



版权属于中顺证券期货有限公司所有，未经同意，不得翻印或传阅，违者必究。

恒指全补裂口扭转升势

11/11/2019 11:50

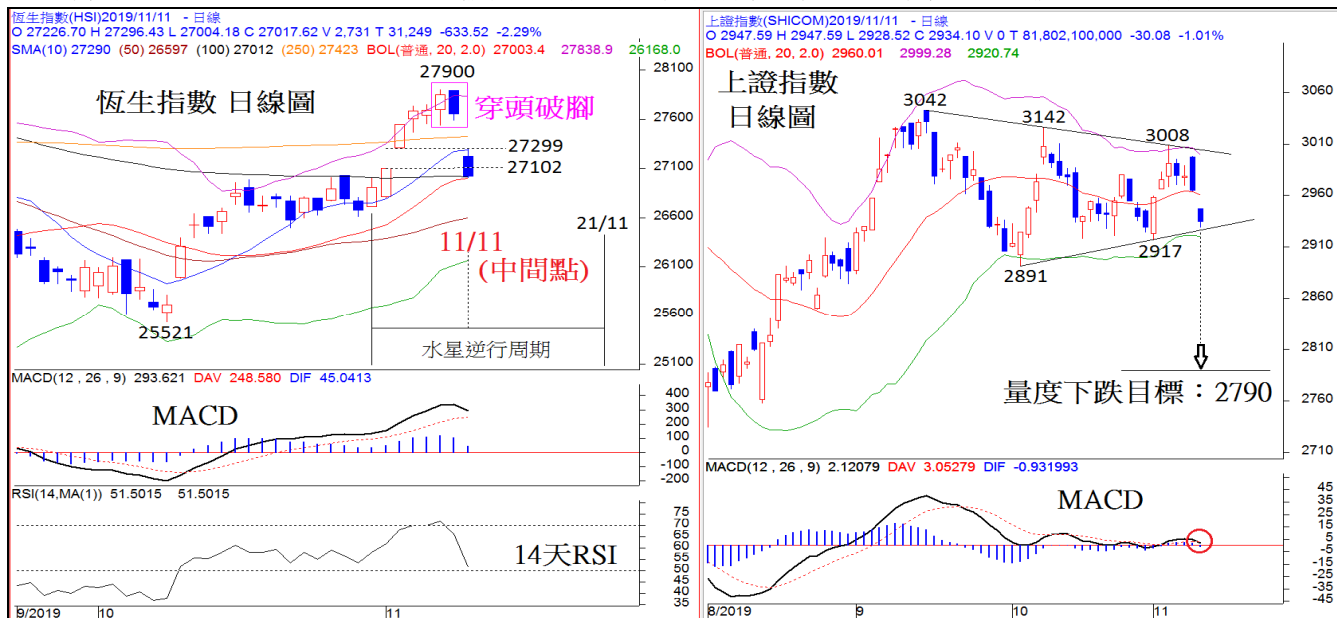
上周分析提到：「支持方面，250 天平均线 27405 与 9 月 13 日高位 27366 已由阻力转化为支持，若保持其上，大涨小回的形势将维持不变。」

结果，恒生指数继上周五以「穿头破脚」由 27900 见顶回落之后，今早更以裂口大幅低开及持续下跌，跌幅逾 600 点。而经过今早的大幅下挫之后，多个重要支持已经失守，包括：250 天平均线、之前顶部 27366 及在 11 月 4 日形成的上升裂口 27102-27299。既然这些重要支持皆已失守，近期的单边升市亦可宣告逆转。

配合星象周期分析，是次「水星逆行」周期由 10 月 31 日开始，及至今日(11 月 11 日)刚好是整个周期的「中间点」，而恒指在 11 月 7 日的 27900 见顶，与「中间点」仅相隔两个交易日。若保持在 27900 的「中间点」顶部之下，接着有机会一直下跌至周期在 11 月 21 日结束为止。

支持方面，恒指今早最低见 27002，刚好已抵达 100 天及 20 天平均线支持 27000-27015，倘若失守的话，就要进一步下试 50 天平均线支持位 26600 左右。

A 股方面，上证指数挑战 20 天保力加通道上限线及三角形顶线阻力失败之后，过去几天都反复回落，今早更以下跌裂口失守中轴线支持 2960，改为考验通道下限线及三角形底线支持区，大约介乎于 2920 至 2927 之间，假如失守，后市就有机会下试三角形的量度下跌目标 2790。



《中顺环球投资报告》-「月刊」或「跟进周刊」(逢星期五黄昏出版)

《中顺环球投资报告》的「跟进周刊」除了会跟进股市(以至金汇市)的最新形势之外，亦会提供「每周精选股」，供订户参考。11 月 8 日的「精选股」(注：可以唱好或唱淡)为潍柴动力(2338)，欲参考有关报告的内容，请即到<http://goo.gl/Hpqff5>订阅。查询电话 3101-0940，苏先生。

免责声明：以往业绩并不代表将来表现，本公司发放之资料，只供参考之用，并不构成任何投资建议。有关资料力求准确，但本公司对内容之准确性或完整性不会承担任何责任，投资者入市买卖前，务请运用个人独立思考能力，慎密从事，投资者之一切决定及行动，概与本公司无关。

3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong Tel: +852 3101 0940 / 3107 3007 Fax: +852 3101 0099