



恒指颈线现吊颈

26/08/2020 11:30

恒生指数纵然在周一以阳烛贴近于「头肩底」颈线阻力位 25540 高收，理应迈向其量度上升目标 27000 点，但翌日高见 25621 之后却回落至 25486 收市，结果在日线图上以「吊颈」的初步见顶形态重返颈线之下收市，表示周一的「向上突破」可能只是一次假突破而已。

事实上，除了重返颈线以下之外，恒指的高位亦受制于 20 天保力加通道上限线阻力，故整体的走势仍然是上落市，而目前正处于上落波幅的上限水平。「吊颈」属于初步的见顶形态，需要短期内出现一支较长的阴烛来确认见顶。故此，恒指今日若果以较长的阴烛低收的话，则会显示正式以「吊颈」形态在 25621 见顶回落。

值得一提的是，8 月 26 日是八月「星历」内的「绿星」转向日，恒指可能会在当天或正负一个交易日内出现转向。由于恒指昨日呈现「吊颈」形态，加上今早既无破顶，又下跌近 100 点，所以「绿星」可能已经在昨天发挥了转向作用。

A 股方面，上证指数继早前在 3456 以「黄昏之星」见顶回落之后，今早亦跌穿了 8 月 20 日低位 3352 及 20 天保力加通道中轴线支持位 3365，若果最终保持在两者之下收市，整个阴阳烛的组合可视为「下跌三步曲」的利淡形态，预示跌幅会继续扩大，低一级的支持区将会由通道下限线及 50 天平均线所组成，目前大约在 3260 至 3288 之间。



《中顺环球投资报告》-「月刊」或「跟进周刊」(逢星期五黄昏出版)

《中顺环球投资报告》的「跟进周刊」除了会跟进股市(以至金汇市)的最新形势之外，亦会提供「每周精选股」，供订户参考。8 月 21 日「精选股」为长城汽车(2333)，欲参考有关报告的内容，请即到<http://goo.gl/Hpqqf5>订阅。查询电话 3101-0940，苏先生。

免责声明：以往业绩并不代表将来表现，本公司发放之资料，只供参考之用，并不构成任何投资建议。有关资料力求准确，但本公司对内容之准确性或完整性不会承担任何责任，投资者入市买卖前，务请运用个人独立思考能力，慎密从事，投资者之一切决定及行动，概与本公司无关。

3702B, 37/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Admiralty, Hong Kong Tel: +852 3101 0940 / 3107 3007 Fax: +852 3101 0099