



謝榮輝主場
Facebook 專頁

總編輯：謝榮輝

中順證券期貨有限公司研究部總監 /

證監會持牌人 /

經濟日報《沿圖有理》、Aastocks、

霸才及分子金融之專欄作家

出版日期：2021年5月21日

(下期出版日：2021年6月4日)

SinoRich
Securities • Futures
中順證券期貨有限公司

跟進周刊

騰訊領先恆指結束反彈

恆指於5月11日在**28286-28453**之間留下一個可視為「突破性裂口」的下跌裂口，但5月14日的「紅星日」卻支持恆指大幅回升，並在5月18日以上升裂口及陽燭完全回補了上述的下跌裂口，因而否定該裂口為「突破性裂口」的可能性。取而代之，恆指以「島形轉向」形態由27715見底回升，有利短線進一步挑戰阻力。

事實上，恆指在昨日和今日分別低見28293及28286之後回穩收市，剛好沒有完全回補5月18日在**28268**至**28438**之間留下的上升裂口，因此，恆指以「島形轉向」形態回升的情況至今仍然有效。換言之，恆指若守在**28268**之上，則短線將有反彈空間，向上首個阻力是50天平均線28670，然後是100天平均線28800左右。再高一級的阻力是上升軌的後抽阻力位，下周初大約在28930-28950點。

然而，從周線圖看，恆指本周的反彈剛好受制於10星期平均線之餘，MACD的沽售訊號維持強烈，加上平均148日循環低位周期要等到6月上/中旬才見底，估計恆指的反彈隨時會結束。



短期趨勢 (1個月以內的範圍)	中期趨勢 (1個月至半年)	長期趨勢 (半年或以上)
營造浪頂	向下	上落市

配合波浪形態分析，恆指由5月14日低位27715回升至今有兩個可能性：首先，以3浪(ii)姿態反彈，若為3浪(i)的0.618或0.764倍，反彈見頂目標為28759或29006。之後以3浪(iii)下挫。其次，以2浪(c)反彈，若等於2浪(a)長度，見頂目標29615，之後才是3浪下跌。

縱然恆指的反彈尚未確認結束，但重磅股騰訊(0700)卻已率先結束反彈，相信會帶動大市於短期內掉頭向下。從日線圖看，騰訊由566.50上升至615.50元的過程，明顯是三個浪的反彈結構，表示短期內有條件跌穿與566.50元底部相近的250天平均線支持，然後進一步下跌。至於在周線圖上，騰訊本周以「射擊之星」受阻於10周線低收，是反彈結束的表現。在平均73星期循環低位周期的尾段，任何的利淡形態都可能是重拾下降軌的先兆，一旦跌穿566.50元底部，在8月中之前就會傾向下跌519的底部支持，以至449.40至502.00元的底部密集區，前者恰好與近期升幅的0.5倍回吐位512.40元接近。



責任聲明：以往業績並不代表將來表現，本公司發放之資料，只供參考之用，並不構成任何投資建議。有關資料力求準確，但本公司對內容之準確性或完整性不會承擔任何責任，投資者入市買賣前，務請運用個人獨立思考能力，慎密從事，投資者之一切決定及行動，概與本公司無關。

本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有，只供其付費報告訂戶參考，未經同意，不得翻印或傳閱，違者必究。

Room 3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong

Tel: +852 3101-0940 / +852 3107-3007

Fax: +852 3101-0099

Website: www.sinorichhk.com

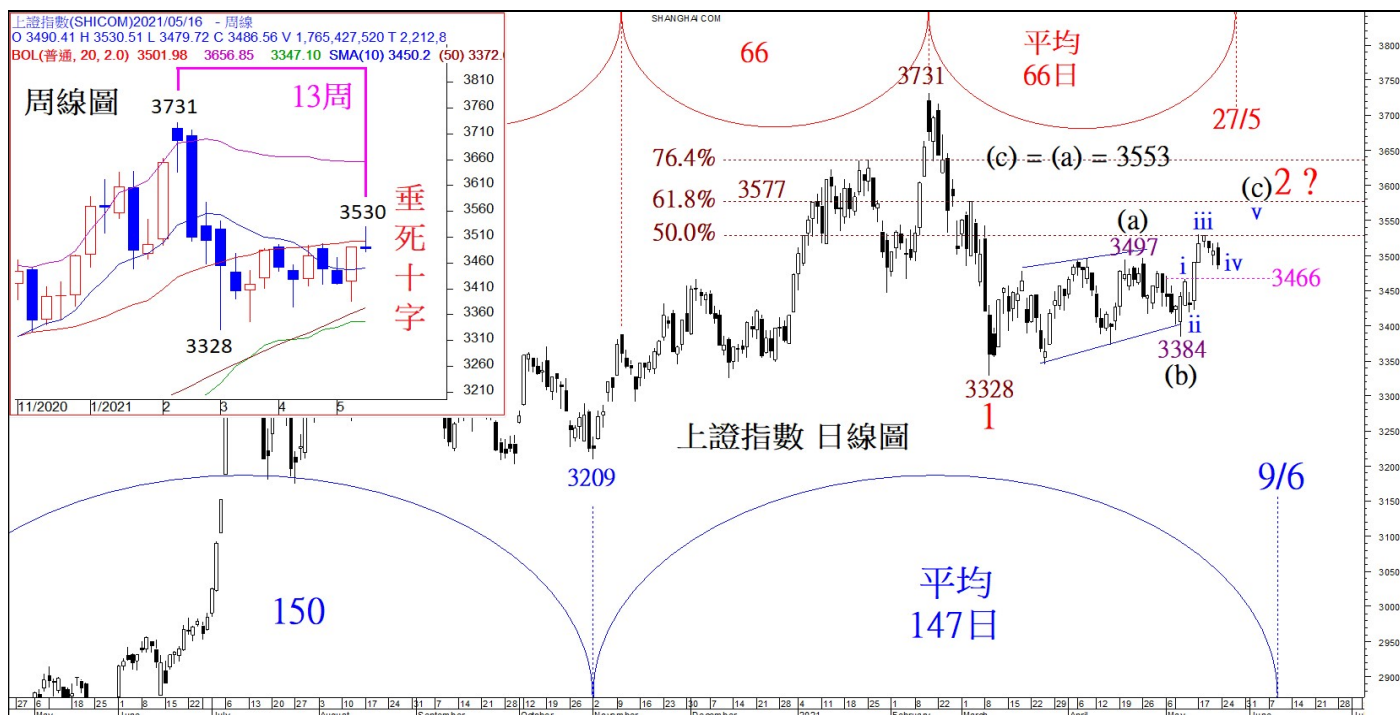
國指跌市中現短線反彈

5月14日的「紅星日」果然促使國企指數由最低10279掉頭回升，及至今日已高見10732，升幅逾4%。從周線圖看，國指本周以「雙周轉向」形態回升，連續兩星期都守在支持密集區之上收市，當中包括：8290至12271升幅的0.5倍回吐位10281、8290底部延伸的上升軌、保力加通道下限線及50周與100周線，產生一定的見底回升訊號。然而，MACD的沽售訊號依然明確，暫時看不到國指有條件就此結束跌勢，相信只是短線反彈而已。首個阻力是10周線10920，更重要的阻力是中軸線11180，倘若先確切升穿，即確認10279為重要底部，跌勢亦宣告逆轉。

上證指數2浪反彈近尾聲

從日線圖看，上證指數上破了4月26日頂部3497之後，2浪顯然以「5-3-5」方式反彈，若為1浪跌幅的0.618倍，反彈目標為3577。此外，由3384開始的2浪(c)若等於2浪(a)長度，見頂目標為3553，兩者構成較為理想的見頂目標區。有見及平均66日的循環高位周期理論上在5月27日見頂，所以預期2浪(c)反彈可能即將見頂，然後正式進入平均147日循環低位周期的下跌階段。

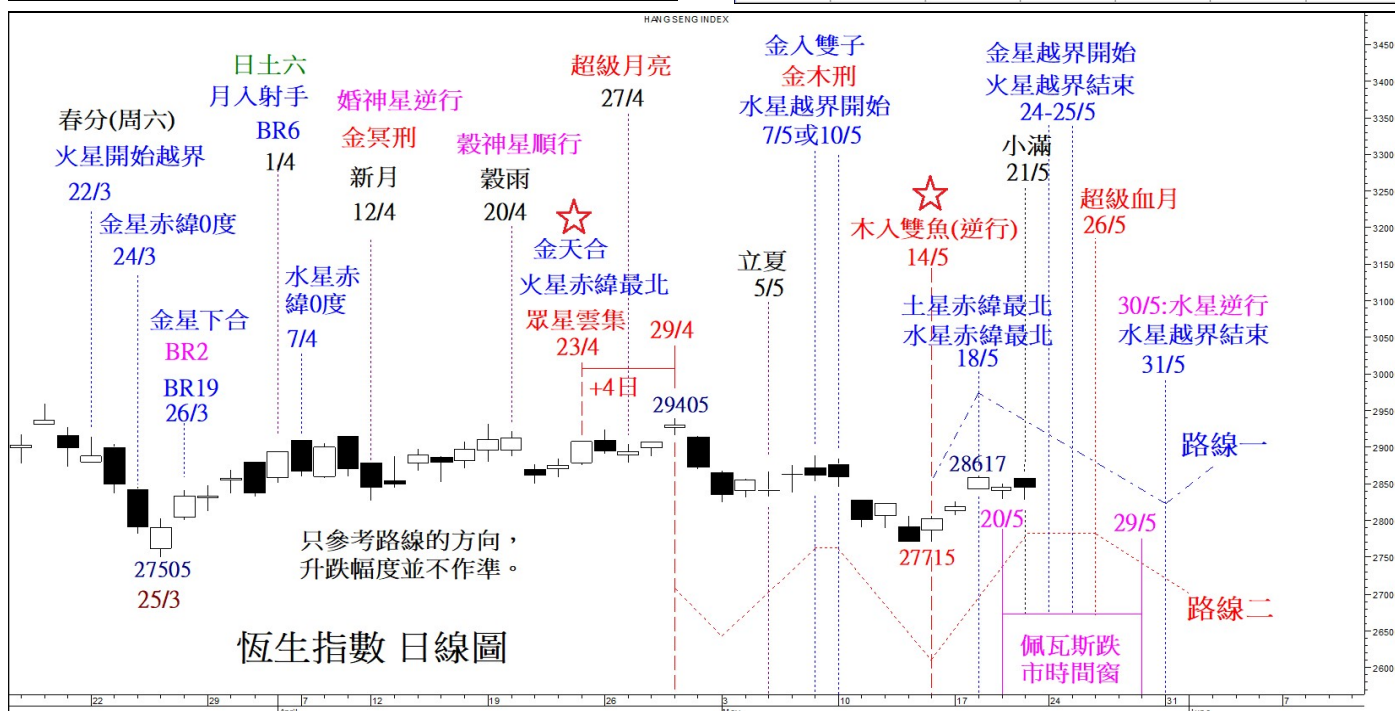
但要留意的是，從周線圖看，上證指數本周先升後回，最終以「垂死十字」受制於20星期保力加通道中軸線後抽阻力位收市，表示反彈有條件就此結束。更重要的是，由3731頂部起計，「神奇數字時間」13星期之後剛好是本星期，所以時間及形態都有利反彈在本周的3530結束。事實上，本周高位剛好是1浪跌幅的0.5倍反彈目標3530，倘若上證指數先跌穿(c)浪i的浪頂3466，即確認2浪(c)反彈早已在5月17日的3530見頂，並直接進入3浪下跌過程。



恆指短線預測路線圖

2021年 5 月						
日	一	二	三	四	五	六
水星越界：5月8日=>5月18日(赤緯最南)=>5月24日(結束) 木星(逆行)入雙：5月14日 佩瓦斯跌市時間窗：20/5至29/5 金星越界開始：24/5 火星越界結束：25/5 水星逆行：30/5						
2 ♀△♀	3 ♀×♀ ♀□△ ○□△	4 ♀II	5 立夏★	6 ♀△♀	7 BR2	8 ♀♂♂ ♀♂♂=> ♀□△★
9 ♀II	10	11	12 ♂×♂ ♂△	13 ♀△♀ ♂×♀	14 2♀(R)	15
16 ♂♂♂ BR27	17 ♂△♀	18 ♀♂♂(OOB) ♂♂♂ H♀♂★	19 佛誕	20 ♀△♀ pcw=>	21 ♂II BR33 BR6 ♂□△ 小滿	22
23 ♀□△ ♂♂♂ BR30	24 ♀OOB=>	25 ♂OOB	26 ♂♂♂ 月食♂ ♂×♂★	27	28 ♀□△	29 ♀♂♂II ♂OOB ♂OOB
30 ♀SR	31 ♂OOB ♂△♀★	六月 1	2 ♀♂♂	3	4 H♀♂BR2 ♂△♀ ♀△♀★	5 ♂♂♂ H♀♂ ♀♂♂(OOB) BR31★

2021年 6 月						
日	一	二	三	四	五	六
30 ♀SR	31 ♂OOB ♂△♀★	1	2 ♀♂♂	3	4 H♀♂BR2 ♂△♀ ♀△♀★	5 ♂♂♂ H♀♂ ♀♂♂(OOB) BR31★
6 ♀□△ ♂♂♂	7	8 ♂△	9	10 日食	11 ♂♂♂ ♂♂♂ BR44 BR22★	12 ♂♂♂ BR8
13 ♀×♂	14 端午節 H♀♂ ♂□△	15 ♂□△(2/3) FOMC★	16 FOMC	17 ♂♂♂ BR2	18 BR30	19 ♂OOB ♂♂♂
20 ♂SR	21 ♂♂♂ ♀△♀ 夏至★	22 ♀♂♂ ♀♂♂ ♂♂♂	23 ♀♂♂ ♂♂♂ ♂♂♂	24 H♀♂ ♀♂♂	25 ♀SR ♂♂♂	26 ♂♂♂ S★
27 ♀♂♂	28 H♂♂♂	29	30	七月 1 ♂♂♂	2 ♂♂♂	3



路線一：恆生指數最高反彈至 5 月 18 日的 28617 即反覆回落，與此路線一致。若保持在 28617 頂部之下，恆指有條件在整個「佩瓦斯跌市時間窗」內持續下跌，直至與水星有關的星象周期在 5 月 31 日發揮轉向作用為止。

路線二：「佩瓦斯跌市時間窗」剛剛開始，如 5 月 12 日「專題報告」所預期，恆指的反彈料會在這個時間窗內結束，所以反彈可能會延續至下星期三(5 月 26 日)左右才會見頂，然後下跌至下一個「紅星日」在 6 月 15 日前後產生轉向作用為止。

4

每週精選股

浙江世寶 (1057.HK)

2020 全年純利		4084 萬元人民幣		2020 中期純利		1708 萬元人民幣	
去年同期		虧損 1.77 億元		去年同期		虧損 1842 萬元	
市值	6.24 億港元		入場費		5,760 港元		
每股淨值	2.03		過去一年波幅		0.69-3.00		
市盈率	48.33		2020 每股盈利		0.0596 港元		
市賬率	1.42		2020 每股派息		不派息		
過去一年股價	↑294.5%		派息比率		不適用		
已發行股份(股)	216,785,000		過去一年日均成交(股)		5,937,225		
業務描述	- 從事汽車轉向器及其他轉向系統關鍵零部件的研發、製造及銷售。 - 主要產品包括動力循環球式轉向齒輪及轉向節、動力齒條和小齒輪轉向器		主要股東		浙江世寶控股集團有限公司 (43.28%)		
公司近期新聞	1. 上月底公司公佈 2021 年第一季度業績，期內收入 2.9 億元人民幣，比去年第一季增長 51.8%，純利則為 2031.9 萬元，而上年同期虧損 265.46 萬元；毛利率由 2020 年第 1 季的 17.96%增至 24.84%，主要是由於收入大幅增加使得公司整體成本優化綜合所致。公司未來重點將推進智慧駕駛、無人駕駛相關的汽車轉向產品推出市場。 2. 4 月下旬，公司宣佈已成功與北汽集團、長安馬自達合作完成研發無人駕駛車適用的轉向系統，並開始向北汽供應相關的轉向產品。同時透露與多個客戶的合作開發項目正在進行中。 3. 公司早在 2014 年計劃的年產 210 萬件汽車轉向(電動 EPS)組件等系列產品投資建設項目，在 2017 年起受汽車行業增速回落及公司產品結構調整等因素影響而暫停進行。近日公司主動披露該投資項目重新上馬。 4. 公司今年一月對外公佈成為吉利汽車的電動助力轉向產品的供應商，並已經批量向吉利供貨。在此之前，公司旗下子公司杭州世寶於 2019 年底為德國汽車品牌戴姆勒的轉向器供貨時，曾出現質量問題而導致需向戴姆勒同賠償 284 蒂歐元(2238 萬元人民幣)。						
同業表現	過去一年股價表現	市盈率	市賬率	2020 全年業績變化			
浙江世寶 (1057)	↑294.5%	48.33	1.42	虧轉盈 4084 萬人民幣			
濰柴動力(2338)	↑67.0%	12.51	2.25	純利↑1.1%			
德昌電機(179)	↑52.2%	10.64	1.03	虧轉盈 2.12 億美元			
理士國際(842)	↑69.6%	7.27	0.27	純利↓6.7%			
華眾車載(6830)	↑107.5%	19.18	1.80	純利↑27.9%			

以上數據截至 2021 年 5 月 20 日收市

責任聲明：以往業績並不代表將來表現，本公司發放之資料，只供參考之用，並不構成任何投資建議。有關資料力求準確，但本公司對內容之準確性或完整性不會承擔任何責任，投資者入市買賣前，務請運用個人獨立思考能力，慎密從事，投資者之一切決定及行動，概與本公司無關。

本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有，只供其付費報告訂戶參考，未經同意，不得翻印或傳閱，違者必究。

Room 3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong

Tel: +852 3101-0940 / +852 3107-3007

Fax: +852 3101-0099

Website: www.sinorichhk.com

浙江世寶以(3)浪 4 回吐

每周精選股

2021 年 4 月 16 日本欄以《浙江世寶有條件組織中期升浪》為題指出：「浙江世寶(1057)由今年 1 月 21 日高位 2.58 元開始的(2)浪有條件在 4 月 9 日的 1.25 元見底。但是，要留意的是，每當浙江世寶單日大幅上升及成交額大幅增加(見圖一圈上的日期)時，往往就是短線見頂回落的時候，但只要最終沒有下調低於大陽燭的底部，其後就會展開新升浪，詳見 1 浪及 3 浪見頂之後的情況。最近的大陽燭底部與 1.25 元的周期底部極接近，故此，只要現時的調整最終並沒有跌穿 1.25 元的底部，其後就有條件展開(2)浪 3 的升勢。中/長線投資者可等待回吐 1 浪升幅的 0.618 倍或以下，即 1.52 元或以下，才考慮小注吸納，然後以下破 1.25 元底部止蝕，以小博大。」

2 浪回吐 1 浪升幅的 0.618 倍即見底

實際市況顯示，浙江世寶在上述評論發表後進一步上升至 4 月 19 日的 2.04 元才正式結束整個 1 浪上升過程，然後展開預期的 2 浪調整，最終在 4 月 28 日的 1.56 元見底，回吐幅度剛好是 1 浪升幅的 0.618 倍(1.55 元)，與 1 浪的起點 1.25 元有一段距離，見圖二。

根據數浪規則，只要 2 浪回吐不多於 1 浪升幅的 100%(即不跌穿 1 浪起點 1.25 元)，其後就有條件以 3 浪攀升。實際上，浙江世寶在 1.56 元結束 2 浪調整之後，升幅便逐步擴大，並在 5 月 12 日以大陽燭一舉升穿 1 浪的浪頂 2.04 元，隨即確認以 3 浪姿態攀升。更明顯的是，近日股價更升穿了 1 月 21 日的(1)浪浪頂 2.58 元，因而確認已進入了(3)浪 3 的升勢。

整組(3)浪若果只是等於(1)浪長度，見頂目標為 3.16 元，縱然股價今日高見 3.20 元之後即大幅回落，但由於目前只是處於(3)浪 4，加上 14 天 RSI 只是超買但沒有頂背馳，所以整固過後應該可以邁向更高的比率目標：(3)浪若為(1)浪長度的 1.236 或 1.382 倍，見頂目標為 3.61 元或 3.89 元。

總的來說，浙江世寶目前應已展開(3)浪 4 調整，若回吐 3 浪升幅的 0.382 或 0.5 倍，支持位 2.57 或 2.38 元。只要最終沒有跟 1 浪浪頂 2.04 元重疊，其後就有條件以(3)浪 5 邁向 3.60 元以上。



轉載筆者周六於《沿圖有理》欄內的評論，以供訂戶參考。

台股仍有下跌空間

22-05-2021

台灣加權平均指數(下稱“台股”)在 4 月 29 日創下歷史新高 17709，然後出現較明顯的下跌，最低暫時跌至 5 月 17 日的 15159，短短 11 個交易日累積下跌了 2550 點或 14.4%。

(5)浪已在 17709 見頂

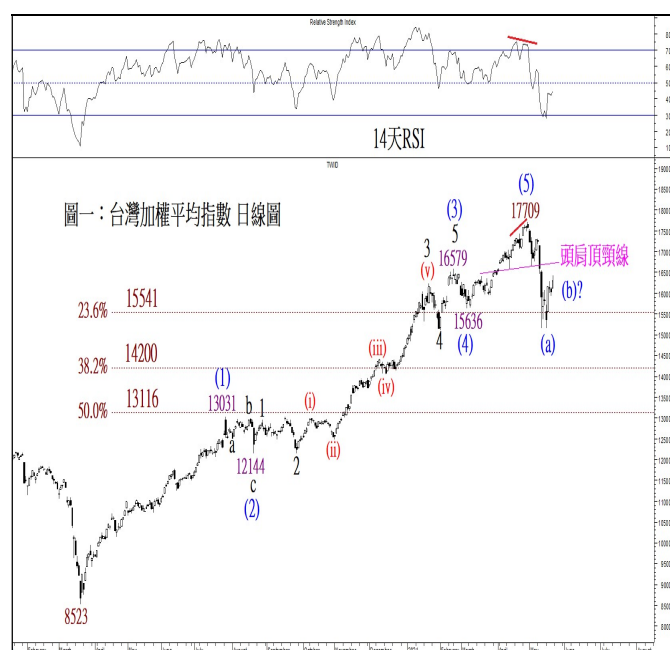
從波浪形態的角度看，台股確實有條件在 4 月 29 日的 17709 形成重要的頂部，然後出現較大幅度的調整。由 2020 年 3 月 19 日低位 8523 開始，台股以「推動浪」方式上升，即可劃分為五組波浪的結構，其中的(1)浪升至 2020 年 7 月 28 日的 13031 見頂；(2)浪然後以「平坦形」調整至 8 月 20 日的 12144；(3)浪以明顯的低一級五個浪方式攀升至今年 2 月 22 日的 16579 見頂，但其長度卻比起(1)浪短，所以其後的(5)浪應該是最短的「推動浪」(圖一)。

(5)浪若為(3)浪的 0.5 倍長度，理論上的見頂目標為 17854，與實際頂部 17709 僅相差百多點。更重要的是，以下兩個情況亦確認整組(5)浪已經暫告一段落：第一，在台股創下 17709 新高的同時，14 天 RSI 卻無法跟隨創新高，結果構成了雙頂背馳的見頂訊號；第二，台股其後以「頭肩頂」形態下跌，並已迅速超額完成了量度下跌目標 15580。

台股(b)浪反彈有條件結束

有見及此，台股料會以(a)(b)(c)三個波浪方式展開較持久的調整。從短線結構看，(a)浪由 17709 下跌至 5 月 17 日的 15159，在日線圖上呈現出五個次級浪的結構，表示整組(a)浪應已在此見底(圖二)。其後的大幅反彈為(b)浪，若反彈(a)浪跌幅的 0.5 或 0.618 倍，阻力位 16434 或 16735。

在 5 月 21 日，台股高見 16431 之後回軟，高位剛好遇上 0.5 倍反彈阻力位 16434，而且，5 月 21 日剛好是節氣「小滿」(太陽進入雙子座)，表示「太陽周期」可能已準時產生了轉向作用，促使台股結束了(b)浪反彈。無論如何，當現時的(b)浪反彈結束之後，台股最低限度會以(c)浪姿態下跌，考驗 8523 至 17709 升幅的 0.382，以至 0.5 倍回吐位，分別在 14200 及 13116。



(2017年12月22日初始資本：港幣 1,000,000 元正) (以下數字不包括費用及佣金在內)

模擬基金持倉

股票編號	名稱	首次買入日期	買入均價	持有股數	本周五收市價	現時總值	盈/虧	回報率
0002.HK	中電控股	2020/07/21	HK\$ 71.45	1000	HK\$ 78.70	HK\$ 78,700	HK\$ 7,250	10.1%
1113.HK	長實集團	2020/12/22	HK\$ 38.80	1000	HK\$ 49.00	HK\$ 49,000	HK\$ 10,200	26.3%
6823.HK	香港電訊-S	2021/02/01	HK\$ 10.10	8000	HK\$ 10.50	HK\$ 84,000	HK\$ 3,200	4.0%
1658.HK	郵儲銀行	2021/04/01	HK\$ 5.61	3000	HK\$ 5.16	HK\$ 15,480	HK\$ (1,359)	-8.1%
7500.HK	南方恒指2倍反向ETF	2021/05/11	HK\$ 4.562	8000	HK\$ 4.386	HK\$ 35,088	HK\$ (1,408)	-3.9%
					初始資本	現時總資產	總盈虧	總回報
					HK\$ 1,000,000	HK\$ 1,116,796	HK\$ 116,796	11.68%

策略：

中電控股(0002)：保留以 71.45 元買入的 1,000 股，止賺位保持在 77.30 元之下，中線看 100 元以上。**長實集團(1113)**：保留在 38.80 元買入的 1,000 股，止賺位修正為 47.40 元之下，中線看 61.00 元。**香港電訊-SS(6823)**：保留在 10.10 元買入的 8,000 股，以下破 9.80 元底部止蝕，中線看好。等待現階段的調整有見底跡象，才伺機加注。**郵儲銀行(1658)**：保留在 5.61 元買入的 3,000 股，止蝕位保持在 4.99 元之下，目標看 7.20 元。**FI 二南方恆指(7500)**：保留在 4.562 元買入的 8,000 股，止蝕位保持在 4.30 元之下，時間目標暫看 6 月上旬。

註：模擬基金的買賣只作參考用途，並不構成任何投資建議，投資者務必以個人獨立思考決定是否參考。

個股最新圖表形勢：

騰訊控股(0700) 日線圖



匯豐控股(0005) 日線圖



郵儲銀行(1658) 日線圖 (11/2)



香港電訊-SS(6823)日線圖(15/1)

長實集團(1113)日線圖 (20/11)

中電控股(0002)日線圖 (12/2)

責任聲明：以往業績並不代表將來表現，本公司發放之資料，只供參考之用，並不構成任何投資建議。有關資料力求準確，但本公司對內容之準確性或完整性不會承擔任何責任，投資者入市買賣前，務請運用個人獨立思考能力，慎密從事，投資者之一切決定及行動，概與本公司無關。

本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有，只供其付費報告訂戶參考，未經同意，不得翻印或傳閱，違者必究。

Room 3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong

Tel: +852 3101-0940 / +852 3107-3007

Fax: +852 3101-0099

Website: www.sinorichhk.com

金匯期貨市場買賣策略參考

現貨黃金：無

歐元兌美元：已在 1.2130 或以上，以兩注中的第一注沽空歐元，止蝕位暫時改為 1.2349 美元頂部之上，中線看淡。等待反彈有結束跡象，才再加注沽空歐元。

英鎊兌美元：無

澳元兌美元：5 月 18 日已在 0.7790 或以上，再次以兩注中的第一注沽空澳元，止蝕 0.7895 之上，中線看淡。若見澳元下破 0.7685 美元底部，可用第二注追沽，止蝕 0.7815 之上。

歐元兌美元 日線圖



澳元兌美元 日線圖



歐元兌美元不但升穿了 5 月 11 日高位 1.2182，亦持續升穿了之前跌幅的 0.764 倍反彈阻力位 1.2196，所以後市有機會進一步挑戰 0.887 倍反彈阻力位 1.2276。無論如何，只要沒有先上破 1.2349 美元頂部，其後就有條件展開新跌浪。迄今為止，MACD 保持買入訊號之餘，歐元亦持續守在 10 天平均線支持之上，所以最快要等待確切跌穿其支持位 1.2160 低收，方可確認升勢已經逆轉。

澳元兌美元繼續在 20 天保力加通道的波幅之內橫行整固，但有見及 MACD 維持沽售訊號之餘，澳元的反彈也無法再超越 5 月 10 日的「射擊之星」頂部 07891 美元，估計短期內向下突破的可能性仍較高。通道下限線支持與 0.7671-0.7685 美元的雙底支持極表近，一旦失守，相信就是澳元正式爆發單邊跌市的時候。