂	26	S 27 ○ ♃P ♀SR ☆ FOMC	28	29 ♃♂ H♀♂ ☆	30 ♃♂ BR27 ☆	5月 1 勞動節 ♃Dv ♂♂♂



3

道指上望 33600-33800 目標水平

在**周線圖**上，道指未能跌穿上升軌及 10 星期平均線又掉頭破頂，同時 RSI 亦升穿了頂背馳的下降軌阻力。這樣的情況下，道指通常會經過短暫的急升之後才會見頂。若以兩組不同級數的波浪比率計算，一個密集目標在 **33604-33775**。由於平均 31 星期循環低位周期已進入尾段，相信道指再上升的時間有限。但要等待目前大約在 31100 點的上升軌支持位失守，方可以確認升勢逆轉，並進入下跌周期。

值得注意的是，道指及 S&P 雖然創新高，但納指卻遠遠未到 2 月 16 日高位 14175，所以呈現「跨市場頂背馳」的見頂先兆。

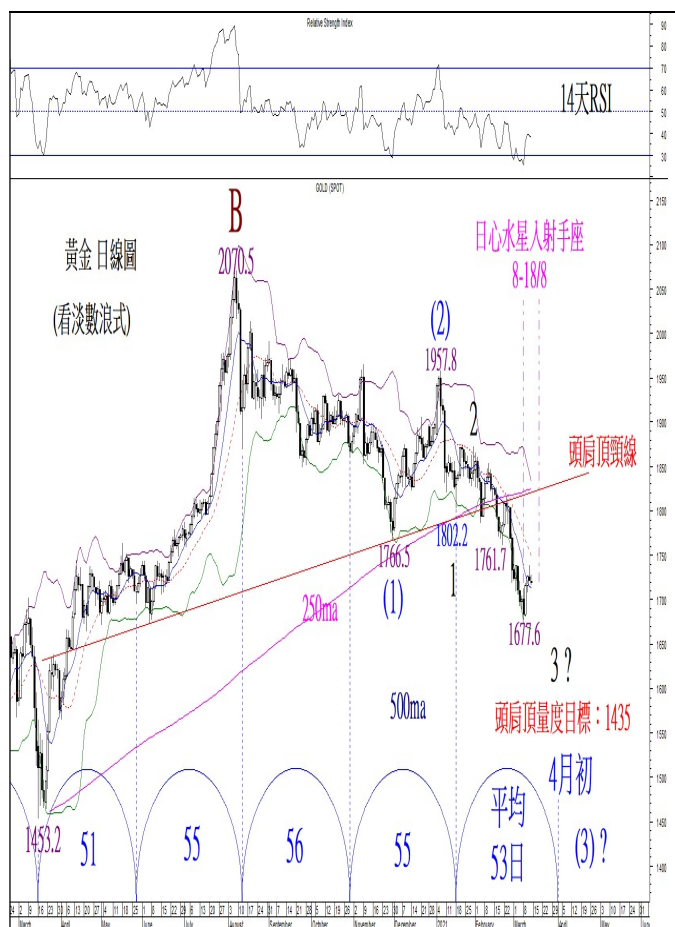
事實上，納指由 14175 下跌至 3 月 5 日的 12397，在**小時圖**上可以明顯細分為五個浪的結構，相信就是 1 浪過程，當目前的 2 浪反彈見頂時，估計道指亦可以同時完成(V)浪 V 的升勢，然後一起向下發展。

黃金反彈過後再跌

在 3 月 8 日，日心水星進入射手座，金價隨即在 1677 美元見底回升，由此開始的反彈過程有機會維持至周期於 3 月 18 日結束為止。無獨有偶，太陽將會在 3 月 20 日進入白羊座(春分)，所以反彈浪有條件在 3 月 18 日至 3 月 22 日的時間窗內結束。

事實上，金價目前處於反彈的機會多於見底回升，原因是：**第一**，平均 53 日循環低位周期要等到 4 月初才見底；**第二**，金價近期持續跌穿 20 天保力加通道下限線低收，引發出單邊跌市，而且 RSI 並無底背馳，表示反彈過後有條件再破底；**第三**，遠遠未抵達「頭肩頂」量度下跌目標 1435 美元，表示大勢依然向下。

1761-1766 美元的雙底已由支持轉化為阻力，若保持其下，近期的單邊跌市將保持不變，其後可望繼續下試 500 天平均線支持位 1640 美元，以至下試「頭肩頂」量度目標。



每週精選股		華晨中國 (1114.HK)		
2019 全年純利	67.63 億元人民幣	2020 中期純利	40.45 億元人民幣	
比去年同期	↑16.2%	比去年同期	↑25.2%	
市值	365.3 億港元	入場費	14,480 港元	
每股淨值	7.51	過去一年波幅	4.50-8.84	
市盈率	4.83	每股盈利	1.50 港元	
市賬率	0.96	每股派息	0.85 港元	
過去一年股價	↑15.3%	派息比率	56.7%	
已發行股份(股)	5,045,269,388	過去一年日均成交(股)	19,651,749	
業務描述	● 主要從事製造及銷售寶馬汽車，及製造及銷售輕型客車，汽車零部件。 ● 公司也通過其子公司從事設計輕型客車及轎車業務。	主要股東	1. 華晨汽車集團控股有限公司 (30.43%) 2. Baillie Gifford & Co. (10.01%)	
公司近期新聞	1. 公司母公司華晨集團因資不抵債於去年底宣佈破產重組後，近日被內地媒體質疑集團「有能力履行債務而不盡力履行」。事源在宣佈破產前，集團曾於去年 5 月至 9 月期間，先後三次把華晨中國合共 42.3%股份出售予遼寧省交通建設投資集團及遼寧鑫瑞汽車，當中後者更是集團旗下臨時成立的子公司，被指隱匿轉讓資產及融資所得去設立質押保護。 2. 2 月上旬，集團發表公告，宣佈擴大與德國汽車品牌寶馬(BMW)的合作，在瀋陽每年增產 10 萬輛「華晨寶馬」車型，但由於華晨集團已進入破產重整程序，相關交易需取得債權人等批准。惟在上月底，集團宣佈召回其於去年 12 月底至今年 1 月底生產的 8114 輛華晨寶馬 X3 及 iX3 型號汽車，原因是後排中座安全帶的自動捲收器無法正常運作。 3. 集團與法國汽車商雷諾 Renault 合資成立的合資公司，於去年底推出首款輕型商用車「金杯海獅王」，售價僅為 8.5 萬至 11.6 萬元人民幣。此外，此合資公司亦與「快狗打車」達成戰略合作，合作實行短途貨運模式服務，為城市配送提供創新性解決方案。 4. 據去年 6 月底的集團財報，集團總負債 1328.4 億元，賬面貨幣資金 513.8 億元。			
同業表現	過去一年股價表現	市盈率	市帳率	2020 中期業績變化
華晨中國 (1114)	↑15.3%	4.83	0.96	純利↑25.2%
吉利汽車 (175)	↑78.7%	23.81	3.85	純利↓42.7%
比亞迪股份 (1211)	↑346.2%	350.96	9.14	純利↑14.3%
長城汽車 (2333)	↑315.9%	41.09	3.38	純利↓24.5%
濰柴動力 (2338)	↑52.8%	17.24	3.48	純利↓11.5%

以上數據截至 2021 年 3 月 11 日收市

責任聲明：以往業績並不代表將來表現，本公司發放之資料，只供參考之用，並不構成任何投資建議。有關資料力求準確，但本公司對內容之準確性或完整性不會承擔任何責任，投資者入市買賣前，務請運用個人獨立思考能力，慎密從事，投資者之一切決定及行動，概與本公司無關。

本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有，只供其付費報告訂戶參考，未經同意，不得翻印或傳閱，違者必究。

Room 3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong

Tel: +852 3101-0940 / +852 3107-3007

Fax: +852 3101-0099

Website: www.sinorichhk.com

華晨中國營造鑽石底

每周精選股

華晨(1114)於 2020 年 3 月創下 4.91 元的十年新低，之後在低位橫行整固至今。從形態分析的角度看，華晨可能正在**周線圖**上營造一個「鑽石形」的底部。這個形態由左邊一個「喇叭三角形」及右邊一個「水平三角形」所組成。

華晨破 5.94 至 7.99 元波幅定後向

右邊的「水平三角形」頂線現時與 20 星期保力加通道上限線阻力及 2 月 3 日高位 7.99 元接近，倘若確切上破將確認華晨正式以「鑽石形」見底，以「鑽石形」內最大的垂直波幅為量度升幅 h 計算，量度上升目標大約在 12.50 元。值得注意的是，保力加通道已窄幅橫行良久，而 14 星期 ADX 線亦處於 15 的極低水平，預示華晨靜極思動，中期單邊趨勢市會隨着突破通道波幅的方向而展開。

至於支持方面，「水平三角形」底線與通道下限線及 1 月尾低位 5.94 元極接近，倘若確切破底的話，華晨即會引發中期單邊跌市，並下試「三角形」的量度下跌目標 1.45 元左右。

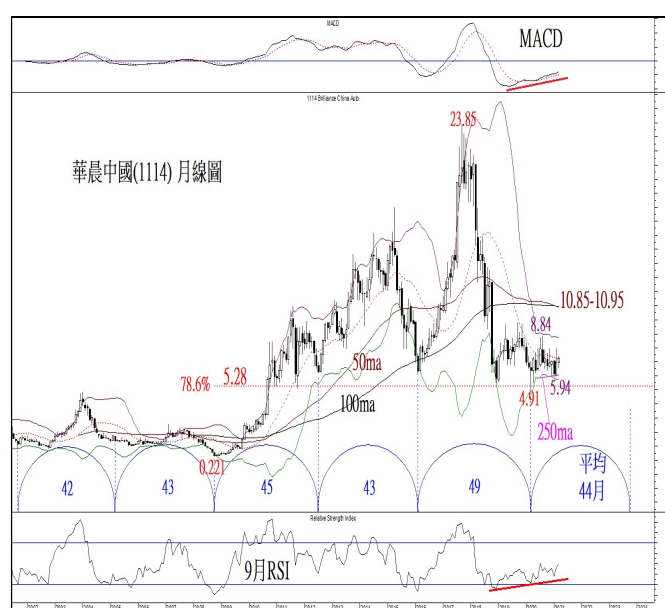
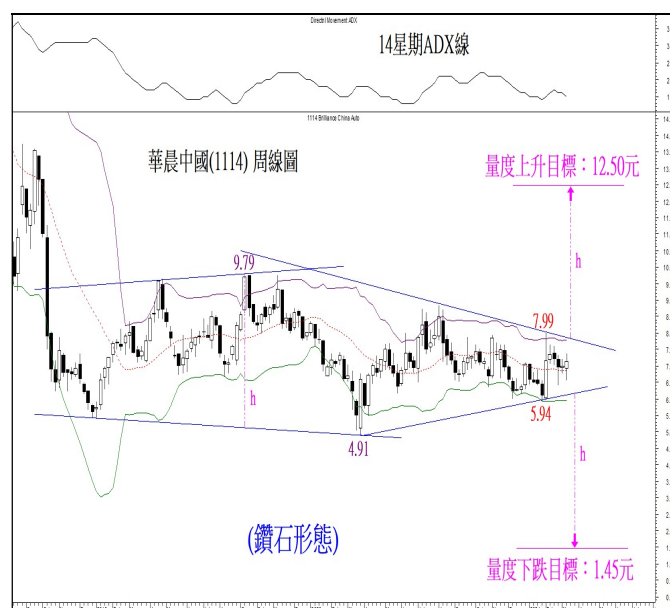
多個中期訊號皆顯示 4.91 元為大底

縱然華晨尚未出現突破，但從**月線圖**的形勢看來，向上突破阻力的可能性較大：

首先，股價在去年 3 月低見 4.91 元之後回穩，除了 9 月 RSI 呈現雙底背馳之外，MACD 亦在底背馳的情況之下發出了買入訊號，加上**平均 44 月循環低位**周期應已延遲在此見底，中線利好周期可望支持股價向上。

其次，去年 3 月低見 4.91 元之後最終以「錘頭」見底形態收市，其底部剛好守在兩個支持之上，包括 20 月保力加通道下限線及之前升幅的 0.786 倍回吐位 5.28 元。及至今年 1 月，股價低見 5.94 元後回升，低位周期守在通道下限線及 250 月平均線支持之上。

綜合而言，若果考慮中線吸納華晨的話，兩注的止蝕位可以分別設於 5.94 及 4.91 元的底部之下，期望股價向上突破與 8.84 元頂部接近的通道上限線，然後邁向 50 月及 100 月平均線阻力區，現時介乎於 10.85 至 10.95 元。



轉載筆者周六於《沿圖有理》欄內的評論，以供訂戶參考。

上證失守上升軌轉淡

13-03-2021

圖表分析方法五花八門，簡單如一條趨勢線、一支陰陽燭及一條平均線，都可以幫助我們判別趨勢。就「趨勢線」(trendline)而言，這種在圖表上繪畫一條直線的方法，雖然看似簡單，但勝在夠實用，無需要太複雜。

國指曾跌穿上升軌及上破下降軌

國企指數近年在周線圖上的走勢就是一個尚佳的例子，展示趨勢線的實用之處：在 2016 年 2 月，國指在 7498 見底回升，然後輾轉向上發展，直至 2018 年 1 月創下 13962 的新高(圖一)。在這段升勢中，將 7498 底部與 2016 年 12 月低位 9117 以一條直線相連，就可以得出一條上升趨勢線，又稱為「上升軌」，其後出現的幾次調整都剛好在上升軌之上見底，然後再度向上。換言之，若保持在上升軌之上，國指的上升趨勢理論上維持不變。

及至 2018 年 6 月中，在 MACD 保持利淡訊號的情況之下，國指以大陰燭失守這條上升軌支持，隨即確認之前的升勢已經逆轉，並由下跌趨勢市所取而代之。另外，國指在 2020 年 11 月初升穿了 13962 與 11502 兩個頂部連接而成的下降趨勢線或「下降軌」之後，雖然一度出現調整，但始終守在下降軌的支持之上，最終在 12 月尾的 10298 結束調整或後抽，然後展開強勢升勢，最高升至今年 2 月中的 12271。在國指升穿下降軌時，MACD 保持買入訊號，兩者互相配合。

上證指數跌穿上升軌及完成後抽

就近期的 A 股市況而言，筆者在 2 月中發表的形態分析教學系列視頻(<https://youtu.be/fXAYxiHRaQw>)中提到，上證指數若然跌穿由 2646 底部延伸的一條多點共線上升軌的話，就確認之前的升勢已經逆轉(圖二)。實際市況顯示，上證指數在 3 月 4 日以陰燭失守這條多點共線上升軌，其後雖然一度出現反彈，不過也無法重返其上收市，而且亦剛好同時受制於 10 天及 50 天平均線阻力，然後掉頭跌穿 100 天平均線，顯示後抽已經完成，大勢向下。

上升軌與 20 天及 50 天平均線短期內集中在 3540 左右，除非先確切升穿這個後抽阻力高收，否則，整體的弱勢將保持不變，並有條件進一步下試 250 天平均線支持 3225 左右。



(2017年12月22日初始資本：港幣1,000,000元正) (以下數字不包括費用及佣金在內)

模擬基金持倉

股票編號	名稱	首次買入日期	買入均價	持有股數	本周五收市價	現時總值	盈/虧	回報率
0002.HK	中電控股	2020/07/21	HK\$ 71.45	1000	HK\$ 73.65	HK\$ 73,650	HK\$ 2,200	3.1%
1113.HK	長實集團	2020/12/22	HK\$ 38.80	1000	HK\$ 46.35	HK\$ 46,350	HK\$ 7,550	19.5%
6823.HK	香港電訊-S	2021/02/01	HK\$ 10.10	8000	HK\$ 10.98	HK\$ 87,840	HK\$ 7,040	8.7%
					初始資本	現時總資產	總盈虧	總回報
					HK\$ 1,000,000	HK\$ 1,112,005	HK\$ 112,005	11.20%

策略：

中電控股(0002)：以平均價 71.45 元買入的 1,000 股繼續以下破 69.24 元底部(除淨價)止蝕，中線看 100 元以上。

長實集團(1113)：保留在 38.80 元買入的 1,000 股，止賺位 41.90 元之下，中線看 61.00 元。伺機加注。

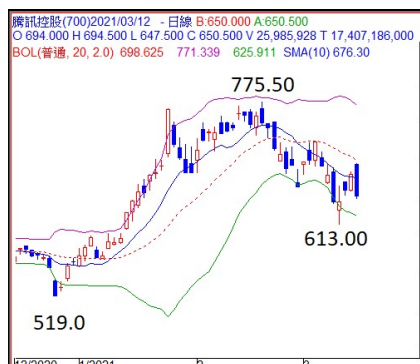
香港電訊-SS(6823)：保留在 10.10 元買入的 8,000 股，以跌穿 1 月 11 日底部 9.80 元止蝕，中線看好。

郵儲銀行(1658)：改為若見 5.55 元或以下，買入 5,000 股，其中 2,000 股以跌穿 5.10 元止蝕，餘下以下破 4.70 元止蝕，目標暫看 7.20 元。

註：模擬基金的買賣只作參考用途，並不構成任何投資建議，投資者務必以個人獨立思考決定是否參考。

個股最新圖表形勢：

騰訊控股(0700) 日線圖



匯豐控股(0005) 日線圖



郵儲銀行(1658) 日線圖 (11/2)



香港電訊-SS(6823) 日線圖 (15/1)

長實集團(1113) 日線圖 (20/11)

中電控股(0002) 日線圖 (12/2)

金匯期貨市場買賣策略參考

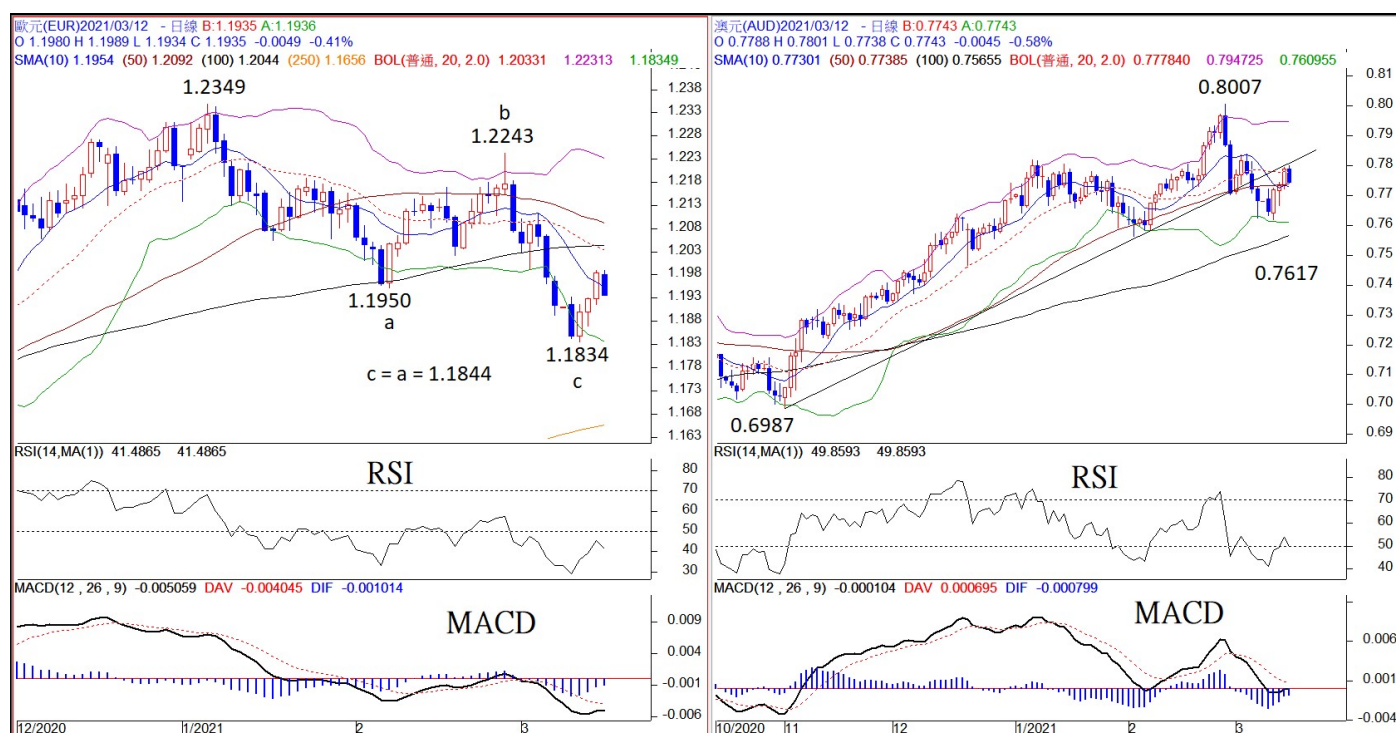
現貨黃金：無

歐元兌美元：保留在 1.2210 的第一注沽倉，止蝕 1.2243 美元頂部之上，目標暫看 1.1500 美元。另外，在 1.2130 的第二注沽倉，其止賺位則設於 1.2050 美元之上，目標看 1.1700 美元。

澳元兌美元：已在 0.7725 或以上用兩注中的第一注沽空了澳元，止蝕 0.7841 之上，中線看淡。

歐元兌美元 日線圖

澳元兌美元 日線圖



歐元兌美元雖然已抵達了 c 浪等於 a 浪的目標 1.1844 後反彈，不過，除了 MACD 的沽售訊號尚未逆轉之外，今日亦迅速跌回 10 天平均線阻力之下。除非再升穿昨日高位 1.1990 美元高收，否則，整體的弱勢並沒有改變，短期內繼續會向下發展。

澳元兌美元雖然在 0.7617 美元見底反彈，不過，除了整組由 0.8007 美元開始的跌浪可以細分為五個浪的結構之外，今日的反彈亦剛好受制於 20 天保力加通道中軸線及上升軌的後抽阻力，整體的弱勢維持不變。