



佩瓦斯跌市时间窗明天到

24/01/2018 10:30

承接昨日大升 537 点的升势，恒生指数今早创下 32981 的历史新高，但随即出现沽压，现时倒跌百多点。如果今日维持在现水平 32800 附近收市的话，日线图上将会呈现「身怀六甲」的转向形态，继而增加短线见顶回落的可能性。

巧合地，所谓的「佩瓦斯跌市时间窗」(Puetz Crash Window)即将在 1 月 25 日至 2 月 3 日期间出现，即使恒指并非在此「时间窗」内大幅下跌，也有机会出现持续数天的调整。「佩瓦斯跌市时间窗」是指 1 月 31 日「月食」的前 6 天和后 3 天的「时间窗」。有见及此，恒指在未来一个多星期内有机会反复考验 10 天平均线支持，今日大约在 32025。

事实上，建行(0939)昨日呈现了「最后破脚穿头」形态(Last Engulfing Pattern)，预示升势接近见顶。相同的形态曾于去年 8 月 25 日出现过，翌日股价就在 7.10 元见顶回落。

另外，本周一提到吉利汽车(0175)正营造「头肩顶」形态，倘若确切跌穿 24.40 元，将有机会迈向 18.00 元的「头肩顶」量度下跌目标。惟昨日股价受到该公司董事长李书福增持股份的消息刺激而弹升 1.45 元，颈线支持暂时免受威胁。不过，股价昨日的反弹刚好受制于 20 天保力加通道中轴线阻力，所以未算脱离「危险期」。中轴线阻力今日大约在 26.50 元，除非先确切上破，否则，短期内下破颈线的威胁仍未解除。



欲了解何谓「佩瓦斯跌市时间窗」及「最后破脚穿头」形态，可参考《中顺环球投资报告》的内容。请按：goo.gl/1J4UHq 订阅或致电 3101-0940，向苏先生(Sunny So)查询。