

Facebook 專頁

總編輯:謝榮輝

經濟日報《沿圖有理》、Aastocks、 霸才及秒投之專欄作家

2021年3月23日 專題報告



期油大勢向上

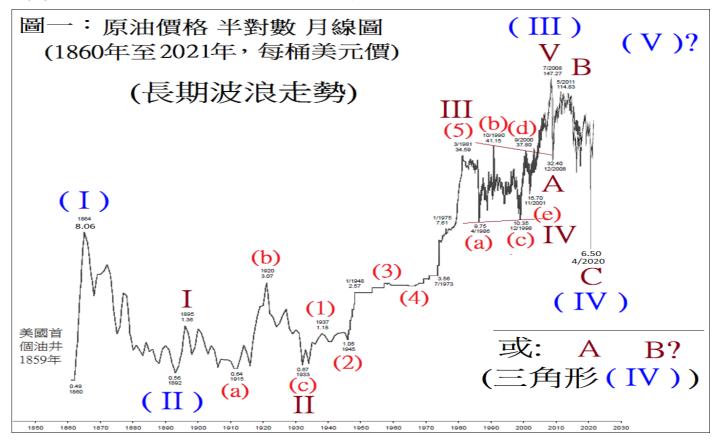
以波浪形態分析,期油的超級長期牛市源自 1860 年的低位 0.49 美元,之後就是(I)浪、(II)浪、(III) 及(Ⅳ)浪四個超級循環大浪的結構,其中的大浪(Ⅲ)由 1892 年的 0.56 美元大幅攀升至 2008 年 7 月的 歷史高位 147.27 美元,長達 116 年,見圖一。

大浪(IV)在 2020 年 4 月見底

由 147.27 美元開始的大浪(IV)調整可細分為三個次級浪,其中的 A 浪下跌至 2008 年 12 月的 32.40 美元,由高位累積下挫了78%!

B 浪然後大幅反彈至 2011 年 5 月的 114.83 美元, 之後是五個浪所組成的 C 浪下跌, 若等於 A 浪 長度,理論上的見底目標為 0.04 美元!實際市況顯示,在 2020 年 4 月 20 日,紐約期油 5 月合約(CLKO) 史無前例地出現負數,創下-40.32的新低。不過,若以 2020 年 6 月合約(CLMO)計算,則最低為 2020 年 4 月 21 日的 6.50 美元。在一片恐慌情绪之下,期油就在去年 4 月的 6.50 美元見底。至今最高已回 升至 2021 年 3 月 8 日最高的 67.98 美元,累積上升了 9.4 倍。

有見及此,大浪(IV)調整有條件已在 6.50 美元見底。目前是大浪(V)升勢的起步階段,若為(I)浪 至(III) 浪的總長度或其 1.236 倍長度,長線見頂目標為 153.28 或 187.92 美元。





(IV)浪或許以大型三角橫行整固

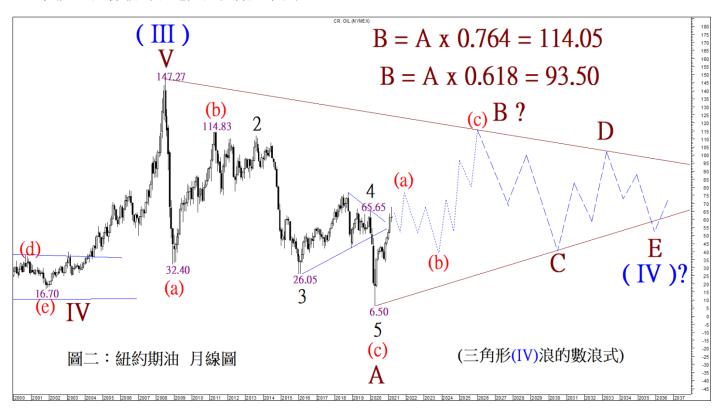
然而,仔細觀察之下,發現(IV)浪如果在 2020 年 4 月的 6.50 美元見底的話,實際上已經與 1864 年的(I)浪浪頂 8.06 美元重疊,違反「第 4 浪不可以與第 1 浪重疊」的規則。

為了避免違反以上的規則,(IV)浪的結構可以修訂為至少以下兩個可能性:

第一,(IV)浪以 3-3-5 的「不規則形」方式反覆大上大落,其中的 A 浪由 147.27 以三個次級浪下 挫至 2020 年 4 月的 6.50 美元見底,見圖二。現時就是三個次級浪所組成的 B 浪,最終升近,甚至乎 稍為超越 A 浪的起點 147.27,然後才以 C 浪下挫,只要 C 浪最終在不低於(I)浪浪頂 8.06 美元見底,就不會違反以上的規則,之後以(V)浪攀升。

第二,(IV) 浪以 3-3-3-3 的「三角形」方式橫行整固。根據這個數浪式,由 6.50 美元至今的升勢也是 B 浪反彈,不過升幅會比「不規則形」為小。B 浪若反彈 A 浪跌幅的 0.618 或 0.764 倍,中線見頂目標為 93.50 或 114.05 美元。

當 B 浪反彈正式見頂之後,期油將以 C 浪、D 浪及 E 浪姿態作波幅逐步收窄的橫行整固,其中的 C 浪會高於 A 浪浪底,而 E 浪浪底亦會高於 C 浪浪底。換言之, (IV)浪 E 底部最終應會高於(I)浪浪頂 8.06 美元,這樣就可以避免違反數浪規則。



當整組三角形的(IV)浪走畢全程之後,期油便會展開大幅急升的(V)浪上升,邁向歷史新高。由於(IV)浪 E 的終點遠遠仍未形成,所以現階段無法計算(V)浪的見頂目標。

(IV)浪 A 維持了四年時間才見底,如果整組(IV)浪最終以大型三角運行的話,時間就更加長,十年八載也說不定。事實上,期油的底部之間存在一個平均 45 季的循環低位周期,由 6.50 美元底部起計,下一個周期底部理論上會在 2031 年第二季才會出現,也許是(IV)浪 E 的見底時機,見下頁的圖三。

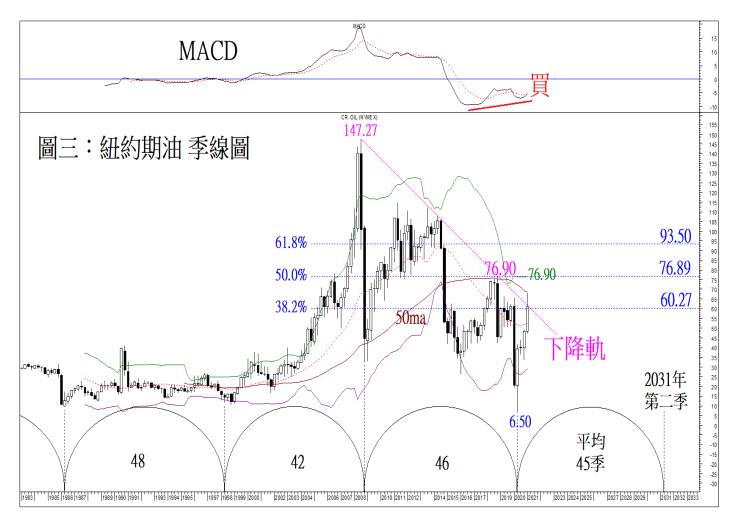


長期見底回升訊號強烈

除了平均 45 季循環低位周期應已在 2020 第二季的 6.50 美元見底之外,多個技術訊號皆顯示 6.50 美元是一個長期的底部,牛市由此展開的可能性甚高:

第一,期油在 2021 年第一季不但升穿了 20 季保力加通道中軸線阻力,暫時亦升抵/升穿由 147.27 美元大頂延伸的下降軌阻力位 61.70 美元,見圖三。若然本月最終高收於 61.70 美元之上,則中長線已走出谷底的可能性將大增;

第二,MACD 在雙底背馳的情況之下剛回復買入訊號,表示中長期升勢方興未艾。



大阻力方面,下降軌阻力與 147.27 至 6.50 跌幅的 0.382 倍反彈阻力位 60.27 美元接近。故此,若然本月或本季高收於 60.27-61.70 美元的阻力區之上,則顯示中期升幅會繼續擴大,然後挑戰 0.5,以至 0.618 倍反彈阻力位 76.89 及 93.50 美元,其中的 0.5 倍反彈阻力位 76.89 美元與兩大阻力恰好極接近,包括:2018 年第四季的反彈浪頂 76.90 美元及 20 季保力加通道上限線,目前也是大約在 76.90美元。由此可見,76.90 美元可視為中線的強大阻力,一旦確切升穿,就有條件邁向 90 美元水平。

此外,期油在本季剛好升抵 50 季平均線阻力位 68.60 美元,3 月 8 日最高見 67.98 美元,所以短線在 68 美元水平遇到調整壓力,實屬正常。事實上,從短線圖表的角度看,期油已具備條件在 67.98 美元見頂,相信要經過較持久的橫行整固之後,方可重拾上升軌,然後挑戰 76.90 美元的密集阻力區。



期油料以4浪調整至5月上旬

以短線波浪形態分析,由 6.50 美元底部開始,保守估計是五個浪所組成的 B 浪(a),其結構為:

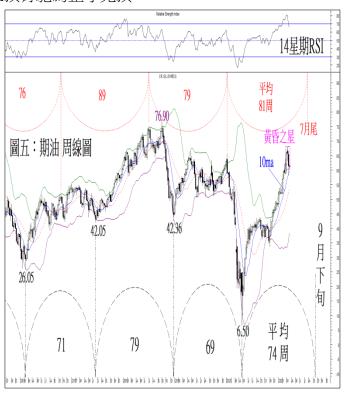
1 浪升至 2020 年 8 月 26 日的 43.78 美元,見圖四;**2** 浪以三個次級浪回吐至同年 **11** 月 2 日的 33.64 美元。其後的 **3** 浪以五個次級浪攀升至今年 3 月 8 日的 67.98 美元見頂。**3** 浪升勢就此結束的技術訊號包括:

第一,14 天 RSI 在超買區呈現三頂背馳之餘,期油亦已跌穿了20 天平均線支持低收;

第二,周線圖上呈現出「黃昏之星」的強烈見頂形態,見圖五。

不過,14 星期 RSI 雖然由最高 80.87 水平回落,但由於沒有頂背馳,所以經過一段時間的調整之後,相信仍有條件破頂,直至 RSI 呈現雙頂,以至三頂背馳為止才見頂。





事實上, 3 浪剛在 3 月 8 日見頂, 4 浪一般都會花較長的時間橫行整固。有見及期油在 3 月 18 日低見 58.20 美元後回穩, 低位剛好守在 50 天平均線支持之上。相信整組 4 浪有機會以 3-3-5 的不規則形方式反覆上落,直至平均 67 日循環低位周期在 5 月上旬到底為止。而整組 4 浪若回吐 3 浪升幅的 0.382 或 0.5 倍, 支持位 54.86 或 50.81 美元。

無論如何,只要 4 浪最終不低於 1 浪的浪頂 43.78 美元,其後就有條件展開 5 浪上升,邁向 76.90 美元的大阻力或以上。值得一提的是,由於 3 浪比起 1 浪短(3 浪=1 浪=70.92,比實際 3 浪浪頂 67.98 美元高),5 浪將會是最短的推動浪,所以最終在 77 美元遇上大阻力的可能性也甚高。

配合平均81星期循環高位周期來看,5浪可望升至7月尾見頂。此外,平均74星期循環低位周期目前已進入最後三分之一的階段,預示期油在7月尾左右見頂之後,接着的跌浪可望維持接近兩個月才見底。這就剛好符合5浪見頂,然後出現大調整的估計。