

www.sinorichhk.com

谢荣辉主场 Facebook 专页

总编辑: 谢荣辉

Your Market Timing Expert 助你捕捉市场机遇

版权属于中顺证券期货有限公司所有,未经同意,不得翻印或传阅,违者必究。

恒指 10 天线转化为阻力

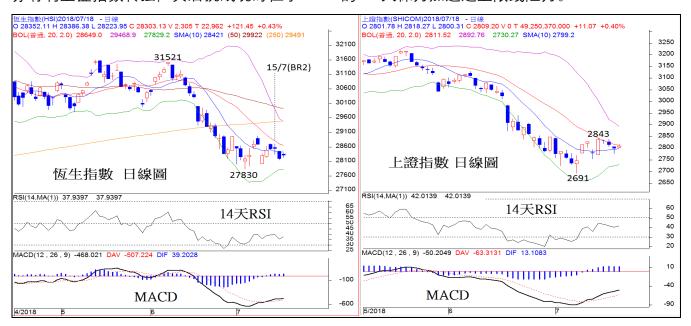
18/07/2018 10:50

前日本栏的分析指出, 7月15日(周日)发生的「拜耳规则第2条」(简称「BR2」)通常与股市一至三个交易日的跌市有关。

纵然恒生指数在 7 月 16 日稍为扭转跌势,收市倒升 14 点,但翌日却大幅下挫 357 点,失守 10 天平均线支持,尽显「BR2」所产生的利淡效应。事实上,上证指数和国企指数本周头两天都下跌,恰好配合「BR2」所发挥的利淡作用。

今早,恒生指数高开百多点,最高暂时见 28386 即回落至 28300 之下,高位刚好受制于 28420 的 10 天平均线后抽阻力位。究竟「BR2」的利淡效应是否已消失,相信要视乎恒指能否重返 10 天平均线阻力之上高收。倘若上破其阻力高收,恒指可望再次挑战重要的 20 天平均线阻力 28650,不然,弱势将维持不变,其后考验 20 天保力加通道下限线支持 27830。

至于 A 股方面,上证指数虽然连跌两天,但昨日却以「锤头」形态守在 10 天平均线支持之上,其支持位今日大约在 2799。此外,20 天平均线阻力今日已下移至 2812,倘若先确切升破,亦有利上证指数转强,其后挑战现时位于 2892 的 20 天保力加通道上限线阻力。



《中顺环球投资报告》之「每周精选股」: 东方航空(0670)

7月13日「跟进周刊」的「每周精选股」栏分析了东方航空(0670)的走势,并指出: 「策略上,若见调整至4.90元或以下,可以考虑投机性吸纳东航,止蚀位设于4.60元底部之下。」

结果, 东航在 7 月 16 日低见 4.82 元后回升至 5.07 元收市, 今早更重上 5.20 元水平, 浮动 利润超过 6%。欲参考笔者的精选股, 请即订阅逢星期五黄昏出版的《中顺环球投资报告》。网上订阅请按http://goo.gl/Hpqff5。查询电话 3101-0940, 苏先生(Sunny So)。

责任声明:以往业绩并不代表将来表现,本公司发放之资料,只供参考之用,并不构成任何投资建议。有关资料力求准确,但本公司对内容之准确性或完整性不会承担任何责任,投资者入市买卖前,务请运用个人独立思考能力,慎密从事,投资者之一切决定及行动,概与本公司无关。 3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong Tel: +852 3101 0940 / 3107 3007 Fax: +852 3101 0099