



佩瓦斯跌市時間窗明天到

24/01/2018 10:30

承接昨日大升 537 點的升勢，恆生指數今早創下 32981 的歷史新高，但隨即出現沽壓，現時倒跌百多點。如果今日維持在現水準 32800 附近收市的話，日線圖上將會呈現「身懷六甲」的轉向形態，繼而增加短線見頂回落的可能性。

巧合地，所謂的「佩瓦斯跌市時間窗」(Puetz Crash Window)即將在 1 月 25 日至 2 月 3 日期間出現，即使恆指並非在此「時間窗」內大幅下跌，也有機會出現持續數天的調整。「佩瓦斯跌市時間窗」是指 1 月 31 日「月食」的前 6 天和後 3 天的「時間窗」。有見及此，恆指在未來一個多星期內有機會反覆考驗 10 天平均線支持，今日大約在 32025。

事實上，建行(0939)昨日呈現了「最後破腳穿頭」形態(Last Engulfing Pattern)，預示升勢接近見頂。相同的形態曾於去年 8 月 25 日出現過，翌日股價就在 7.10 元見頂回落。

另外，本週一提到吉利汽車(0175)正營造「頭肩頂」形態，倘若確切跌穿 24.40 元，將有機會邁向 18.00 元的「頭肩頂」量度下跌目標。惟昨日股價受到該公司董事長李書福增持股份的消息刺激而彈升 1.45 元，頸線支持暫時免受威脅。不過，股價昨日的反彈剛好受制於 20 天保力加通道中軸線阻力，所以未算脫離「危險期」。中軸線阻力今日大約在 26.50 元，除非先確切上破，否則，短期內下破頸線的威脅仍未解除。



欲瞭解何謂「佩瓦斯跌市時間窗」及「最後破腳穿頭」形態，可參考《中順環球投資報告》的內容。請按：goo.gl/1J4UHq 訂閱或致電 3101-0940，向蘇先生(Sunny So)查詢。