



恒指 10 天线转化为阻力

18/07/2018 10:50

前日本栏的分析指出, 7 月 15 日(周日)发生的「拜耳规则第 2 条」(简称「BR2」) 通常与股市一至三个交易日的跌市有关。

纵然恒生指数在 7 月 16 日稍为扭转跌势, 收市倒升 14 点, 但翌日却大幅下挫 357 点, 失守 10 天平均线支持, 尽显「BR2」所产生的利淡效应。事实上, 上证指数和国企指数本周头两天都下跌, 恰好配合「BR2」所发挥的利淡作用。

今早, 恒生指数高开百多点, 最高暂时见 28386 即回落至 28300 之下, 高位刚好受制于 28420 的 10 天平均线后抽阻力位。究竟「BR2」的利淡效应是否已消失, 相信要视乎恒指能否重返 10 天平均线阻力之上高收。倘若上破其阻力高收, 恒指可望再次挑战重要的 20 天平均线阻力 28650, 不然, 弱势将维持不变, 其后考验 20 天保力加通道下限线支持 27830。

至于 A 股方面, 上证指数虽然连跌两天, 但昨日却以「锤头」形态守在 10 天平均线支持之上, 其支持位今日大约在 2799。此外, 20 天平均线阻力今日已下移至 2812, 倘若先确切升破, 亦有利上证指数转强, 其后挑战现时位于 2892 的 20 天保力加通道上限线阻力。



《中顺环球投资报告》之「每周精选股」: 东方航空(0670)

7 月 13 日「跟进周刊」的「每周精选股」栏分析了东方航空(0670)的走势, 并指出: 「策略上, 若见调整至 4.90 元或以下, 可以考虑投机性吸纳东航, 止蚀位设于 4.60 元底部之下。」

结果, 东航在 7 月 16 日低见 4.82 元后回升至 5.07 元收市, 今早更重上 5.20 元水平, 浮动利润超过 6%。欲参考笔者的精选股, 请即订阅逢星期五黄昏出版的《中顺环球投资报告》。网上订阅请按<http://goo.gl/Hpqff5>。查询电话 3101-0940, 苏先生(Sunny So)。