



謝榮輝主場
Facebook 專頁

總編輯：謝榮輝

中順證券期貨有限公司研究部總監 /

證監會持牌人 /

經濟日報《沿圖有理》、Aastocks、

霸才及分子金融之專欄作家

出版日期：2021年5月7日

(下期出版日：2021年5月14日)

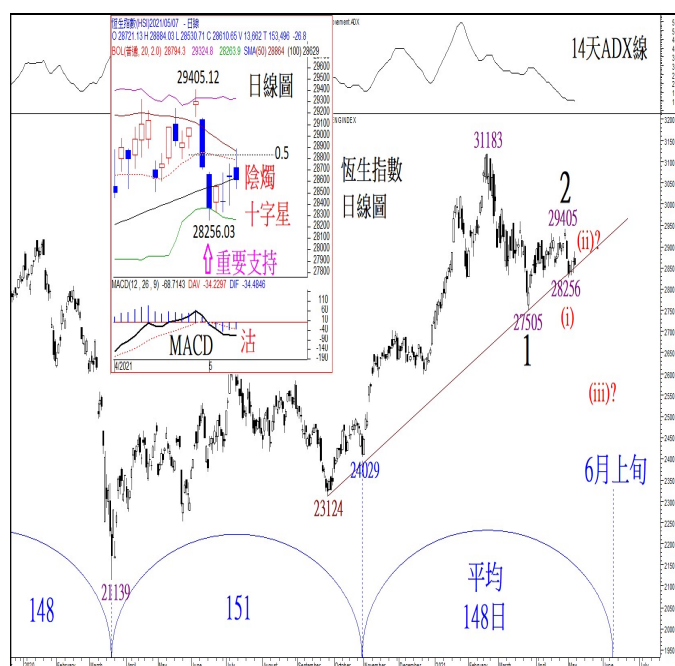
SinoRich
Securities • Futures
中順證券期貨有限公司

跟進周刊

恆指 3 浪(iii)下跌一觸即發

從日線圖看，恆指今日在「水星越界」的轉向日先升後回，最終以陰燭「十字星」受制於兩個阻力位低收，包括 50 天平均線及 29405 至 28256 跌幅的 0.5 倍反彈目標 28831。在 MACD 維持沽售訊號的情況之下，任何的陰陽燭見頂形態都是重拾下降軌的先兆。另外，由 23124 底部延伸的上升軌下周初大約在 28550，倘若確切跌穿，恆指將正式進入平均 148 日循環低位周期的下跌階段，直至 6 月上旬才會見底。更重要的支持是 5 月 3 日低位 28256，因為該底部與 20 天保力加通道下限線支持極接近。在通道整體收窄的同時，14 天 ADX 線亦在 10 的極低水平橫移，預示突破性趨勢市即將出現。既然周期屬於利淡，短期內爆單邊跌市的可能性自然會較高。

以波浪形態分析，恆指由 27505 開始的 2 浪反彈應已在 4 月 29 日的 29405 見頂，目前正組織 3 浪(iii)下跌。不過，在下破 28256 底部之前，則不排除以 2 浪仍以低一級的(a)(b)(c)三個浪方式反彈，其中(b)浪以不規則形在 28256 見底，目前的(c)浪若等於(a)浪，上望目標 29903。



短期趨勢 (1個月以內的範圍)	中期趨勢 (1個月至半年)	長期趨勢 (半年或以上)
向下	向下	上落市

以**重磅股**分析，**平保(2318)**本周以大陰燭確切跌穿了 50 周線、100 周線及 20 星期保力加通道下限線低收，中期跌勢有增無減，符合本欄之前所提及「擴闊頂部」的中期見頂形勢。

至於**騰訊(0700)**方面，昨日終於跌穿了三角形的鞏固，今日亦進一步以陰燭失守保力加通道下限線，有條件引發短期單邊跌市，下試三角形量度下跌目標 566 元，恰好與 250 天平均線支持位 568 元接近。

配合**波浪形態**分析，由 775.50 元頂部起計，保守估計是 abc 三個浪所組成的(4)浪調整，若回吐(3)浪升幅的 0.382 或 0.5 倍，支持位 598.00 或 543.20 元。近期低位 558.50 元不但與前者接近，而且又屬於平均 68 日循環低位，一旦失守，跌幅料會擴大至 566-568 元，以至 543 元水平。另外，如果 b 浪以三角形在 640 元結束的話，現時的 c 浪就有條件下試等於 a 浪的目標 453 元。



責任聲明：以往業績並不代表將來表現，本公司發放之資料，只供參考之用，並不構成任何投資建議。有關資料力求準確，但本公司對內容之準確性或完整性不會承擔任何責任，投資者入市買賣前，務請運用個人獨立思考能力，慎密從事，投資者之一切決定及行動，概與本公司無關。

本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有，只供其付費報告訂戶參考，未經同意，不得翻印或傳閱，違者必究。

Room 3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong

Tel: +852 3101-0940 / +852 3107-3007

Fax: +852 3101-0099

Website: www.sinorichhk.com

國指考驗 10400-10430 重要支持區

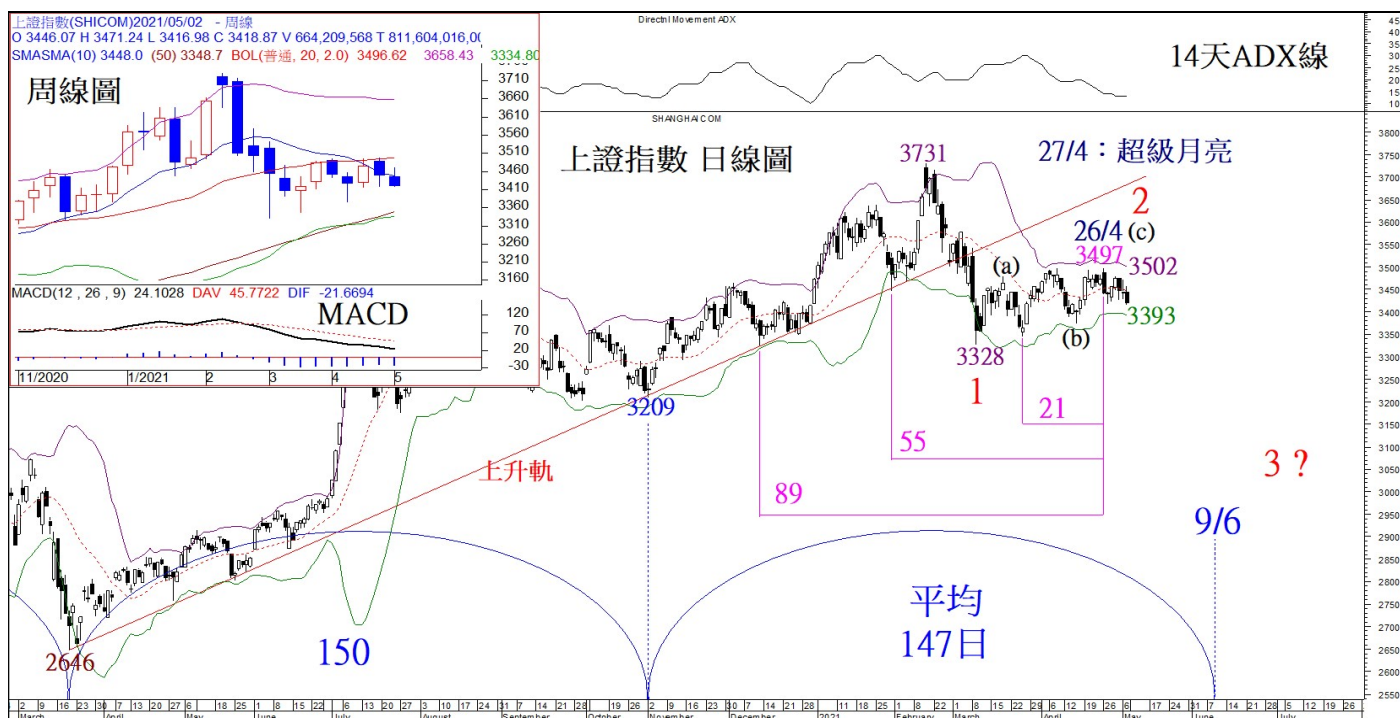
上周發表的「月刊」提到，國企指數的 MACD 在**周線圖**上發出沽售訊號之後，10 星期平均線上周亦跌穿了 20 星期平均線，發出「死亡交叉」的利淡訊號，預示跌勢將會繼續加劇。及至本周，國指以細陰燭貼近於 250 星期平均線支持位 10685 低收，一旦失守，3 月下旬開始的反彈亦宣告結束，然後下試介乎於 10400-10430 之間的支持密集區，當中包括 20 星期保力加通道下限線及 8290 底部延伸的上升軌支持，其重要性之高，可想而知。如果國指在 6 月上旬/月中仍守在這個支持區之上，則有望出現大反彈。

上證指數突破性跌市料將爆發

上證指數仍然窄幅上落，令保力加通道波幅顯著收窄之餘，14 天 ADX 線亦開始在 13 的極低水平橫移，預示短期內即將出現突破性發展。通道波幅大約介乎於 3393 至 3502 之間，收市價先突破任何一方，都有條件引發短期單邊趨勢市。有見及**平均 147 日循環低位**周期理論上 6 月 9 日左右到底，相信未來一個月內爆發單邊跌市的可能性較高。

以波浪形態分析，上證指數應已在 4 月 26 日的 3497 結束了 2 浪反彈，時間上剛好是「神奇數字周期」聚焦點及「超級月亮」的前夕。一旦上證指數確切跌穿保力加通道下限線低收，即有條件引發 3 浪的單邊跌市，最低限度要跌至 6 月 9 日前後才可見底。

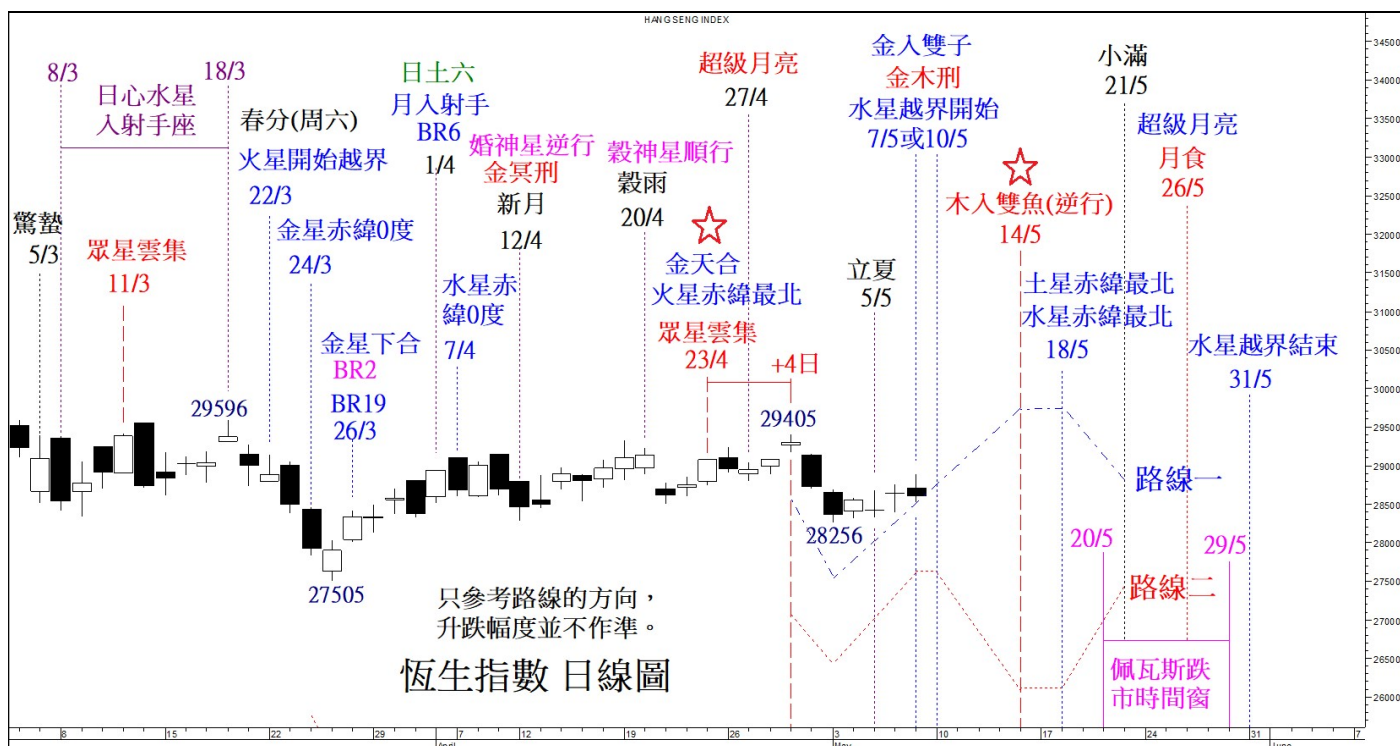
從**周線圖**看，上證指數雖然由 3 月初開始反彈，卻無法重返 20 星期保力加通道中軸線之上，而兩星期之前，10 周線亦已下破 20 周線，發出「死亡交叉」，與 MACD 的沽售訊號一起顯示大勢向下，後市可望考驗 3335 至 3350 之間的重要支持區，當中包括通道下限線及 50 星期平均線。



恆指短線預測路線圖

2021年 5 月						
日	一	二	三	四	五	六
水星越界：5月8日=>5月18日(赤緯最南)=>5月24日(結束) 木星(逆行)入雙：5月14日 佩瓦斯跌市時間窗：20/5至29/5 金星越界開始：24/5 火星越界結束：25/5 水星逆行：30/5						
2 ♀△♀	3 ♀×♀ ♀□△ ○□△	4 ♀II	5 立夏★	6 ♀△♀	7 BR2	8 ♀♂♂ ♀♂♂=> ♀□△★
9 ♀II	10	11	12 ♂×♂ ♂△	13 ♀△♀ ♂×♀	14 2★(R)	15
16 ♂♂♂ BR27	17 ♂△♀	18 ♀♂♂(00B) ♂♂♂ ♀♀♂★	19 佛誕	20 ♀△♀ pcw=>	21 ♂II BR33 BR6 ♂□△ 小滿	22★
23 ♀□△ ♂♂♂ BR30	24 ♀00B=>	25 ♂♂♂	26 ♂♂♂ ♂♂♂ ♂♂♂	27	28 ♀□△	29 ♀♂♂II ♂♂♂ ♂♂♂
30 ♀SR	31 ♂♂♂ ♂♂♂★	六月 1	2 ♀♂♂	3	4 ♀♀♂BR2 ♂♂♂ ♀♂♂(00B) ♀♂♂★ BR31★	5

2021年 6 月						
日	一	二	三	四	五	六
30 ♀SR	31 ♂♂♂ ♂♂♂★	1	2 ♀♂♂	3	4 ♀♀♂BR2 ♂♂♂ ♀♂♂(00B) ♀♂♂★ BR31★	5
6 ♀□△ ♂♂♂	7	8 ♂♂♂	9	10 日食	11 ♂♂♂ ♂♂♂ BR44 BR22★	12 ♂♂♂ BR8
13 ♀♀♂	14 端午節 ♀♀♂ ♂♂♂	15 ♂♂♂(2/3) FOMC★	16 FOMC	17 ♂♂♂ BR2	18 ♂♂♂ BR30	19 ♂♂♂ ♂♂♂
20 ♂♂♂	21 ♂♂♂ ♀♀♂ 夏至★	22 ♀♂♂ ♀♂♂ ♂♂♂	23 ♀♂♂ ♂♂♂ ♂♂♂	24 ♀♀♂ ♀♀♂	25 ♀♂♂ ♂♂♂	26 ♂♂♂ ♂♂♂
27 ♀♂♂	28 ♀♂♂	29	30	七月 1 ♂♂♂	2 ♂♂♂ ♂♂♂★	3



路線一：恆生指數在 5 月 3 日低見 28256 之後逐步回升，表示升勢有機會延續至 5 月 14 日的「紅星日」前後才會正式築頂回落，然後在「佩瓦斯跌市時間窗」內加劇下跌。

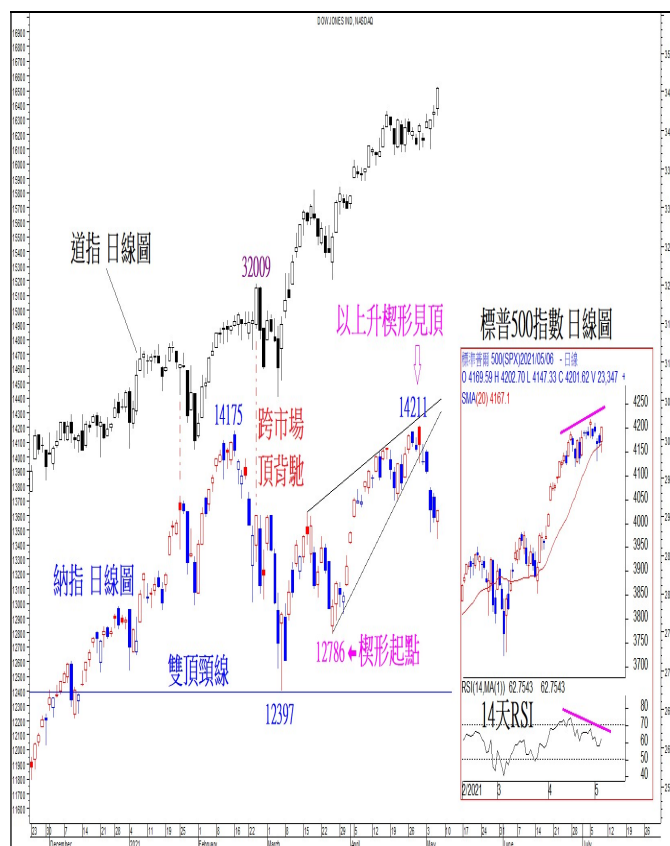
路線二：明天(5 月 8 日)會開始水星「越界」周期，而恆指今日呈現先升後回的轉向走勢，或表示反彈已經在今日結束。事實上，若保持在 4 月 29 日的「紅星日」4 個交易日之頂部 29405 之下，跌市仍有機會延續至下一個「紅星日」在 5 月 14 日前後產生轉向(見底)作用為止。

多重背馳利美股築頂

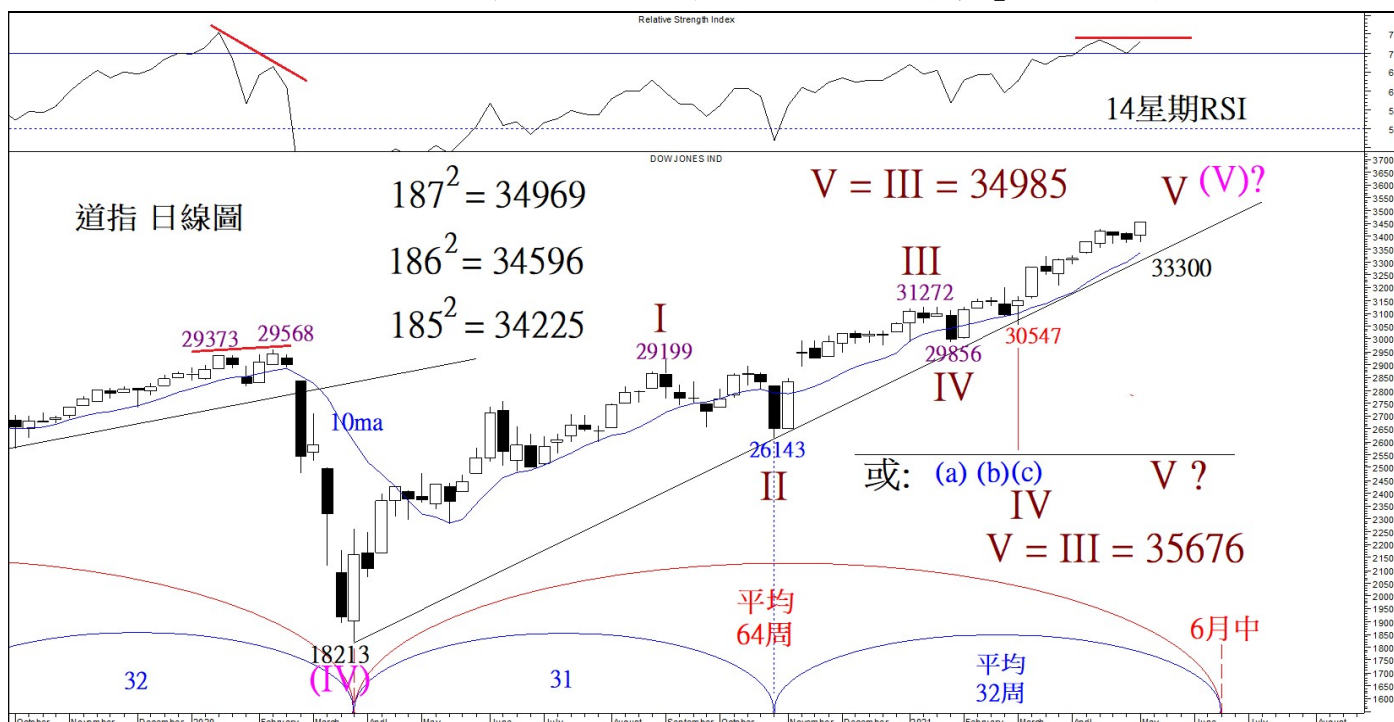
道指在 5 月 6 日再創下 34561 的歷史新高，惟同一時間，標普 500 指數及納指並無跟隨創新高，尤其是納指，仍遠低於 4 月 29 日創下的新高 14211，於是乎與道指呈現明顯的「跨市場頂背馳」的利淡訊號。在今年 2 月下旬，相同的情況曾經出現過，之後道指在 32009 見頂回落，而納指亦展開另一組下跌浪。

值得注意的是，納指近期高見 14211 之後即以「上升楔形」見頂回落，後市理論上會下試「楔形起點」12786。另外，3 月 5 日低位 12397 更成為了「雙頂」形態的頸線，日後若然失守，即確認中線見頂。

此外，標普 500 指數在 4 月 29 日創下 4218 的新高後回落，但其 14 天 RSI 卻沒有升穿之前的頂部，因而構成初步的雙頂背馳利淡訊號，假如短期內再創新高的話，更可能呈現三頂背馳。



從道指的周線圖看，本周創新高的同時，14 星期 RSI 卻未有跟隨，於是乎呈現初步的雙頂背馳利淡訊號，有機會重複去年 2 月在 29568 見頂後的走勢。事實上，道指正處於平均 157 日或平均 64 星期循環低位周期的最後階段，在未來數星期內進入調整或下跌浪的可能性甚高。以數字平方計算，道指已升穿 185 的平方 34225，故後市可望挑戰 186 的平方 34596，以至 187 的平方 34969，後者恰好與 V 浪等於 I 浪長度的「極限」34985 極接近。不過，要留意的是，IV 浪的調整或許以不規則形方式運行至 3 月 4 日的 30547 見底，這樣的話，V 浪等於 I 浪長度的「極限」就可以上移至 35676。



每週精選股

中國鐵建 (1186.HK)

2020 全年純利		223.93 億元人民幣		2021 第一季業績		50.05 億元人民幣	
比 19 年		↑10.9%		比 20 年同期		↑68.5%	
市值		109.21 億港元		入場費		2,630 港元	
每股淨值		22.32		過去一年波幅		4.07-8.31	
市盈率		2.94		每股盈利		1.50 人民幣	
市賬率		0.24		每股派息		0.23 人民幣	
過去一年股價		↓34.7%		派息比率		15.3%	
已發行股份(股)		2,076,296,000		過去一年日均成交(股)		19,677,944	
業務描述		● 主要從事鐵路、公路、城市軌道、水利水電、房屋建築、市政項目、橋樑、隧道、機場和海運碼頭的建設等工程承包業務。		主要股東		- 中國鐵道建築總公司 51.13% - J.P. Morgan 0.99%	
公司近期新聞	1. 集團上月底公佈 2021 年第一季業績，期內營業收入大幅增長 61.2%至 2339.5 億元人民幣，股東應佔淨利潤亦按年上升 68.5%，收入增加主要是由於期內新簽合同額較去年同期增近 35%，惟在海外業務新簽的合同額減少 21.8%至 365.9 億元。 2. 集團上月底與尼日利亞聯邦交通部簽署尼國東線鐵路的修復改造項目合同，工程內容包括既有線修復改造和新建支線，合同金額超過 30.2 億美元。另外，集團亦與新加坡陸路交通管理局簽署新加坡輕軌裕廊區域線 J112 標段基建項目。 3. 國內方面，集團近期中標重慶市恩施至廣元國家高速公路萬州至開江段的建設項目，路線全長約 52.1 公里，總投資估算 115.19 億元。同時，集團亦中標首次大型污水處理廠的投資建設營運一體化項目，項目位於天津市張貴莊，集團可於建成後持有 30 年營運權，投資額 30 億元。 4. 集團投資 100 億元人民幣，在廣州番禺區萬博 CBD 與長隆度假區之間興建 2 棟樓高達 266 米的集團區域總部大樓，總建築面積 34 萬平方米。 5. 集團 3 月底公佈以渝遂高速公路項目作分拆公募基礎設施 REITs 在上交所上市，以籌集 42 億人民幣，用作新項目投資、現存項目的維護改造及償還債務等用途。目前申請仍被中國證監會及上交所處理中。						
同業表現	過去一年股價表現	市盈率	市賬率	2020 全年業績變化			
中國鐵建 (1186)	↓34.7%	2.94	0.24	純利↑10.9%			
中交建 (1800)	↓24.3%	3.47	0.21	純利↓17.6%			
中國中鐵 (390)	↓8.7%	3.64	0.34	純利↑6.4%			
中國機械工程 (1829)	↑70.1%	10.04	0.66	純利↓45.9%			
惠記集團 (610)	↑4.9%	3.11	0.34	純利↓14.3%			

以上數據截至 2021 年 5 月 6 日收市

責任聲明：以往業績並不代表將來表現，本公司發放之資料，只供參考之用，並不構成任何投資建議。有關資料力求準確，但本公司對內容之準確性或完整性不會承擔任何責任，投資者入市買賣前，務請運用個人獨立思考能力，慎密從事，投資者之一切決定及行動，概與本公司無關。

本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有，只供其付費報告訂戶參考，未經同意，不得翻印或傳聞，違者必究。

Room 3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong

Tel: +852 3101-0940 / +852 3107-3007

Fax: +852 3101-0099

Website: www.sinorichhk.com

每週精選股		李寧 (2331.HK)		
2020 全年純利	16.98 億元人民幣	2020 中期純利	6.83 億元人民幣	
比去年同期	↑13.3%	比去年同期	↓14.1%	
市值	1737.8 億港元	入場費	34,850 港元	
每股淨值	4.19	過去一年波幅	23.30-66.80	
市盈率	84.49	2020 每股盈利	0.6921 人民幣	
市賬率	16.65	2020 每股派息	0.2046 人民幣	
過去一年股價	↑172.3%	派息比率	29.6%	
已發行股份(股)	2,493,214,377	過去一年日均成交(股)	12,587,851	
業務描述	● 主要於中國從事體育鞋類、服裝、器材及配件的設計、生產及銷售業務。 ● 公司還從事生產及銷售其他品牌的體育產品，包括紅雙喜乒乓球、AIGLE 及 Lotto 運動用品	主要股東	非凡中國控股有限公司 (13.48%) 貝萊德 (4.89%)	
公司近期新聞	1. 集團上月中公佈，2021 年首季李寧於線下零售及批發的銷售額錄得 80%-90%增長，而電子商務虛擬店舖業務更錄得近一倍的增長。惟年初至今，集團於中國的銷售點數量淨減少 128 個。而李寧 YOUNG 的銷售點數量亦淨減少 6 個。 2. 本周，路透社報導國際體育用品 Adidas 計劃出售旗下 Reebok 品牌，估值料 10 億歐元，李寧參與入標可能性甚高。 3. 瑞信引述天貓網上銷售數據，指出中國體育用品品牌的銷情在 4 月份大幅上升，當中瑞信料「中國李寧」在天貓銷售額按年升 815%，是同行業當中最高增速。而 Adidas 及 Nike 於 4 月在內地天貓旗艦店的銷售則按年下跌 79.3%及 57.5%。 4. 4 月 3 日，集團大股東非凡中國曾減持公司 7000 萬股，套現金額 15.06 億港元，減持完成後，李寧控制股份比例從 17.09%減少為 14.23%。 5. 上月初，國產品牌波鞋出現漲價、缺貨情況，李寧及安踏等多款球鞋出現炒賣，並曾在內地網購平台得物 APP 上掛出 48889 元的價格。這招至官媒新華社批評借機哄抬「國貨」價格是自斷門路。			
同業表現	過去一年股價表現	市盈率	市帳率	2020 全年業績變化
李寧 (2331)	↑172.3%	84.49	16.65	純利↑13.3%
申洲國際 (2313)	↑97.4%	44.44	8.33	純利↑0.2%
普拉達 (1913)	↑88.7%	不適用	4.60	盈轉虧損 5414 萬歐元
波司登 (3998)	↑81.1%	33.57	3.98	純利↑40%
寶勝國際 (3813)	↑27.5%	27.72	1.10	純利↓63.7%

以上數據截至 2021 年 5 月 6 日收市

責任聲明：以往業績並不代表將來表現，本公司發放之資料，只供參考之用，並不構成任何投資建議。有關資料力求準確，但本公司對內容之準確性或完整性不會承擔任何責任，投資者入市買賣前，務請運用個人獨立思考能力，慎密從事，投資者之一切決定及行動，概與本公司無關。

本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有，只供其付費報告訂戶參考，未經同意，不得翻印或傳閱，違者必究。

Room 3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong

Tel: +852 3101-0940 / +852 3107-3007

Fax: +852 3101-0099

Website: www.sinorichhk.com

跟進中鐵建(1186)及李寧(2331)走勢

每周精選股

今日跟進兩隻分析過的股票，分別是 1 月 22 日的中國鐵建(1186)及 3 月 19 日的李寧(2331)，兩隻股票的走勢都與預期大致上相符。

中鐵建上望 6.24-6.26 元目標

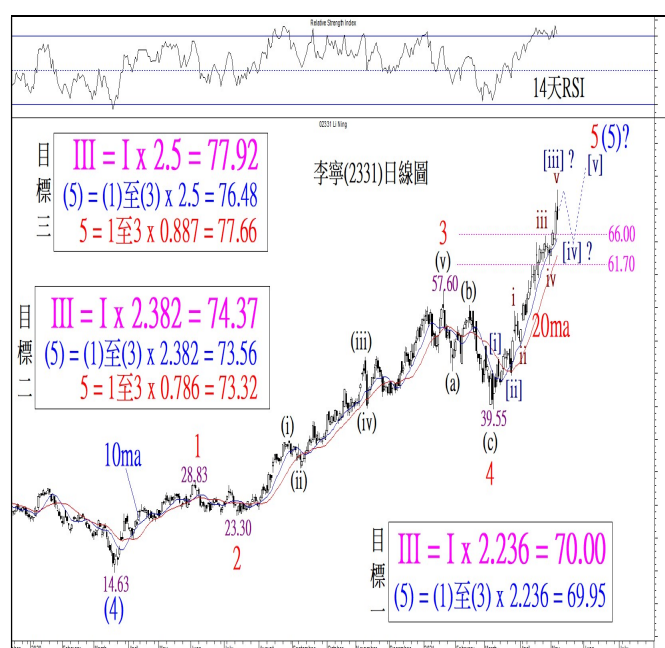
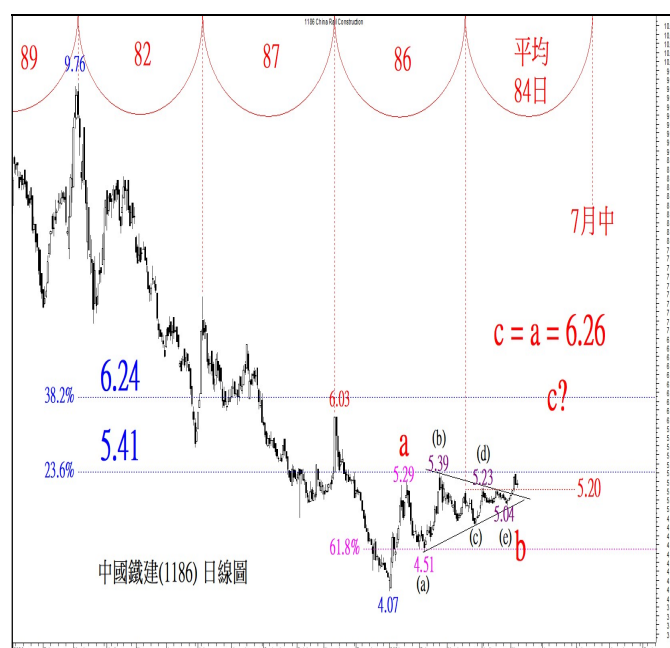
先談中國鐵建，1 月時的分析指出，股價應已在今年 1 月 4 日的 4.07 元見底，其後升至 1 月 19 日的 5.29 元見頂，保守估計是 a 浪，等待 b 浪調整結束，只要不低於 4.07 元的升浪起點，其後將以 c 浪姿態上升。結果，整組 b 浪實際上以所謂「順勢三角形」(running triangle) 方式橫行整固至 4 月 29 日的 5.04 元見底。隨着股價近日確切升穿了平均 84 日循環高位 5.20 元及 b 浪(d)的頂部 5.23 元，c 浪上升已確認展開，若等於 a 浪長度，上升目標為 6.26 元，恰好與 9.76 至 4.07 元跌幅的 0.382 倍反彈阻力位 6.24 元極接近，兩者因而組成一個比率阻力密集區/目標區。

然而，截至今日收市為止，中國鐵建仍受制於近期最高位 5.39 元及上述跌幅的 0.236 倍反彈阻力位 5.41 元，要確切將此阻力區上破，才可以引發進一步的升勢。短線投機方面，若見回吐至 5.20-5.23 元的水平，可以考慮吸納，以下破 5.04 元底部止蝕，期望股價上望 6.20 元水平，以小博大。

李寧營造(5)浪 5 頂部

就李寧而言，3 月的分析指出，股價可能已在 3 月 9 日低位 39.55 元結束(5)浪升勢中的 4 浪調整，然後以(5)浪 5 姿態邁向 62.90 元至 66.10 元的比率目標密集區。結果，股價超額完成目標，今日創下 72.95 元的上市新高。從日線圖看，李寧目前處於(5)浪 5 的子浪[iii]升勢的尾聲，即使短期內見頂回落，相信也只是子浪[iv]的調整，可望在「次一級第四浪範圍」61.70 至 66.00 元之內見底。

無論如何，只要沒有回吐低於 61.70 元的浪底，其後就有條件展開終極的(5)浪 5 的子浪[v]升勢，邁向近則 73.32 至 74.37 元；遠則 76.48 至 77.92 元的比率目標密集區。14 天 RSI 近日再創新高而沒有任何頂背馳，剛好配合股價經過短線調整之後再有上升空間的估計。不過，要注意的是，李寧的 14 月 RSI 已呈現初步的雙頂背馳，表示正處於營造中期頂部的階段，與(5)浪 5 的子浪[v]升勢快將見頂的估計不謀而合。因此，若果仍然持有李寧的訂戶，就要考慮趁新高逐步平倉獲利。



轉載筆者周六於《沿圖有理》欄內的評論，以供訂戶參考。

Tesla 以 C 浪下跌

08-05-2021

2021 年 3 月 6 日，本欄以《Tesla 下試 500 美元》為題指出，美國特斯拉公司(Tesla, Inc.)(TSLA.US)的股價應已在今年 1 月 25 日的 900.40 美元完成 III 浪上升，其後會以 IV 浪下試「次一級第四浪的範圍」，即 329.88 至 502.50 美元之間。

特斯拉以之字形方式下調

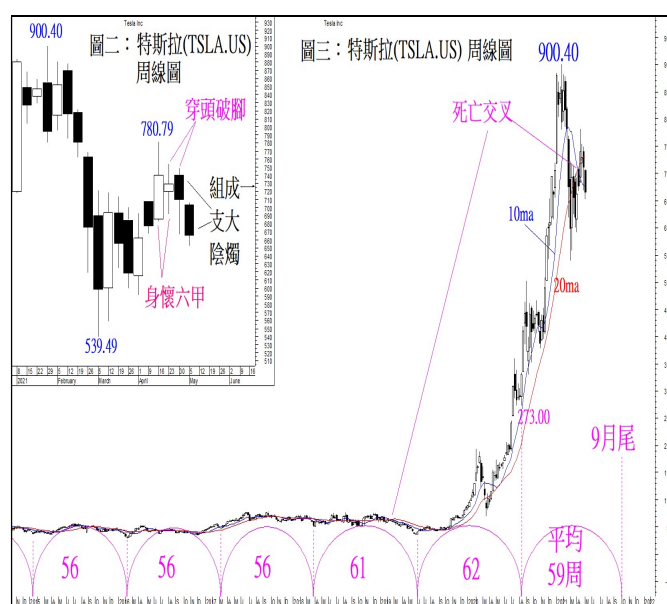
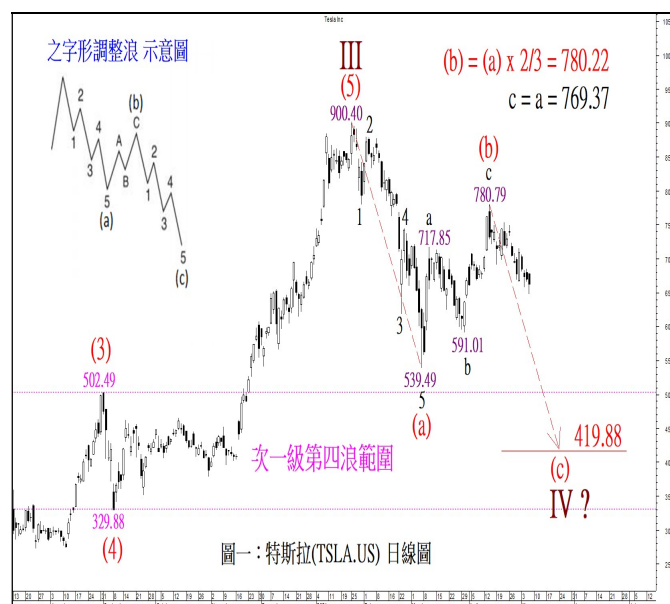
觀乎過去兩個月的走勢，特斯拉在 3 月 5 日低見 539.49 美元之後開始反彈，表示 IV 浪內的(a)浪下跌過程已經在此結束(圖一)。有見及(a)浪的下落過程由五個次級浪所組成，所以估計整組 IV 浪實際上以「之字形」(Zigzag)方式下調。如「之字形」調整浪示意圖所顯示，「之字形」的(a)浪由五個浪組成；(b)浪則以低一級的 abc 三個浪反彈，之後的(c)浪再以五個浪方式下跌，所以「之字形」又稱為「5-3-5」的調整結構。

特斯拉由 539.49 美元開始的(b)浪反彈，實際上也是以 abc 三個浪方式在 4 月 14 日的 780.79 美元見頂，反彈比率剛好是(a)浪跌幅的三分之二(780.22 美元)。故此，由 780.79 美元下跌至今，相信就是(c)浪，若等於(a)浪長度，下試目標為 419.88 美元，剛好處於「次一級第四浪的範圍」329.88 至 502.50 美元之內。

陰陽燭形態及死亡交叉皆利淡

從周線圖看，特斯拉由 780.79 美元展開(c)浪下跌的可能性甚高，原因是：第一，先後呈現「身懷六甲」、「穿頭破腳」及大陰燭(將兩支陰燭想像為一支大陰燭)(圖二)，顯示反彈已經結束；第二，10 周線近期下破 20 周線，發出「死亡交叉」的利淡訊號，是 2019 年 3 月以來的首次。有見及此，特斯拉應已進入平均 59 星期循環低位周期的下跌階段，直至周期理論上在 9 月尾到底為止。

最後，筆者主講的《金融星象周期預示恆指後向》網上講座即將會在下星期二(5 月 11 日)晚上七時以 zoom 形式進行。欲了解筆者對港股後市的看法，就不要錯過今次講座，詳情及報名請到 <https://event.hket.com/article/2932698>。下星期二在網上見！(訂戶優惠連結：<https://bit.ly/3sIFSte>)。



(2017年12月22日初始資本：港幣 1,000,000 元正) (以下數字不包括費用及佣金在內)

模擬基金持倉

股票編號	名稱	首次買入日期	買入均價	持有股數	本周五收市價	現時總值	盈/虧	回報率
0002.HK	中電控股	2020/07/21	HK\$ 71.45	1000	HK\$ 79.70	HK\$ 79,700	HK\$ 8,250	11.5%
1113.HK	長實集團	2020/12/22	HK\$ 38.80	1000	HK\$ 49.95	HK\$ 49,950	HK\$ 11,150	28.7%
6823.HK	香港電訊-S	2021/02/01	HK\$ 10.10	8000	HK\$ 11.40	HK\$ 91,200	HK\$ 10,400	12.9%
1658.HK	郵儲銀行	2021/04/01	HK\$ 5.61	3000	HK\$ 5.18	HK\$ 15,540	HK\$ (1,299)	-7.7%
					初始資本	現時總資產	總盈虧	總回報
					HK\$ 1,000,000	HK\$ 1,122,676	HK\$ 122,676	12.27%

策略：

中電控股(0002)：保留以 71.45 元買入的 1,000 股，止賺位進一步上移至 77.30 元之下，中線看 100 元以上。

長實集團(1113)：保留在 38.80 元買入的 1,000 股，止賺位上移至 47.70 元之下，中線看 61.00 元。

香港電訊-SS(6823)：保留在 10.10 元買入的 8,000 股，以下破 9.80 元底部止蝕，中線看好。等待現階段的調整有見底跡象，才伺機加注。

郵儲銀行(1658)：保留在 5.61 元買入的 3,000 股，以下破 4.70 元止蝕，目標看 7.20 元。

註：模擬基金的買賣只作參考用途，並不構成任何投資建議，投資者務必以個人獨立思考決定是否參考。

個股最新圖表形勢：

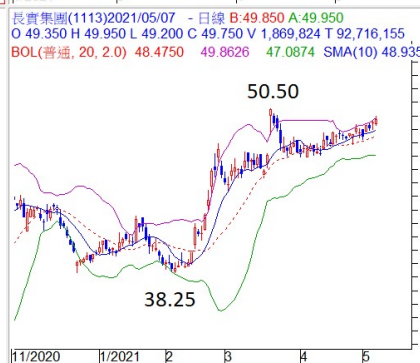
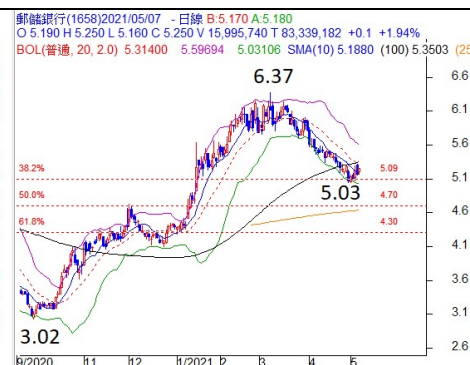
騰訊控股(0700) 日線圖



匯豐控股(0005) 日線圖



郵儲銀行(1658) 日線圖 (11/2)



香港電訊-SS(6823) 日線圖 (15/1)

長實集團(1113) 日線圖 (20/11)

中電控股(0002) 日線圖 (12/2)

金匯期貨市場買賣策略參考

現貨黃金：無

歐元兌美元：改為若見 1.2190 或以上，才以兩注中的第一注沽，止蝕 1.2349 頂部之上，中線看淡。

英鎊兌美元：保留在 1.3920 的第一注英鎊沽倉，止蝕 1.4021 之上，中線看淡。後市若見下破 1.3666 美元底部，可用第二注追沽，止蝕 1.3771 之上。

澳元兌美元：保留在 0.7750 的第一注澳元沽倉，止蝕持在 0.7821 之上，中線看淡。後市若見下破 0.7528 美元底部，可用第二注追沽，止蝕 0.7621 之上。

英鎊兌美元 日線圖



澳元兌美元 日線圖



英鎊兌美元自從在 1.4009 美元遇到之前跌幅的 0.618 倍反彈阻力位之後，走勢便一直向下，暫時的每一個反彈浪頂亦一浪低於一浪，加上 MACD 即將發出沽售訊號，整體的走勢都是向下。由 1.4009 美元延伸的短期下降軌在 1.3950 美元，確切以陽燭升穿才有機會扭轉弱勢。

澳元兌美元雖然仍未能展開預期的跌勢，但只要保持在 4 月 29 日的高位 0.7818 美元之下，後市仍以看淡為主，原因是，該頂部不但與之前跌幅的 0.618 倍反彈阻力位極接近，而且與保力加通道上限線的阻力也極之接近，假如確切破頂的話，就有條件觸發單邊升市。