

出版日期: 2022年11月23日

中順11月專題報告

總編輯:謝榮輝

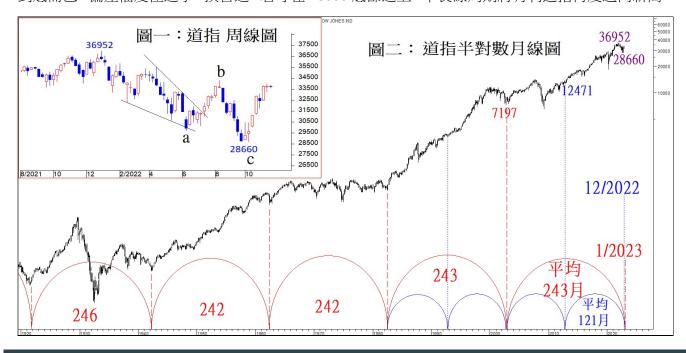
中順證券期貨有限公司研究部總監 / 證監會持牌人 / 經濟日報《沿圖有理》、中金國際、霸才、華盛通及秒投之專欄作家

道指 10 月底部為好淡分水嶺

11 月 8 日發表的「專題報告」以《十月底不失 騰訊可看漲》為題指出,騰訊(0700.HK)的調整只要不低於 10 月 25 日低位 198.60 元,其後就有條件展開新升浪。同樣,道指在 10 月形成的底部 28660,從以下的角度看,也有條件扮演好淡分水嶺的角色:

第一, 道指由 1 月 5 日高位 36952 下跌至 10 月 13 日的 28660, 在**周線圖**上明顯展現了 abc 三個 浪的調整結構,其中的 a 浪以所謂的「第二類斜線三角形」姿態運行,而 c 浪只有 a 浪的 0.764 倍長度,見圖一。故此,只要短期內出現的調整沒有再低於 28660 底部,其後就有條件展開破頂新升浪。

第二, 道指長線平均 243 月及平均 121 月循環低位周期, 理論上分別在明年 1 月或今年 12 月形成, 見圖二。假如周期已在今年 10 月低位 28660 見底的話,上述兩個周期也只不過提早兩、三個月到底而已,偏差幅度極之小。換言之,若守在 28660 底部之上,中長線周期將有利道指再度邁向新高。



責任聲明:以往業績並不代表將來表現,本公司發放之資料,只供參考之用,並不構成任何投資建議。有關資料力求準確,但本公司對內容之準確性或完整性不 會承擔任何責任,投資者入市買賣前,務請運用個人獨立思考能力,慎密從事,投資者之一切決定及行動,概與本公司無關。 *本篇評論的版權屬於中順證券期貨有限公司所有,只供其付費報告訂戶參考,未經同意,不得翻印或傳閱,違者必究。*



謝榮輝主場 Facebook事頁



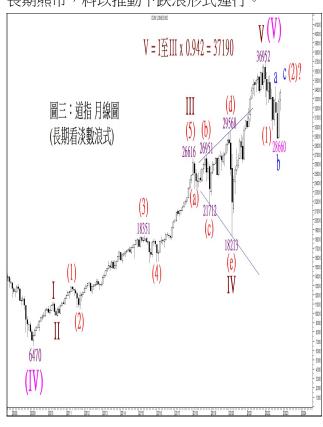
道指長期看淡數浪式

以中線**波浪形態**分析,**長期看淡數浪式**以道指由 2009 年 3 月低位 6470 開始為大浪(V)升勢,並早已在 2022 年 1 月的 36952 見頂,其內部結構有以下的特色:

首先,Ⅲ 浪是延伸浪,而 IV 浪則以罕見的「喇叭形」方式大幅波動,直至在 2020 年 3 月的 18213 見底為止,見圖三。

其次,V 浪以顯著急升的姿態在今年 1 月的 36952 見頂,長度接近 I 浪至 III 浪總長度的 0.942 倍,即目標 37190,與實際頂部 36952 僅相差 238 點。

根據這個數浪式,既然大浪(V)的 V 浪升勢都已經在今年 1 月的 36952 見頂,由此展開的,就是長期熊市,料以推動下跌浪形式運行。





(2)浪以不規則形反彈至尾聲

從附圖四的日線圖看,道指由 36952 下跌至 6 月 17 日低位 29653 為「第二類型斜線三角形」(Type II diagonal triangle)的(1)浪,其內部的 4 浪與 1 浪是重疊的。(1)浪見底之後,(2)浪便以「不規則形」或稱為「3-3-5」的方式反彈,其中的 a 浪剛好反彈了(1)浪跌幅的 0.618 倍(34164),於 8 月 16 日的 34281 見頂,之後的 b 浪跌穿(1)浪的底部 29653,並於 10 月 13 日的 28660 見底。隨之而來,就是五個子浪所組成的 c 浪升勢,預期近則會在 34164 至 34521 的 0.618 至 0.667 倍反彈阻力區見頂;遠則進一步挑戰 0.764 倍反彈目標 35229 才見頂。

無論如何,只要現時的(2)浪最終並沒有超越(1)浪的起點 36952,其後就有條件以(3)浪姿態大幅下挫,展開漫長的熊市。當然,要等待今年 10 月底部 28660 失守,道指以(3)浪下跌的可能性才會大增,否則,以下的長期看好數浪式仍有機會符合實際市況的發展。



道指長期看好數浪式

長期看好數浪式以道指由 2009 年 3 月低位 6470 開始為大浪(V)升勢,其內部結構為:

I 浪以「延伸浪」形式一直攀升至 2018 年 10 月的 26951 見頂,長度為 20,481 點,見圖五;

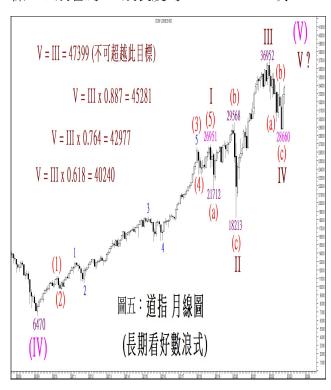
Ⅱ 浪以「不規則形」方式反覆上落至 2020 年 3 月的 18223 見底;

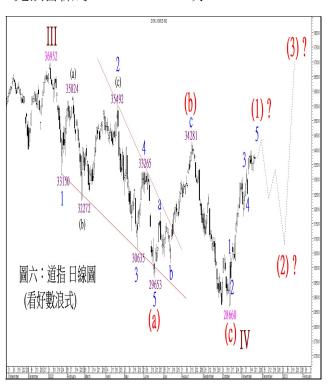
Ⅲ 浪其後攀升至今年 1 月的 36952, 長度為 18,739, 比起 I 浪短;

IV 浪以簡單的「之字形」方式下調至今年 10 月的 28660 見底,一來沒有跟 I 浪浪頂 26951 重置; 二來與 II 浪的「不規則形」剛好呈現簡單與複雜的「交替」情況,符合「交替指引」。

由於 Ⅲ 浪比 I 浪短,所以目前的 V 浪必須是最短的「推動浪」,否則會違反「第 3 浪不可以是最短推動浪」的規則。

若以 V 浪若等於 III 浪長度計算,目標為 47399,表示目前的 V 浪最終不可超越這個目標,否則就會令到 III 浪成為最短的「推動浪」。故此,我們要用 1 以下的「黃金比率」來計算 V 浪的見頂目標:V 浪若為 III 浪長度的 0.618、0.764 或 0.887 倍,見頂目標為 40240、42977 或 45281。





V 浪(2)調整即將展開

短線而言,在 V 浪之內, (1) 浪以五個子浪形式運行至子浪 5 階段,預示即將見頂,見圖六。等到(1) 浪確認見頂之後,道指將會以(2) 浪姿態下調。無論如何,只要(2) 浪最終不低於(1) 浪的起點,即 28660,其後就有條件展開強而有力的(3) 浪上升,邁向歷史新高。

策略上,若果道指有機會先升近 35000-36000 的區間,就可以考慮沽空,以上破 36952 頂部作為止蝕,期望之後以(3)浪大幅下挫;相反,若果先見調整至 30000 點附近,就可以考慮吸納,以下破 10 月底部 28660 止蝕,期望之後展開(3)浪上升,邁向四萬點或以上。