

出版日期: 2022 年 10 月 24 日

中順10月專題報告

總編輯:謝榮輝

中順證券期貨有限公司研究部總監 / 證監會持牌人 / 經濟日報《沿圖有理》、中金國際、霸才、華盛通及秒投之專欄作家

道指年尾例旺

圖一的桃紅色曲線是道指的「太陽周期預測曲線」,所統計的年數超過 125 年。假如將這條「太陽周期預測曲線」來預測由 2022 年 1 月至今的走勢,道指的升跌時機就會是:

在 2022 年 1 月 6 日見頂, 然後第一組下跌浪維持至 2 月 27 日。其後出現反彈, 直至 4 月 17 日見頂為止。當反彈結束之後, 道指重拾下降軌, 並要下跌至早則 5 月 24 日; 遲則 6 月 26 日才見底。 見底之後, 道指將會出現較長時間的反彈, 直至「預測曲線」在 8 月 17 日至 8 月 25 日以「雙頂」回落為止。接着的下跌浪將會延續至 9 月 28 日, 甚至 10 月 27 日見底。至於在整個 11 月及 12 月內, 道指的大方向都是上升,直至 2023 年 1 月 6 日見頂為止, 然後,新一個循環又開始。



責任聲明:以往業績並不代表將來表現,本公司發放之資料,只供參考之用,並不構成任何投資建議。有關資料力求準確,但本公司對內容之準確性或完整性不 會承擔任何責任,投資者入市買賣前,務請運用個人獨立思考能力,慎密從事,投資者之一切決定及行動,概與本公司無關。 *本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有,只供其付費報告訂戶參考,未經同意,不得翻印或傳閱,違者必究。*



謝榮輝主場 Facebook 專頁



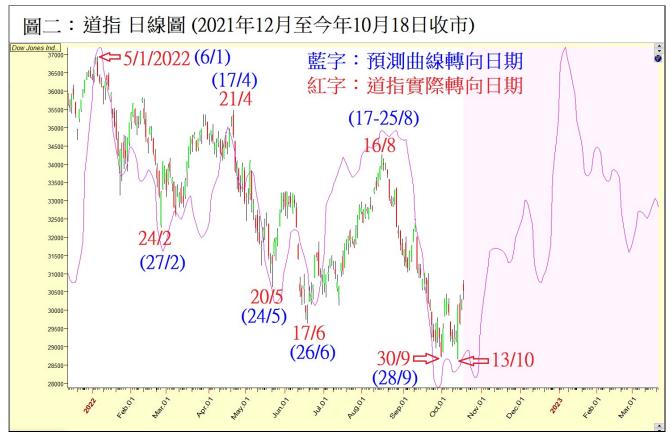
道指今年緊隨太陽周期預測曲線起伏

究竟上述 2022 年「太陽周期預測曲線」的升跌時間,與道指實際的升跌時間是否一致?圖二標示了「太陽周期預測曲線」的見頂/見底日期,見藍色字;同時亦標示了道指由今年 1 月初至 10 月 18 日出現過明顯轉角市的日期,見紅色字。

「太陽周期預測曲線」轉向日期	道指實際轉向日期	偏差交易日數
• 2022年1月6日見頂	1月5日見頂	1 日
• 2月27日見底	2月24日見底	2 日
• 4月17日見頂	4月21日見頂	3 日
• 5月24日見底	5月20日見底	2 ⊟
● 6月26日見底	6月17日見底	4 ⊟
• 8月17日至8月25日見頂	8月16日見頂	1至7日
• 9月28日見底	9月30日見底	2 ⊟##

道指其後於 10 月 13 日曾即市跌穿 9 月 30 日低位 28715, 然後由 28660 見底顯著回升。

綜合而言,由 1 月初至今,道指的升跌時機與「太陽周期預測曲線」極為一致,偏差幅度往往少於 4 個交易日,所以可視為參考價值極高的「測市工具」。「太陽周期預測曲線」將會在 11 月及 12 月大部份時間內向上,直至明年 1 月初見頂為止,表示美股普遍都有「年尾例旺」的現象出現。





道指升市或然率高達 76.8%

圖一的「太陽周期預測曲線」顯示,道指傾向在每年的 10 月尾上升至翌年的 1 月初見頂。進一步觀察,道指以往多數在太陽處於天蠍座(Scorpio)4 度至魔羯座(Capricorn)17 度範圍內造好,見圖三的桃紅色部份的「太陽周期預測曲線」。

具體而言,在過去 125 年裡,當太陽處於天蠍座 4 度至魔羯座 17 度範圍時,道指曾出現過 96 次升市及 29 次跌市,亦即升市的或然率高達 76.8%。

上述範圍大概是每年的 10 月 26 日至翌年的 1 月 8 日。由此顯示,道指有超過七成的機會於整個 11 月及 12 月內造好(直至 1 月上旬見頂為止)。



利用太陽周期增加道指買賣勝算

假如「太陽周期預測曲線」經常能夠捕捉到道指轉向時機的話,是否代表可以用作制定短線買賣策略的工具?例如在太陽處於天蠍座 4 度時買入,然後等到太陽到達魔羯座 17 度時沾出,理論上會有 76.8%的機會可以獲利(道指在這個範圍內錄得升幅)。

透過電腦的計算,我們可以根據以下的設定及準則來找出其他上升及下跌或然率較高的時機:

- (1) 統計年數為過去 20 年的道指數據;
- (2) 一買一賣相距的時間,由最短 3 個交易日至最長 90 個交易日不等;
- (3) 只篩選升市或然率達 80%或以上的結果(例如,在10個個案中,有8個屬於升市);
- (4) 只篩選跌市或然率達 70%或以上的結果。



八成升市及七成跌市的時間窗

以過去廿年數據計算,可以達到升跌市或然率分別達80%及70%的時間窗有以下13個:

- 1) 1月28日至2月16日 (18 次升 VS 2 次跌:升市或然率 90%)
- 2) 2月18日至3月6日 (6次升VS14次跌:跌市或然率70%)
- 3) 3月12日至4月25日 (18次升VS2次跌:升市或然率90%)
- 4) 5月5日至13日 (5次升 VS 15次跌:跌市或然率 75%)
- 5) 6月20日至25日 (3 次升 VS 17 次跌: 跌市或然率 85%)
- 6) 6月28日至7月20日 (19次升VS1次跌:升市或然率95%)
- 7) 8月14日至20日 (6 次升 VS 14 次跌: 跌市或然率 70%)
- 8) 8月21日至9月13日 (16 次升 VS 4 次跌:升市或然率 80%)
- 9) 9月15日至18日 (16次升 VS4次跌:升市或然率80%)
- 10) 9月20日至25日 (3 次升 VS 17 次跌:跌市或然率 85%)
- 11) 10 月 12 日至 20 日 (16 次升 VS 4 次跌:升市或然率 80%)
- 12) 10 月 24 日至 12 月 10 日 (19 次升 VS 1 次跌:升市或然率 95%)
- 13) 12 月 21 日至翌年 1 月 1 日 (18 次升 VS 2 次跌:升市或然率 90%)



將上述 13 個「時間窗」套用到今年 1 月至今的道指實際日線圖上,就可以得出圖四的結果。簡單來說,除了 8 月 21 日至 9 月 13 日的「時間窗」未能在今年發揮應有的利好作用之外(80%升市),其餘的「時間窗」都發揮應有的作用(以頭尾兩天的收市價比較),例如最近的「時間窗」10 月 12 日至 20 日,升市或然率是 80%,結果道指由 10 月 12 日收市的 29210 上升至 10 月 20 日收市的 30333,累計上升 3.84%。

在 10 月 24 日至 12 月 10 日及 12 月 21 日至翌年 1 月 1 日兩個「時間窗」裡, 道指在過去廿年都 有 90%或以上的或然率出現升市。因此, 美股年尾例旺之說, 有確實的數據支持。