



恒指 10 天線轉化為阻力

18/07/2018 10:50

前日本欄的分析指出，7 月 15 日(周日)發生的「拜耳規則第 2 條」(簡稱「BR2」)通常與股市一至三個交易日的跌市有關。

縱然恒生指數在 7 月 16 日稍為扭轉跌勢，收市倒升 14 點，但翌日卻大幅下挫 357 點，失守 10 天平均線支持，盡顯「BR2」所產生的利淡效應。事實上，上證指數和國企指數本周頭兩天都下跌，恰好配合「BR2」所發揮的利淡作用。

今早，恒生指數高開百多點，最高暫時見 28386 即回落至 28300 之下，高位剛好受制於 28420 的 10 天平均線後抽阻力位。究竟「BR2」的利淡效應是否已消失，相信要視乎恒指能否重返 10 天平均線阻力之上高收。倘若上破其阻力高收，恒指可望再次挑戰重要的 20 天平均線阻力 28650，不然，弱勢將維持不變，其後考驗 20 天保力加通道下限線支持 27830。

至於 A 股方面，上證指數雖然連跌兩天，但昨日卻以「錘頭」形態守在 10 天平均線支持之上，其支持位今日大約在 2799。此外，20 天平均線阻力今日已下移至 2812，倘若先確切升破，亦有利上證指數轉強，其後挑戰現時位於 2892 的 20 天保力加通道上限線阻力。



《中順環球投資報告》之「每週精選股」：東方航空(0670)

7 月 13 日「跟進週刊」的「每週精選股」欄分析了東方航空(0670)的走勢，並指出：「策略上，若見調整至 4.90 元或以下，可以考慮投機性吸納東航，止蝕位設於 4.60 元底部之下。」

結果，東航在 7 月 16 日低見 4.82 元後回升至 5.07 元收市，今早更重上 5.20 元水準，浮動利潤超過 6%。欲參考筆者的精選股，請即訂閱逢星期五黃昏出版的《中順環球投資報告》。網上訂閱請按<http://goo.gl/Hpgff5>。查詢電話 3101-0940，蘇先生(Sunny So)。

責任聲明：以往業績並不代表將來表現，本公司發放之資料，只供參考之用，並不構成任何投資建議。有關資料力求準確，但本公司對內容之準確性或完整性不會承擔任何責任，投資者入市買賣前，務請運用個人獨立思考能力，慎密從事，投資者之一切決定及行動，概與本公司無關。

3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong Tel: +852 3101 0940 / 3107 3007 Fax: +852 3101 0099